



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ



11. 2007

Программа «Партнерство ради мира»

Международные силы в Афганистане

Нанотехнологическая программа МО США

**Авиационная
промышленность
США**

**Военная
деятельность
Канады
в Арктике**

**Авиация
ВМС США**

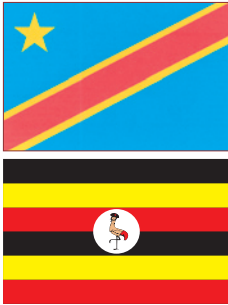


Транспортно-заправочная авиация ВВС стран НАТО

Вооружение и военная техника СВ Японии



*** Американский штурмовик А-10С «Тандерболт-2»**



МЕЖОЗЕРЬЕ

Вопросы укрепления безопасности в регионе Великих африканских озер (РВАО, или, как его еще называют, Межозерье) обсудили в середине сентября 2007 года участники совещания министров иностранных дел стран, находящихся в этой части Черного континента. Официальные представители попытались выработать «стратегию устранения угроз региональной стабильности со стороны повстанческих движений». Встреча прошла в столице Уганды – г. Кампала. РВАО охватывает африканские государства, расположенные у озер Великого разлома: Виктория, Танганьика, Киву, Альберт. Страны Межозерья (Бурунди, Демократическая Республика Конго (ДРК), Руанда, Уганда) с начала 1990-х годов



охвачены постоянно тлеющим конфликтом. В 1998–2003 годах он перерастал в крупномасштабную войну, которую впоследствии назвали «Мировой африканской войной».

На востоке ДРК возобновилась партизанская война. Ее инициаторами на этот раз стали повстанцы-дезертиры из конголезской армии, которых возглавил бывший генерал национальной армии Лоран Нкунда. По данным ООН, в его подчинении находятся около 5 тыс. боевиков. Президент ДРК Жозеф Кабилла заявил, что «любыми возможными средствами» восстановит порядок в стране. Обстановка в регионе грозит перерасти в новый региональный конфликт. Примерно в том же районе действуют и изгнанные из Уганды повстанцы «Армии сопротивления Господня». Представители вооруженных сил Уганды опровергли появившиеся сообщения о концентрации своих войск на границе с ДРК. Недавно оба государства заключили соглашение о снижении напряженности на границе. Тем временем источники в Миссии ООН в ДРК сообщили о том, что угандийцы развернули несколько лагерей в приграничном районе. В качестве ответных шагов армия ДРК была приведена в состояние повышенной боевой готовности.

Ареной вооруженной борьбы стала провинция Северная Киву. В январе 2007 года власти ДРК достигли соглашения с Л. Нкундой о вхождении его отрядов в правительственную армию, но в августе сторонники Нкунды стали возвращаться на партизанские базы, утверждая, что армия действует заодно с бежавшими из Руанды в ДРК бывшими солдатами народности хуту. Они якобы терроризируют мирное население баньямуленге. Бывший генерал заявлял, что он вынужден так поступать, чтобы защитить народ тутси. При этом он обвиняет правительства ДРК и Руанды в поддержке племени май-май и боевиков «Демократических сил освобождения Руанды», основу которых составляют представители народности хуту. В начале октября боевые действия приобрели ожесточенный характер. Только в боях вокруг административного центра провинции г. Гома были уничтожены 85 повстанцев, при этом погибли 16 военнослужащих. Контроль за обстановкой в этом городе временно находится в руках миротворческого контингента ООН (в 2006 году перед выборами президента ДРК в стране был развернут 18-тысячный миротворческий контингент). Идущая в ДРК война привела к массовому исходу мирного населения – с начала 2007 года около 370 тыс. конголезцев были вынуждены покинуть свои дома.



Северная Киву граничит с Угандой и Руандой, и обострение там старого межэтнического конфликта между хуту и тутси способно вновь взорвать регион. В 1980–1990-х годах тутси, которые всегда составляли меньшинство населения, но традиционно правили в Бурунди и Руанде, привели своих представителей к власти в Уганде, потом подняли восстание на востоке ДРК (тогда эта страна называлась Заир). Хуту стали говорить о заговоре тутси с целью создать свою империю в регионе Великих африканских озер, куда бы вошли подвластные им территории Уганды, Руанды, Бурунди, ДРК, а, может быть, и Танзании. В 1994 году повстанцы-тутси сбили самолет с президентом-хуту в Руанде. Власти искали виновных недолго – во всем были обвинены тутси, и, как результат, началась расправа с мирными гражданами-тутси, которая в дальнейшем переросла в геноцид этого народа (по официальным данным независимых международных организаций, были убиты около 1 млн тутси). Но потом повстанцы-тутси захватили власть и нанесли поражение регулярным войскам хуту, которые были вынуждены укрыться на территории ДРК. Там они стали преследовать местных тутси (баньямуленге) и совершать набеги на приграничные районы Руанды. В конце концов это привело к вводу в ДРК войск тутси из Руанды, Бурунди и Уганды. На помощь властям ДРК в борьбе с агрессорами пришли Ангола, Зимбабве и Намибия. Позднее в конфликт, вошедший в историю как «Мировая африканская война», вмешались ЦАР и Танзания. Всего в ходе боевых действий погибли 300 тыс. человек, а от связанных с войной голодом и болезней – свыше 3 млн африканцев.



В середине октября 2007 года Европейский союз выразил «глубокую обеспокоенность» положением на востоке ДРК. ЕС призвал враждующие стороны «немедленно прекратить боевые действия». С этой целью нужно как можно быстрее выполнить предложение Лорана Нкунды об интеграции 500 его боевиков с вооруженными силами ДРК, за чем должна последовать интеграция и остальных повстанцев, считает Евросоюз. ЕС также подчеркнул необходимость «положить конец» присутствию других «нерегулярных сил», а также предпринять усилия по возвращению в страну беженцев. В середине октября президент ДРК Ж. Кабилла встретился в Вашингтоне с президентом США Дж. Бушем и попросил о помощи в наведении порядка на востоке страны. Соединенные Штаты пообещали оказывать помощь, в том числе в подготовке конголезских сил для борьбы с повстанцами.

Напряженность в регионе дополнительно обостряет борьба за энергоресурсы. В бассейне озера Альберт, которое располагается между двумя странами – ДРК и Угандой, западные специалисты обнаружили большие запасы нефти, оцениваемые экспертами в миллиард баррелей. За последние два месяца наблюдатели ООН зафиксировали там две перестрелки между конголезскими и угандийскими военнослужащими, в ходе которых погибли люди с обеих сторон. Президенты двух стран провели 8 сентября встречу на севере Танзании, где обсудили пограничные споры и усилия по прекращению вооруженной борьбы повстанческих группировок на востоке ДРК. Станут ли эти страны экспортерами «черного золота», зависит от установления мира в регионе. В настоящее время предсказать развитие обстановки берутся не многие.

На рисунке: * Государственные флаги Демократической Республики Конго и Уганды * Офицер конголезской армии в ходе спецоперации * Переброска в ДРК миротворцев из стран НАТО

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства
обороны Российской
Федерации



№ 11 (728)
2007 год

Издается с декабря
1921 года

Главный редактор
Мальцев И. А.

Редакционная
коллегия:

Бахтурин Г. И.,
Бердов А. В.
(зам. главного
редактора),
Голубков Н. И.,
Княжев С. В.,
Кондрашов В. В.,
Костюхин А. А.,
Кравцов А. А.,
Лабушев А. И.,
Левицкий Г. В.,
Лобанов А. П.
(зам. главного
редактора),
Мезенин А. Я.,
Нестёркин В. Д.,
Печуров С. Л.

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2007

• МОСКВА •
ФГУП
«ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

- ХОД РЕАЛИЗАЦИИ ВОЕННЫХ АСПЕКТОВ ПРОГРАММЫ
«ПАРТНЕРСТВО РАДИ МИРА»
Полковник С. ИВАНОВ 3
- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СИЛЫ В АФГАНИСТАНЕ
ПОД ЭГИДОЙ НАТО: НАКАНУНЕ БОЛЬШИХ ПЕРЕМЕН
Генерал-майор С. ПЕЧУРОВ,
доктор военных наук 8
- СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ НАНОТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ
ПРОГРАММЫ МО США
П. ВЫБОРНОВ 21
- ВОЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КАНАДЫ В АРКТИКЕ
Полковник В. НЕСТЁРКИН 28

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

- ЛИЦЕИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ФРАНЦИИ
Полковник А. СТРЕЛЕЦКИЙ,
профессор Академии военных наук 33
- ВООРУЖЕНИЕ И ВОЕННАЯ ТЕХНИКА
СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ЯПОНИИ
Майор А. КСАНИН 38

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

- РЕСТРУКТУРИЗАЦИЯ АВИАЦИОННОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ США
Полковник Д. КИРЮХИН 47
- ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
СТРАТЕГИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНО-ЗАПРАВочНЫХ
САМОЛЕТОВ ВВС СТРАН НАТО
Полковник А. БОРИСОВ 54
- АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ** 59

- МОДЕРНИЗАЦИЯ ШТУРМОВИКОВ
А-10А «ТАНДЕРБОЛТ» ВВС США
Подполковник И. САМОЙЛОВ 60

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

- АВИАЦИЯ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ США:
РЕГУЛЯРНЫЕ И РЕЗЕРВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ
Капитан 1 ранга М. ЮРЬЕВ 61
- В ЯПОНИИ ПОСТРОЕН НОВЫЙ
ЭСМИНЕЦ-ВЕРТОЛЕТОНОСЕЦ
Капитан 2 ранга Н. ВОЛНОРЕЗОВ 68

СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

- Административная организация и дислокация
авиации ВМС США 69

Ответственный секретарь
Прописцов В. Г.

Зам. ответственного секретаря
Шишов А. Н.

Компьютерная верстка
Лабушев А. И.,
Тесалов О. В.

Литературные редакторы
Зубарева Л. В.,
Левина А. Н.

Заведующая редакцией
Шишова Е. В.

Журнал «Зарубежное военное обозрение» входит в перечень изданий, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией (ВАК) для научных публикаций.

Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с авторами. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Зарубежное военное обозрение», допускается только с письменного согласия редакции.

При подготовке материалов к публикации в качестве источников используются открытые зарубежные общественно-политические и военные периодические издания.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации № 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,
Хорошевское ш., д. 38Д
☎ 8 (495) 693-59-61,
8 (499) 195-79-73,
195-76-20

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

Сенат конгресса США утвердил бюджет Пентагона на 2008 год	77
Сенат конгресса США утвердил бюджет разведки на 2008 год	77
Американские ученые выступают против развёртывания ПРО в Европе	77
НАТО окажет помощь в охране египетских границ	78
В Республике Корея предполагается ввести альтернативную военную службу	78
Испанский учебный центр по борьбе с самодельными взрывными устройствами	79
Закупки вооружения для израильской армии	79
Стоимость боевой экипировки солдата США	80
БЛА «Зефир» на солнечных батареях	80
ВВС США провели испытание модернизированной системы «Джистарс»	81
Продажа Республикой Корея ВВТ Турции	81
Специальное формирование для охраны нефтеобъектов в Саудовской Аравии	82
Ключевое значение химических элементов для национальной безопасности США	82
В Финляндии построен самый длинный в стране тоннель	82
Испытания космического аппарата ВВС США	83
Роботы «Талон» для ВМС США	83
Винтовка «Галил» окончательно снимается с вооружения израильской армии	84

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА 85

ПРОИСШЕСТВИЯ 90

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ПРАВО

США: о продлении на год действия чрезвычайного положения	93
Евросоюз: законопроект о «патрулировании» Интернета	93
ЮАР: закон о запрещении или ограничении применения некоторых обычных видов вооружений	93
Япония: о миссии ВМС в Индийском океане	93

УЧЕНИЯ, СЕКРЕТНЫЕ ОПЕРАЦИИ 94

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

О массовом самоистреблении японцев в 1945 году	94
--	----

ГРИФ СНЯТ

Доклад МО Франции «Подготовка к будущим вызовам-2035»	95
---	----

ОСОБОЕ МНЕНИЕ 95, 96

ФОТОАРХИВ

Гибель судна «Рэйнбоу Уорриор», принадлежавшее международной организации защитников окружающей среды «Гринпис»	96
--	----

НА ОБЛОЖКЕ

- * Американский штурмовик А-10С «Тандерболт-2»
- * Межозерье
- * XXI век: новые концепции, технологии, исследования, разработки
- * На полигонах мира: новозеландский индивидуальный модуль планирования «Скайборд»

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

- * Германский 120-мм самоходный миномет «Визель-2»
- * Американская боевая бронированная машина М1117 «Гардиан»
- * Южнокорейский десантно-вертолетный корабль-док «Докто»
- * Словацкая реактивная 122-мм РСЗО RM 70/85
- * Многоцелевой транспортный/транспортно-заправочный самолет КС-30
- * Германский прибор наблюдения WBBG



ХОД РЕАЛИЗАЦИИ ВОЕННЫХ АСПЕКТОВ ПРОГРАММЫ «ПАРТНЕРСТВО РАДИ МИРА»

Полковник С. ИВАНОВ

Руководство НАТО, рассматривая Североатлантический союз в качестве единственной военно-политической организации, способной самостоятельно проводить операции по урегулированию кризисов в любом регионе мира, значительное внимание уделяет широкому вовлечению в сферу своей миротворческой деятельности различных международных институтов и государств, не являющихся членами блока. Активное привлечение к участию в таких операциях их вооруженных сил позволит, по оценкам западных экспертов, создать видимость широкой международной поддержки миротворческим акциям альянса, а также более равномерно распределить нагрузку между странами мирового сообщества при «поддержании стабильности как на Евроатлантическом пространстве, так и за его пределами».

С учетом таких подходов командование ОВС НАТО придает важное значение деятельности по дальнейшему совершенствованию военных аспектов программы «Партнерство ради мира» (ППРМ), которая осуществляется блоком с 1994 года.

При достижении намеченных целей большое внимание уделяется реализации разработанных в рамках данной программы концепций и механизмов, предусматривающих достижение требуемого уровня оперативной совместимости формирований ОВС НАТО и ВС стран-партнеров, а также создание комплекта

Таблица

КОЛИЧЕСТВО ВОИНСКИХ ФОРМИРОВАНИЙ, ВЫДЕЛЯЕМЫХ СТРАНАМИ – УЧАСТНИЦАМИ ППРМ* ДЛЯ ЗАДЕЙСТВОВАНИЯ ПО ПЛАНАМ НАТО

Год	Государства (количество)	Количество подразделений	Общая численность контингента, человек
2001	Болгария, Румыния, Словакия, Словения, Украина, Финляндия, Хорватия (7)	Около 60	Свыше 6 200
2002	Австрия, Болгария, Латвия, Литва, Румыния, Словакия, Словения, Украина, Финляндия, Хорватия, Эстония (11)	Более 80	Свыше 9 800
2003	Австрия, Болгария, Казахстан, Латвия, Литва, Румыния, Словакия, Словения, Украина, Финляндия, Хорватия, Швейцария, Швеция, Эстония (14)	Около 110	Свыше 13 000
2004	Австрия, Азербайджан, Армения, Грузия, Казахстан, Украина, Финляндия, Хорватия, Швейцария, Швеция (10)	Более 40	Свыше 7 700
2005	Австрия, Азербайджан, Албания, Армения, Грузия, Казахстан, Македония, Украина, Финляндия, Хорватия, Швейцария, Швеция (12)	Около 60	Свыше 10 600
2006	Австрия, Азербайджан, Албания, Армения, Грузия, Казахстан, Македония, Украина, Финляндия, Хорватия, Швейцария, Швеция (12)	Более 60	Около 11 000
2007	Австрия, Азербайджан, Албания, Армения, Грузия, Казахстан, Македония, Молдавия, Украина, Финляндия, Хорватия, Швейцария, Швеция (13)	Около 80	Свыше 12 500

* Количество стран – участниц ППРМ приведено с учетом принятия в 2004 году в члены НАТО Болгарии, Латвии, Литвы, Румынии, Словакии, Словении и Эстонии.



Эмблема программы «Партнерство ради мира»

воинских формирований государств – участников ППРМ, которые могут задействоваться по планам альянса для решения задач кризисного урегулирования совместно с ОВС Североатлантического союза.

Основные подходы альянса к усилению военных аспектов партнерства зафиксированы в концепции «Повышение оперативных возможностей вооруженных сил стран – участниц ППРМ, привлеченных к операциям под руководством НАТО» (далее – КОВ), принятой в 1999 году на Вашингтонском саммите Североатлантического союза.

Данная концепция базируется на следующих принципах:

- комплекс реализуемых мер не должен подрывать целостности блока и его способности решать широкий спектр стоящих перед ним задач;
- к процессу принятия решения о проведении операции необходимо привлекать как представителей руководства НАТО, так и государств-партнеров с учетом складывающейся обстановки;
- в операции могут участвовать все страны – участницы ППРМ независимо от степени их вовлеченности в военное сотрудничество в рамках данной программы;
- государства-партнеры при принятии решения об участии в конкретной операции должны руководствоваться принципом самоопределения.

По замыслу разработчиков, данная концепция призвана усилить оперативную составляющую программы ПРМ, так как она позволяет связать воедино уже действующие программы и концепции, затрагивающие военные аспекты партнерства, а также дополнить их рядом новых механизмов.

В соответствии с положениями КОВ создана единая база данных о силах и средствах ВС стран – участниц программы ПРМ и их оперативных возможностях, разработаны механизмы оценки и обратной связи, а также поддержания рабочих взаимоотношений в мирное время.

Наличие базы данных о силах и средствах ВС стран-партнеров, которые могут быть выделены для участия в операциях альянса, и об их оперативных возможностях, как считают военные эксперты блока, должно существенно упростить процедуру привлечения воинских контингентов партнеров к операциям НАТО, а также будет способствовать повышению оперативной совместимости формирований ВС Североатлантического союза и участников программы ПРМ.

Механизм оценки и обратной связи предусматривает наделение военного руководства НАТО правом производить оценку боеготовности и боевых воз-



Здание штаб-квартиры Координационной ячейки партнерства (г. Монс, Бельгия)

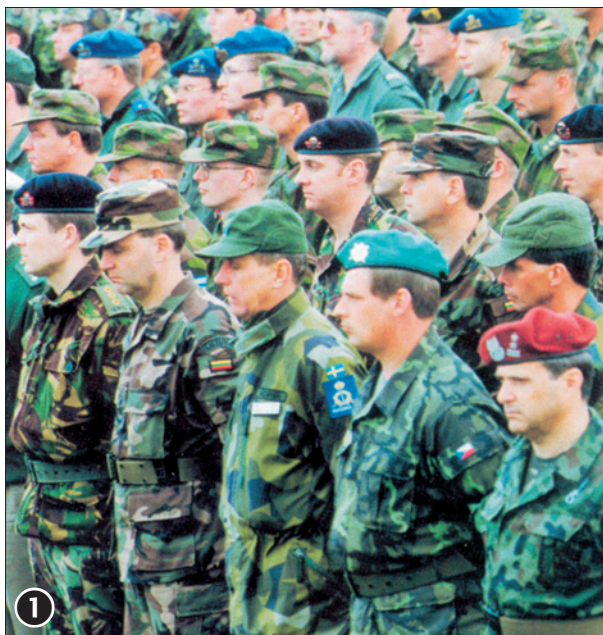


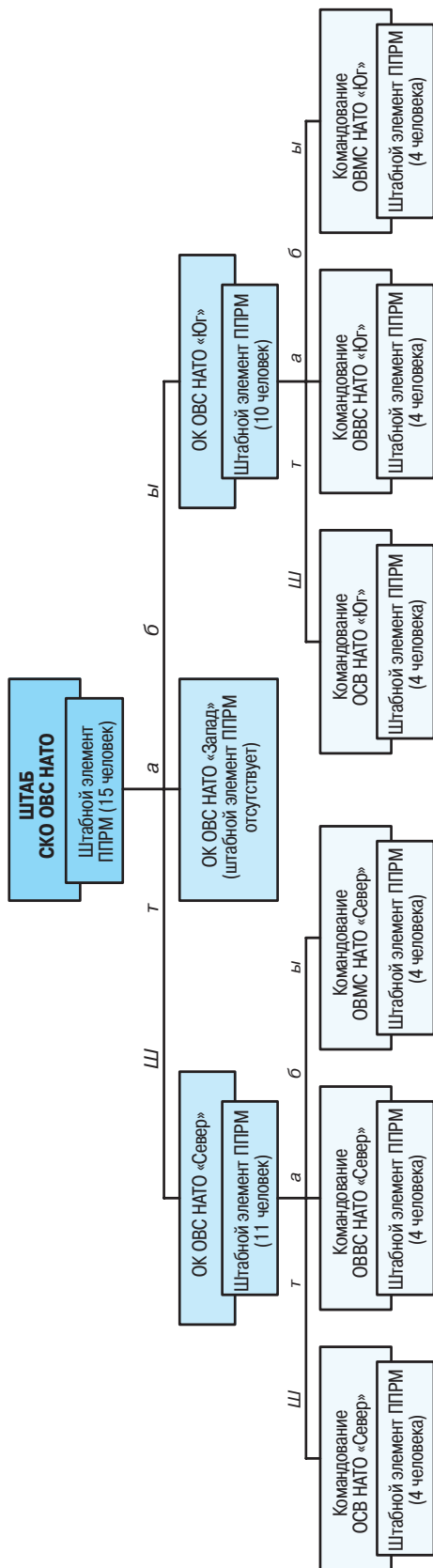
*На рисунках:
1 – представители стран –
участниц программы «Парт-
нерство ради мира» на церемо-
нии начала учений; 2-4 – воен-
нослужащие стран – участниц
программы в ходе боевой под-
готовки (сверху вниз: Албания,
Швейцария и Хорватия)*

можностей воинских фор-
мирований, заявленных стра-
нами-партнерами для уча-
стия в операции под руковод-
ством блока, и доводить ее
результаты до национальных
командований и различных
военных структур альянса.
Это позволяет более эффек-
тивно обеспечивать опера-
тивную совместимость во-
инских формирований блока
и стран-партнеров и гаранти-
рует использование послед-
ними в процессе подготовки
и обучения войск (сил) при-
нятых в НАТО стандартов.

Механизм поддержания
рабочих взаимоотношений
между штабами (подраз-
делениями) ОВС альянса и
ВС стран-участниц способ-
ствует созданию новых и
совершенствованию органи-
зационной структуры суще-
ствующих многонациональ-
ных формирований, а также
позволяет оптимизировать
процесс подготовки и прове-
дения учений и тренировок с
привлечением воинских под-
разделений этих государств.

Основные усилия в ходе
реализации концепции «Повы-
шение оперативных воз-
можностей...» военное ко-
мандование НАТО сосредото-
чивает на выполнении ме-
роприятий, связанных с при-
ведением подразделений
стран – членов ППРМ в соот-
ветствие со стандартами ОВС
Североатлантического союза
и включением их в состав сил
и средств ВС государств-парт-
неров, которые совместно
с ОВС блока могут привле-
каться к решению задач кри-
зисного урегулирования.





Штабные элементы программы ПРМ, созданные в структуре органов управления ОБС Североатлантического союза

ЧИСЛЕННОСТЬ ЛИЧНОГО СОСТАВА ШТАБНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ППРМ (ЧЕЛОВЕК)

	Штаб СКО ОБС НАТО	Штаб ОК ОБС НАТО «Север»	Штаб ОК ОБС НАТО «Юг»	Штабы видовых командований ОБС НАТО	Итого
Представители военных структур НАТО	11	7	7	18	43
Представители военных структур стран ППРМ	5	4	3	6	18
Всего	16	11	10	24	61



Так, по состоянию на начало 2007 года в создании такого комплекта сил и средств принимали участие 13 участников программы ПРМ. Эти страны при содействии органов военного управления Североатлантического союза осуществляют подготовку около 80 частей и подразделений различных видов вооруженных сил, родов войск и служб общей численностью свыше 12 500 военнослужащих и согласились в случае необходимости выделить их в распоряжение альянса (см. таблицу).

Данные формирования в соответствии с требованиями командования альянса должны быть обучены и оснащены согласно стандартам НАТО, пройти сертификацию и содержаться в готовности к решению задач совместно с ОВС блока.

Для организации планирования и взаимодействия между военными структурами НАТО и ВС стран-партнеров в штабах ОВС альянса (до оперативного уровня включительно) созданы постоянно действующие штабные элементы ППРМ, в которых до 30 проц. должностей выделено для представителей государств – членов программы «Партнерство ради мира» (см. схему).

В рамках выполнения положений концепции, касающихся достижения необходимого уровня оперативной совместимости воинских формирований стран – участниц программы ПРМ с ОВС НАТО, специалистами альянса разработана программа поэтапного повышения их оперативных возможностей. На начальном этапе степень обученности личного состава, организационно-штатную структуру частей и подразделений, а также их оснащенность вооружением и военной техникой планируется довести до принятых норм и стандартов.

На заключительном этапе реализации концепции предусматривается достижение высокой слаженности действий воинских частей и подразделений различной национальной принадлежности в составе многонациональных группировок войск (сил). При этом военные структуры НАТО наделяются полномочиями по контролю за ходом выполнения положений КОВ и оценке эффективности деятельности военных ведомств государств-партнеров по решению задач оперативной совместимости.

Наряду с рассматриваемой концепцией в Североатлантическом союзе была также принята «Программа совершенствования боевой подготовки и обучения». Целью данного документа является повышение эффективности мероприятий оперативной и боевой подготовки в рамках партнерства в интересах более полного соответствия учебного процесса современным требованиям НАТО. Особое внимание при этом уделяется планированию и проведению войсковых учений в рамках программы ПРМ, а также и общеплоковых учебно-боевых мероприятий с привлечением контингентов ВС стран-партнеров.

Так, готовность подразделений ВС государств-участников к совместным с ОВС альянса действиям проверяется в ходе учений, организуемых в рамках ППРМ, по итогам которых уточняется единая база данных о воинских формированиях, заявленных этими странами к участию в операциях блока. Кроме того, последним предоставляется возможность принимать участие в типовых мероприятиях оперативной и боевой подготовки коалиционных ВС НАТО, в том числе в учениях сил первоочередного задействования альянса.

В целом деятельность руководства Североатлантического союза по совершенствованию военных аспектов программы ПРМ свидетельствует о его стремлении обеспечить возросшие потребности блока в воинских формированиях, необходимых для замены и наращивания войск (сил) альянса, задействованных в операциях на Балканах, в Афганистане и Ираке. При этом в качестве приоритетного направления компенсации данных потребностей рассматривается механизм подготовки и привлечения к операциям альянса оперативно совместимых с ОВС блока контингентов вооруженных сил государств, не являющихся членами НАТО.



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СИЛЫ В АФГАНИСТАНЕ ПОД ЭГИДОЙ НАТО: НАКАНУНЕ БОЛЬШИХ ПЕРЕМЕН

Генерал-майор С. ПЕЧУРОВ,
доктор военных наук

После вывода советских войск из Афганистана в 1989 году светский режим Наджибуллы оказался, по сути, без морально-материальной поддержки СССР перед лицом крепнувшей воинственной оппозиции мусульманских радикалов, получавших значительную, в том числе военную, помощь из-за рубежа, главным образом из Пакистана, а на первых порах также от США и их ближайших (как региональных, так и вне-региональных) союзников. В конце концов в 1992 году Наджибулла был свергнут, и в Кабуле утвердился одиозный средневеко-

вый режим исламских экстремистов, ядро которого составляло движение «Талибан». Идеологически антизападно настроенные талибы взяли курс на создание абсолютно клерикального государства, названного Исламский Эмират Афганистан¹.

Данное государственное образование стало пристанищем для всякого рода террористов, в основном из стран мусульманского мира, поставивших перед собой главной целью создание надгосударственного объединения – так называемого исламского халифата и жесткую борьбу с якобы препятствующими ее реализации



¹ Козырев Н. Афганистан. Вернутся ли талибы? «Международная жизнь», № 3, 2007.



«современными крестоносцами», то есть государствами христианской, западной цивилизации.

Осознавая факт несопоставимости военных потенциалов сторон, талибы и закрепившаяся на афганской земле крайне воинственная исламская радикальная организация «Аль-Каида» (по-арабски – основа, база) избрали единственный в данных условиях, с их точки зрения, метод борьбы – террор. Причем для исламских экстремистов принципиальным считалось развертывание «боевых действий» в том числе и на территории противника. Первой целью «борьбы» – парадокс истории – были избраны Соединенные Штаты, бывший щедрый спонсор тех же талибов во время их противостояния с советскими войсками в Афганистане, а ныне рассматриваемые как главный виновник всех бед мусульманского мира.

Исламские радикалы особо и не скрывали, кто стоит за грандиозными террористическими актами в США 11 сентября 2001 года и откуда отныне будет исходить реальная угроза для Запада. Да и американским спецслужбам не стоило особого труда выяснить, что в случившемся виновата руководимая из Кабула саудовским подданным Усамой бен Ладеном хорошо законспирированная международная террористическая организация – сеть «Аль-Каида». На ультиматум, обращенный к талибам о выдаче «террориста номер один», американцы, естественно, получили отказ и тем самым оставили себя без альтернативы.

В спешном порядке началась подготовка к операции по низвержению режима талибов в Афганистане и командных структур «Аль-Каиды», обосновавшихся в этой стране. При этом впервые за многие десятилетия Вашингтону не пришлось прилагать каких-либо серьезных усилий для придания предстоящей военной акции легитимности с точки зрения международного права. Беспрецедентные акты терроризма в Нью-Йорке и американской столице были, что называется, налицо, а поддержка США со стороны мирового сообщества, в том числе через ООН, оказалась почти абсолютной. Естественно, Белый дом просто не мог не воспользоваться этим, чтобы не



Президент Афганистана Х. Карзай и генеральный секретарь НАТО Яап де Хооп Схеффер обсуждают вопросы стабилизации обстановки в стране

возложить бремя хотя бы части ответственности за предстоящую силовую акцию на плечи союзников и «сочувствующих».

Надо подчеркнуть, что американская дипломатия в тот момент весьма кстати вспомнила о почти забытом в теории международных отношений так называемом феномене – «коалиции желающих» (coalition of willings) – неформальном объединении государств, преследующих совместно какую-либо внешнеполитическую цель. Администрация США, резонно полагая, что ей вряд ли удастся в сжатые сроки сколотить представительную и, что самое главное, реально действующую военную коалицию для свержения режима талибов в Кабуле, «записала» все государства, формально поддержавшие ее намерение «покончить с международным терроризмом», в эту политическую коалицию. Вольно или невольно в ее состав была включена и Россия, самоограниченная роль которой свелась к обеспечению Пентагона разведывательной информа-



Ротация штабных структур МССБ сопровождается торжественным церемониалом



цией, консультациями и содействием в предоставлении американцам временных баз и аэродромов на территории ряда стран СНГ для действий по объектам в Афганистане².

Реальная же военная помощь США в этот сложный период была в очередной раз оказана самыми преданными союзниками – государствами, прежде всего в лице Великобритании и Австралии (а чуть позже – Канады и Новой Зеландии), главным образом формированиями сил специального назначения. При их деятельном участии американцам в октябре – декабре 2001 года удалось успешно провести операцию по устранению режима талибов. При этом существенную помощь западным союзникам оказал так называемый «Северный альянс», боевые формирования которого, состоящие в основном из афганских узбеков, таджиков и других нацменьшинств, традиционно негативно настроенных в отношении составлявших ядро движения «Талибан» пуштунов, по существу, самостоятельно «очистили» северные районы страны от исламских экстремистов.

Некоторое время после «победы над талибами» в дипломатических и экспертных кругах по всему миру явно присутствовала эйфория: тогда казалось, что западная интервенция в Афганистане, несмотря на все предостережения, закончится успехом. Да и многие специалисты, главным образом американские, не считали важным тот факт, что формирования исламистов не были уничтожены, а всего лишь оттеснены в труднодоступные горные районы на юге и юго-востоке страны, либо ушли в практически неконтролируемую пакистанскими властями так называемую зону племен, где приступили к реформированию и подготовке к реваншу. Более того, многие из них просто разошлись по домам и временно прекратили сопротивление по той простой причине, что новая власть в Кабуле ничего не меняла в положении дел на местах и позволяла прежним полевым командирам сохранять свое влияние и контроль.

Западные аналитики на первых порах недооценили и тот факт, что теперь на плечи «оккупантов» легла ответственность за вывод на более или менее современный уровень общественного развития страну, 2/3 взрослого населения которой были неграмотными, ВВП на душу населения к моменту падения режима талибов

составлял примерно 186 долларов³, что свидетельствовало даже не о бедности, а о крайней нищете подавляющего большинства населения.

Действительность внесла коррективы в планы Вашингтона. Американцам срочно понадобилась помощь в наведении порядка в растерзанной войной стране. Уже в конце декабря 2001 года члены Совета Безопасности ООН единогласно одобрили резолюцию № 1386, санкционирующую размещение в Афганистане Международных сил содействия безопасности (International Security Assistance Force – ISAF), которые согласно Главе VII Устава ООН наделались мандатом на принуждение к миру, то есть фактически им выдавалась санкция на ведение военных действий. Согласно документу на эти силы возлагалась задача поддержания порядка в Кабуле и вокруг него в течение шести месяцев, пока в стране будет работать созданный по итогам международной конференции в Бонне (Германия) временный переходный совет. За этот же период, как предполагалось, должна была быть создана афганская национальная армия (АНА), которая возьмет на себя контроль над всей территорией страны.

Данная резолюция не оговаривала точного числа военнослужащих, которые будут включены в состав международных сил, однако ожидалось, что оно могло достичь 5 тыс. человек. На первом этапе МССБ возглавила Великобритания, которая поначалу намеревалась передать руководство другой стране через три месяца. По мнению ряда политологов, в том числе западных, это был непродуманный шаг, так как в исторической памяти афганцев британцы продолжают оставаться жестокими колонизаторами, в связи с чем и теперь они якобы могут восприниматься местным населением не иначе как оккупанты, а не миротворцы. В принципе так и произошло⁴. Не простирав возможных издержек, о своем желании выделить войска в МССБ сразу же заявили 18 государств. Из них 12 (Бельгия, Чехия, Дания, Франция, Германия, Греция, Италия, Нидерланды, Норвегия, Португалия, Испания и Турция) были членами НАТО. Другие пять – Австрия, Болгария, Финляндия, Румыния и Швеция – на тот момент являлись членами натовской программы «Партнерство ради мира». Новая Зеландия, хотя и не имела никакого отношения к НАТО, но,

² Козырев Н. Афганистан. Вернутся ли талибы? «Международная жизнь», № 3, 2007.

³ Assistance to Afghanistan (2004–2005). Note by Administrator/Executive Board of the United Nations Development Program and of the United Nations Development Program Fund Distr: General 30/07/2003.

⁴ Соболев А. Размещение в Афганистане международных сил безопасности. «Зарубежное военное обозрение», № 1, 2002.



как верный союзник Вашингтона, также пожелала подключиться к МССБ. Таким образом, Международные силы содействия безопасности в Афганистане хотя и не располагали статусом сил ООН, но, действуя под прикрытием этой авторитетной организации, оказались и под контролем, на первых порах неформальным, Североатлантического союза.

Первоначально МССБ состояли из трех элементов: штабная структура, многонациональная бригада в Кабуле и международные оперативные силы, обеспечивающие безопасность кабульского аэропорта. Естественно, было принято решение об установлении тесных контактов с объединенным центральным командованием (ОЦК) ВС США, ответственным за продолжавшуюся американскую операцию «Несгибаемая свобода», целью которой ставился окончательный разгром талибов в южных и юго-восточных районах страны. В этой связи сразу же были налажены отношения с американской штабной структурой на авиабазе Баграм к северу от Кабула и региональным координационным центром авиакompонента ОЦК в Катаре. С февраля 2002 года по прибытии в Афганистан всех национальных компонентов МССБ начали функционировать в полном объеме.

Однако почти сразу возникла проблема т. н. преемственности в руководстве этими силами. Дело в том, что официально был оговорен срок мандата в шесть месяцев, с чем была вынуждена согласиться и Великобритания. Затем она должна была передать руководство МССБ другой стране. Пойдя навстречу уговорам и в ООН и в НАТО, взяв на себя тяжелое бремя руководства согласилась Турция, что и было закреплено резолюцией Совбеза ООН № 1413. К этому времени Бельгия и Португалия приостановили свое участие в этих силах, мотивируя это приоритетами задействования своих ВС на Балканах. Однако вывод их небольших контингентов войск был компенсирован, не без давления со стороны НАТО, посылкой небольших подразделений в Кабул Албанией, Азербайджаном, Ирландией, Литвой и Македонией. В последующем подобные «выходы» из коалиции мало-значущих государств и их «возвращения» случались неоднократно.

Относительно непродолжительное руководство МССБ Великобританией и Турцией высветило новую существенную проблему – необходимость периодической ротации штабных структур международных сил, сопряженной с чрезвычайно

обременительными процедурами смены личного состава и, самое главное, каждый раз организации практически заново всей системы обеспечения функционирования штаба и приданных ему соответствующих подразделений. Да к тому же частая смена руководства этими силами и, по словам одного из высших чинов в натовском главном командовании Палмера Диего Руиза, нечеткость в управлении этими силами из-за рубежа с неизбежностью «подрывали доверие афганского руководства в отношении международных обязательств в целом»⁵.

К моменту, когда в соответствии с резолюцией Совета Безопасности ООН № 1444 в ноябре 2002 года руководство МССБ в Афганистане было передано (начиная с февраля 2003-го) совместно Германии и Нидерландам, в штаб-квартире НАТО почти созрело решение о переподчинении ей этого контингента. Да и двойное руководство международными силами было предложено не случайно, а исходя из намерения руководства альянса «обкатать в боевой обстановке» именно штаб объединенного германо-голландского армейского корпуса, незадолго до этого (с сентября 2002-го) переведенного в категорию ОВС НАТО высокой готовности. Помимо этого, натовцы считали потенциально эффективным в данных условиях многонациональный состав данного штаба, что якобы должно было способствовать упрощению дальнейшей ротации командных структур МССБ. Кроме того, все обеспечивающие формирования штаба корпуса, включая части и подразделения связи, разведки, МТО и другие, изначально создавались таким образом, чтобы в кратчайшие сроки быть готовыми к переброскам в любой заданный регион.

Достаточно эффективное функционирование германо-голландского штаба в качестве руководящей структуры МССБ окончательно убедило США и западных союзников в необходимости передачи полного руководства этими силами НАТО. Оставалась лишь формальность: обращение штабной структуры международных сил с такой просьбой к Совету НАТО и получение одобрения со стороны международной общественности. И то, и другое было сделано.

В результате в апреле 2003 года Совет НАТО принимает решение о «расширении поддержки МССБ», взяв на себя «руководство, координацию и планирование операциями» и оставив за этими силами то же наименование, формальную цель и

⁵ Ruiz Palmer Diego A. The Road to Kabul. «NATO Review», Summer 2003.



Американский дозор в Афганистане ведет тщательное изучение местности

задачи⁶. Вслед за этим были разработаны процедуры управления МССБ из штаб-квартиры НАТО. Общее руководство международными силами было возложено на верховного главнокомандующего ОВС альянса в Европе (г. Монс, Бельгия). Подчиняющееся ВГК объединенное командование ОВС НАТО «Север» в г. Брюссель (Нидерланды) стало отвечать за укомплектование, развертывание и обеспечение операций и представлять собой связующее звено между высшим натовским командованием в Монсе и штабом МССБ в Кабуле⁷.

Чуть позже была учреждена и особая политическая должность натов-

ского агента в Афганистане – высокий гражданский представитель НАТО в Афганистане, который формально отвечает за реализацию всех аспектов «помощи» Североатлантического союза Афганистану⁸. На эту должность сначала был назначен турецкий министр Хикмет Четин, а в 2006-м его сменил посол Даан Эвертс из Нидерландов.

С 11 августа 2003 года МССБ в Афганистане официально перешли под руководство НАТО. С тех пор в результате, как правило, полугодовых ротаций (а всего к середине 2007-го их в общей сложности было десять), штабы данных международных сил возглавляли натовские генералы из Великобритании, Германии, Нидерландов, Канады, Франции, Турции, Италии и США. Причем в качестве штабной структуры и, соответственно, командующего выбирается штаб и командир одного из соединений ОВС альянса, относящегося по новой блоковой организации к силам высокой боевой готовности. Тем самым преследуется очевидная цель руководства НАТО «пропустить» через зону реальных боевых действий в первую очередь штабы и формирования именно этой категории союзных войск.



Выброска американской спецгруппы в тыл талибов

⁶ Ruiz Palmer Diego A. The Road to Kabul. «NATO Review», Summer 2003.

⁷ NATO/OTAN – Брифинг, октябрь 2006.

⁸ Путеводитель-справочник, NATO/OTAN, 2004, www.nato-int.



Более того, согласно планам альянса, «для закрепления опыта», данные соединения будут задействоваться в Афганистане неоднократно. Так, принято решение о повторном направлении в эту страну в 2009 году германо-голландского корпуса.

Осуществляя периодическую ротацию командно-штабных структур МССБ, руководство Североатлантического союза, проанализировав деятельность первых трех штабов, пришло к выводу о необходимости наличия постоянного ядра хорошо подготовленных офицеров в руководстве международных сил в Кабуле, откомандированных туда из объединенного командования ОВС НАТО «Север» в г. Брюнсюм и командования объединенных СВ блока «Север» (г. Гейдельберг, Германия). Тем самым, полагают натовские военачальники, должно обеспечиваться не только достаточно высокое качество руководства операций и ее связи с вышестоящими командными инстанциями, но и так называемая замедленная ротация личного состава штаба МССБ, поскольку срок командировки данных офицеров должен существенно превышать шестимесячный период нахождения того или иного штаба натовского формирования, осуществляющего руководство МССБ⁹.

Количество национальных контингентов в МССБ остается непостоянным, но имеет место тенденция их роста. Если в первый состав МССБ входили представители, как уже отмечалось, 18 государств, то в МССБ-10 – уже 37, включая 26 стран НАТО. Соответственно растет и число военнослужащих в составе МССБ. Так, в начале 2007 года их в общей сложности было уже более 35 тыс.¹⁰. Причем «вклад» отдельных государств в общий «котел» также варьируется от нескольких десятков (например, Эстонии) до нескольких тысяч военнослужащих (в частности, Великобритании и Канады). Примечательно, что численность военнослужащих в национальных контингентах малых стран альянса, а тем более небогатых государств, в составе МССБ, видимо, не очень-то волнует натовское руководство. Его больше интересует сам факт участия того или иного государства



Национальные контингенты в Афганистане выполняют различные задачи: итальянские военнослужащие в ходе операции по уничтожению боевиков (вверху); эстонский военный патруль в населенном пункте (внизу)

в данной миссии и соответствующее овладение командно-штабных структур данного национального контингента всеми необходимыми процедурами управления и связи для четкого выполнения команд из вышестоящего (то есть натовского) штаба, что якобы должно пригодиться в последующих аналогичных миссиях Североатлантического союза. При этом немаловажным аспектом взаимодействия в рамках МССБ является отработка вопросов совместимости ВВТ, управления, связи, информационного обеспечения и других, что всегда было и продолжает оставаться «слабым местом» функционирования НАТО, не говоря уже о совместных мероприятиях, к которым привлекаются «партнеры» по блоку.

Еще одной и весьма важной, можно сказать, беспрецедентной особенностью организации подконтрольных НАТО МССБ в Афганистане и нюансов их дея-

⁹ Ruiz Palmer Diego A. The Road to Kabul. «NATO Review», Summer 2003.

¹⁰ Путеводитель-справочник, НАТО/ОТАН, 2004.



тельности стало формирование в рамках коалиции специальных, так называемых групп восстановления провинций (ГВП). Это международные группы, объединяющие в своем составе как военных, так и гражданских специалистов, работающих в афганских провинциях и помогающих укреплять власть центрального правительства, обеспечивать безопасность работников гуманитарных организаций и восстанавливать страну¹¹. Данный опыт был позаимствован у США, которые после выдворения талибов из центральных провинций Афганистана стали создавать «восстановительные команды», включающие также представителей из Великобритании, Германии и Новой Зеландии с целью завоевания симпатии местного населения.

В декабре 2003 года в высших инстанциях НАТО было принято решение о создании ГВП, а в начале 2004-го уже в качестве эксперимента такая группа под руководством Германии стала функционировать в г. Кундуз. Опыт был признан удачным, и постепенно, на основании резолюции СБ ООН № 1510 (октябрь 2003), санкционировавшей расширение (территориальное и количественное) МССБ, такие группы появились почти во всех провинциях Афганистана. На заключительном этапе в 2006 году параллельно с постепенным расширением функций международных сил все группы в восточных провинциях страны, действовавшие под руководством американцев в рамках продолжающейся операции «Несгибаемая свобода», были переданы под контроль командующего МССБ. Таким образом, к началу 2007 года под эгидой международных сил в Афганистане функционировали уже 25 подобных групп¹².

Деятельность данных групп получает неоднозначную оценку. Вроде бы ГВП оказывают реальную помощь населению, неоднократно обеспечивая эффективную безопасность на местах при проведении президентских (октябрь 2004-го) и выборов в Национальное собрание и региональные советы (сентябрь 2005-го) и других мероприятий, но, по оценкам некоторых, в том числе западных экспертов, население в целом относится к этим группам, мягко говоря, настороженно. Так, австралийский политолог Уильям Мэйли задается вопросом, о каком доверии может идти речь, если так называемая

созидательная помощь сотрудников ГВП оказывается, по существу, с оружием в руках¹³. По мнению других западных экспертов, под прикрытием работы групп восстановления провинций осуществляется тривиальная разведдеятельность в интересах натовского командования в Кабуле¹⁴.

Эффективность работы ГВП многие специалисты склонны оценивать, взяв за критерий борьбу с производством и трафиком наркотиков. По данным ООН, в 2006 году производство опиума в Афганистане превысило уровень 2005-го на 50–60 проц., а доля афганского опиума на мировом рынке уже достигает более 90 проц. При этом не может не настораживать нынешняя позиция руководства МССБ в вопросе борьбы с наркотиками. Официально оно заявляет, что проблема в принципе решается и будет решена к 2012 году. В то же время недавно оставивший пост командующего МССБ британский генерал Дэвид Ричардс, признавая проблему наркотиков в Афганистане «серьезной», подчеркивает, что ее решение – это «всего лишь сопутствующая задача, стоящая перед международными силами»¹⁵.

Достаточно влиятельный западный политолог Валерио Пеллиццари вообще призывает руководство НАТО всецело сосредоточиться на поиске новых методов борьбы с повстанцами в Афганистане, а «не размениваться на менее ценностные вопросы типа борьбы с наркотрафиком»¹⁶. Неоднократные же призывы руководства РФ к налаживанию взаимодействия НАТО и объединяющей некоторые государства СНГ Организации договора о коллективной безопасности для борьбы с наркотиками по обе стороны афганской границы демонстративно игнорируются генералитетом блока.

При передаче руководства МССБ альянсу было оговорено, а затем, в сентябре 2006-го подтверждено обязательство государств – участников Международных сил содействия безопасности оказывать помощь в строительстве афганской национальной армии (АНА) и других силовых структур страны. Этого требует и мандат, выданный ООН руководству МССБ.

Первоначально было заявлено, что к началу 2007 года в АНА должно было быть 70 тыс. прошедших специальную подготовку афганцев. Однако крайне низ-

¹¹ Новости НАТО, Брюссель, 3/06.

¹² НАТО/OTAN – Брифинг, октябрь 2006.

¹³ Security Sector Reform and Post-Conflict Peacebuilding, United Nations University Press. Tokyo, N. Y., Paris, 2005, p. 308.

¹⁴ Козырев Н. Афганистан. Вернутся ли талибы? «Международная жизнь», № 3, 2007.

¹⁵ «RUSI Journal». Interview with General David Richards, April 2007.

¹⁶ Pellizzari Valerio. Repeating Soviet Mistakes. «International Herald Tribune», 16/03/2007.



кий образовательный уровень и, соответственно, боевая выучка личного состава новой армии, помноженные на растущее дезертирство, особенно в подразделениях, принимающих участие в боевых действиях против талибов, вынудили западных советников признать, что о полной оперативной готовности АНА можно говорить, ориентируясь не ранее чем на 2009 год¹⁷. Хотя и эти прогнозы, видимо, нереальны. Во всяком случае упоминавшийся британский генерал Д. Ричардс, недавно оставивший пост командующего МССБ, был вынужден признать, что «афганцы взаимодействуют с нами (то есть натовцами) лишь на ротном уровне» и что «мы слишком рано стали прибегать к их помощи, не давая им достаточного времени для качественной подготовки»¹⁸.

И тем не менее в конце 2006 года руководство МССБ отработало в центр о наличии «под ружьем» в афганской армии 35 тыс. подготовленных военнослужащих, включая первые штабные подразделения четырех региональных корпусов в городах Гардез, Кандагар, Герат и Мазари-Шериф. В афганской национальной полиции к этому времени насчитывалось 48 тыс. сотрудников.

Вообще же натовцы договорились о «разделении труда» при подготовке силовых структур Афганистана: США возглавили работу в области обучения личного состава АНА, Германия руководит подготовкой кадров полиции, Италия занята реформированием судебной системы, а Великобритании поручено создать систему борьбы с производством наркотиков и наркотрафиком. Нашлась работа и представителям Японии, предложившей свои услуги натовцам: ей поручено заняться организацией процесса демобилизации, разоружения и реинтеграции, который предусматривает разоружение незаконных вооруженных формирований¹⁹.

В качестве одной из существенных причин, тормозящих строительство новой афганской армии, специалисты называют неудовлетворительную организацию натовцами системы оснащения частей и подразделений АНА вооружением и военной техникой. Американцы, стремясь ограничить российское участие в создании афганских ВС, пытаются решить проблему оснащения АНА путем поставок ВВТ советского производства из стран – участниц бывшего Варшавского Договора, хорошо знакомых афганцам со времени присутствия здесь 40-й армии

ВС СССР²⁰. Это по большей части устаревшее вооружение уже не отвечает условиям современной войны, а овладение сложными в управлении системами ВВТ вызывает явные трудности по причине крайне низкого образовательного уровня рекрутов. Однако руководство военного ведомства Афганистана, в лице его главы А. Р. Вардака и его первого заместителя А. Ю. Нуристани, выдвинуло свой план воссоздания национальных вооруженных сил, который, несмотря на то что по временным параметрам совпадает с натовскими прогнозами (к 2009-му довести численность ВС до 70 тыс. человек), преследует еще и явно амбициозные цели. Так, почти открыто было заявлено о том, что через три года афганская армия должна быть избавлена от опеки европейцев, но в то же время быть готовой к участию в различного рода миротворческих миссиях под эгидой Североатлантического союза даже за пределами Афганистана.

Пожалуй, наиболее важной задачей, стоящей перед руководством МССБ со времени их перехода под контроль НАТО, является обеспечение тесного взаимодействия с коалиционными войсками, осуществляющими операцию «Несгибаемая свобода». В антитеррористической коалиции, проводящей эту операцию, на начало 2007 года насчитывалось чуть менее 20 тыс. военнослужащих, костяк которых (18,5 тыс. человек) составляли американские подразделения. С целью координации действий обеих миссий была учреждена специальная должность заместителя командующего МССБ, чья деятельность всецело сосредоточилась на решении проблем взаимодействия двух группировок иностранных войск в Афганистане. Кроме того, были разработаны процедуры консультаций по вопросам взаимодействия на уровне руководства МССБ и контингента, занятого в операции «Несгибаемая свобода». Так, оба командующих раз в неделю встречаются для согласования действий, причем «основное внимание на этих встречах уделяется тому, каким образом добиться максимальной синергии между обеими операциями»²¹.

Помимо этого, высокий гражданский представитель НАТО в Афганистане и командующий МССБ на регулярной основе обмениваются информацией и аналитическими сводками в рамках четырехстороннего совещания, в котором участвуют они оба – американский командующий

¹⁷ Васильев А. Ход строительства ВС Афганистана. «Зарубежное военное обозрение», № 7, 2006.

¹⁸ «RUSI Journal». Interview with General David Richards, April 2007.

¹⁹ НАТО/ОТАН – Брифинг, октябрь 2006.

²⁰ Васильев А. Ход строительства ВС Афганистана. «Зарубежное военное обозрение», № 7, 2006.

²¹ НАТО/ОТАН – Брифинг, октябрь 2006.



Движение воинских колонн на горных перевалах затрудняют погодные условия



Горно-лесистый рельеф местности усложняет задачи по поиску и уничтожению талибов



Разъяснительная работа с местным населением – один из важных аспектов стабилизации обстановки в стране

группировки, задействованной в операции «Несгибаемая свобода», и посол США в Афганистане. В связи с этим бывший командующий МССБ британский генерал Д. Ричардс признал, что интересующую его штаб развединформацию он получал в основном от американцев по распоряжению командующего ОЦК американских вооруженных сил генерала Дж. Абизаида²².

В последние год – полтора наметилась тенденция постепенного расширения зоны ответственности руководимых натовцами МССБ в Афганистане за счет переподчинения формирований, участвующих в руководимой американцами операции «Несгибаемая свобода». США вынуждены идти на это, поскольку неблагоприятно складывающаяся ситуация в соседнем Ираке требует максимального сосредоточения усилий в этой арабской стране. Вместе с тем их не устраивает и развитие обстановки в Афганистане, в связи с чем в ходе консультаций в высших эшелонах НАТО было принято решение о назначении очередным командующим МССБ имеющего реальный боевой опыт американского генерала, на которого возложена задача по объединению усилий обеих миссий с целью «окончательного наведения порядка» в стране и в кратчайшие сроки. Весной 2007 года по рекомендации Белого дома на должность командующего международными силами был назначен четырехзвездный генерал ВС США Дэн Макнейл, ранее уже служивший в Афганистане.

Западные эксперты признают, что обеспокоенность американцев развитием в последнее время обстановки на афганской земле имеет достаточно оснований. Реорганизовав свои силы, пройдя фундаментальную подготовку в специальных лагерях в труднодоступных горных районах Афганистана и Пакистана и восполнив свои арсеналы ВВТ, талибы начиная

²² «RUSI Journal». Interview with General David Richards, April 2007.



с 2006 года приступили к методическим боевым действиям прежде всего в южных и юго-восточных провинциях страны. По различным данным, повстанцы готовы выставить против войск западной коалиции от 6 до 12 тыс. подготовленных боевиков. С учетом же резерва и вербовки наемников среди местного населения эта цифра может оказаться значительно больше²³.

Неприятным сюрпризом для натовцев стало заметно возросшее мастерство полевых командиров талибов. Они стали гибко применять различные формы и способы боевых действий. Причем конвенциональные столкновения с пехотными и подразделениями спецназа контингентов натовских войск они сочетают с получившими широкое распространение в Ираке, а теперь и на афганской земле самоподрывами (шахиды) и искусным минированием дорог и объектов. Против последних проявлений «неконвенциональной» борьбы у альянса не находится эффективных способов противодействия. Американский генерал Джеймс Джоунс, занимавший в то время должность верховного главнокомандующего ОВС НАТО в Европе, был вынужден признать, что «союзники недооценили силу сопротивления талибов на юге страны» и «войска блока нуждаются в срочном усилении»²⁴. Еще большим откровением стало заявление упоминавшегося британского генерала Д. Ричардса о том, что в этих условиях, судя по последним боестолкновениям, он вообще «сомневается, есть ли у НАТО противоповстанческая доктрина», и что единственным выходом из сложившейся ситуации может быть только резкое наращивание боевых сил МССБ²⁵.

В 2006 году руководство НАТО предприняло очередной шаг с целью «оптимизации структуры и функций» МССБ в Афганистане. Было принято решение разделить территорию страны на четыре относительно равные части – оперативные регионы, отдельно выделив столичный, или центральный, регион, и каждый из них подчинить одной из ведущих стран



Успех операции во многом определяется степенью взаимодействия коалиционных сил

альянса с назначением от нее же облеченного полной, фактически оккупационной властью регионального командующего: на севере – Германия; на западе – Италия; на юге – Великобритания (затем Канада и к лету 2007-го – Нидерланды); на востоке – США и в центре (Кабул) – Франция (затем Турция). С передачей контингентов иностранных войск в восточной части Афганистана под командование МССБ (за небольшим исключением) к октябрю 2006 года вся страна номинально перешла под контроль международных сил, руководимых НАТО. Таким образом, самые «конфликтные» ее регионы – восточный и южный – оказались в руках наиболее последовательных борцов с международным терроризмом – США, Великобритании и Канады.

Не откладывая в долгий ящик решение проблемы стабилизации обстановки, осенью того же 2006 года в МССБ была спланирована и осуществлена масштаб-



Американские военнослужащие обеспечивают безопасность сотрудников групп восстановления провинций

²³ Серенко А. Афганистан ожидает два весенних наступления. «Независимое военное обозрение», № 9, 2007.

²⁴ «ИТАР-ТАСС», Глобус, № 38 (610), 2006.

²⁵ «RUSI Journal». Interview with General David Richards, April 2007.



ная операция в южных и юго-восточных районах Афганистана под кодовым названием «Медуза». Первоначально в этой операции должны были быть задействованы национальные контингенты войск из состава международных сил, подчиняющиеся британскому генералу. Основная нагрузка легла на британцев и канадцев, а также на австралийцев, имеющих партнерские отношения с НАТО, и частично на американцев, к которым присоединились хорошо подготовленные формирования из Нидерландов.

По оценкам некоторых западных экспертов, «Медуза» стала самой крупной наземной боевой операцией альянса за всю историю этой организации²⁶. В ходе нее активно применялись армейская авиация, вертолеты, самоходные гаубицы и другое вооружение. Но главную надежду руководство блока возлагало на массированные удары по инфраструктуре талибов с воздуха. В результате, по данным МССБ, в процессе операции были убиты более 500 боевиков и лишь 19 британских и канадских военнослужащих²⁷.

По заявлениям представителей штаба этих сил, можно говорить о «частичном уничтожении системы кадрового, военного и финансово-тылового воспроизводства индустрии боевиков»²⁸. Судя по всему, и на этот раз натовцы недооценили возросшую мощь сопротивления повстанцев, иначе бы уже в разгар проведения операции руководство МССБ не обратилось с призывом ко всем остальным региональным контингентам войск о срочной помощи союзникам на юге Афганистана²⁹.

Оценка складывавшейся ситуации в южных и юго-восточных регионах страны вынудила руководство МССБ обратиться в штаб-квартиру НАТО с просьбой о перераспределении сил коалиции, чтобы «уравнять» боевую нагрузку между всеми членами МССБ, поскольку, по мнению официальных кругов в США и Великобритании, непосредственное участие в интенсивном противоборстве на поле боя принимают лишь британцы, канадцы, австралийцы и американцы и еще, может быть, голландцы, а остальные предпочитают «отсидиваться» в более благополучных регионах.

В Монсе оперативно отреагировали на просьбу руководства МССБ, но не получили ожидаемой реакции из европей-

ских столиц. Не помогли ни давление, ни уговоры даже лично подключившегося к процессу президента США Дж. Буша, который апеллировал к статье 5 Вашингтонского договора, констатирующей автоматическое подключение союзников к вооруженной борьбе, если хотя бы один из них подвергнется нападению.

В этих условиях руководству НАТО пришлось пойти на такой неординарный шаг, как коррекция повестки дня очередного саммита альянса, который был запланирован на конец ноября 2006 года в Риге. Фактически, несмотря на то что основное внимание на нем заранее было предложено уделить обсуждению проблемы дальнейшей трансформации Североатлантического союза, центральным оказался вопрос о ситуации в Афганистане. А генеральный секретарь НАТО Яаап де Хооп Схеффер даже подчеркнул, что «Афганистан – это сегодня главная проблема союза» и что «трансформация альянса «обкатывается» в этой стране». Как и ожидалось, просчитанную нехватку личного состава (а это около 3 тыс. человек) для нанесения решительного поражения талибам тут же согласились компенсировать «младонаатовцами» – Эстонией, Латвией, а также Хорватией. Но обещанное ими пополнение (40, 20 и 150 человек соответственно), разумеется, не могло поправить ситуацию. В конце концов, подчинившись указаниям руководства НАТО, решили увеличить мизерные контингенты своих войск в Афганистане Румыния, Чехия, Словакия и некоторые другие, далеко не самые основные члены альянса. С большой помпой о направлении в Афганистан дополнительно 1 тыс. военнослужащих выступил «надежный союзник» США польский президент Л. Качиньский.

Но не к этому стремились Вашингтон, Лондон и Брюссель. Представители «старой» Европы так и не вняли просьбам натовского руководства. Испания, например, согласилась увеличить свой контингент лишь на несколько десятков человек. Италия же, Франция и Германия вообще заявили, что по «объективным» причинам не могут перебросить контингенты своих войск в южные районы Афганистана³⁰. Этими объективными причинами явились так называемые национальные ограничения, введенные политическим руководством ряда европейских стран на применение вооруженных сил. Некоторые из

²⁶ Морозов А. Операция коалиционных сил НАТО «Медуза». «Зарубежное военное обозрение», № 10, 2006.

²⁷ Там же.

²⁸ Серенко А. «Афганистан ожидает два весенних наступления». «Независимое военное обозрение», № 9, 2007.

²⁹ Морозов А. Операция коалиционных сил НАТО «Медуза». «Зарубежное военное обозрение», № 10, 2006.

³⁰ Матвеев А. Глобализация НАТО угрожает России. «Военно-политический курьер», № 47, 2006.



них звучали просто абсурдно: например, военнослужащим Франции запрещалось участвовать в боях в ночное время.

И все же к исходу саммита удалось смягчить часть ограничений, но достичь соглашения об их окончательной отмене не удалось. Не помогли даже такие убедительные, с точки зрения руководства НАТО, аргументы, как пример Канады, которая «на протяжении десятилетий занималась лишь военным миротворчеством, а теперь спокойно может смотреть в глаза своим боевым товарищам»³¹. Ряд натовских руководителей винят в сложившейся ситуации «несвоевременно» принятое в 2005 году членами блока «Заявление о совместных объединенных потребностях» (когда обстановка в Афганистане развивалась по «позитивному сценарию»), которое жестко регламентирует участие натовских государств в МССБ³². В связи с этим, настаивают в штаб-квартире НАТО, следует срочно разработать и принять новый документ аналогичного типа.

Тем временем Франция, Германия, Италия и Испания сохранили общий запрет на применение своих сил в южных провинциях. При этом канцлер Германии Ангела Меркель заявила, что «в крайнем случае» немецкие солдаты «конечно же, окажут помощь» своим партнерам по коалиции³³, а чуть позже даже дала согласие на направление в Афганистан эскадрильи ВВС в составе шести разведывательных самолетов «Торнадо», а также 200 авиационных специалистов и экспертов по анализу данных аэрофотосъемки. Хотя, как следует из просочившихся на страницы открытой печати сведений, на юге Афганистана продолжают действовать подразделения «комmando специаль-крефте» – сил специальных операций ВС Германии³⁴, получившие высокую оценку как американского, так и британского командования.

В конце лета 2007 года Берлин под давлением руководства НАТО пошел на очередной шаг «ввязывания» в афганскую войну. Германия передала Канаде в лизинг 20 танков последней модификации «Леопард-2 А6М», которые с канадскими экипажами предполагается задействовать на наиболее опасных участках в ходе операций против афганских повстанцев.

В целом нежелание европейцев ввязываться в «настоящую войну» на юге Афганистана объясняется не только неизбежными при этом крупными потерями, нежеланием окончательно утратить пока еще сохраняющийся авторитет в исламском мире (как, например, в случае с Германией) и возможными актами мести со стороны мусульманских террористов, но и растущим скептицизмом относительно результатов всей этой кампании. Так, представитель Германского союза бундесвера Вильфрид Штольце откровенно заявил: «Мы не хотим быть втянутыми в ошибочную стратегию, проводимую британцами и американцами»³⁵.

Но время не ждет, полагают в Вашингтоне. Не добившись от своих союзников значительного увеличения количества боевых подразделений, американское руководство предприняло сепаратные шаги. В ходе январского (2007) визита в Кабул министр обороны США Роберт Гейтс после личного ознакомления с ситуацией принял решение компенсировать нехватку сил в МССБ путем отправки в Афганистан 173-й воздушно-десантной бригады численностью 3,2 тыс. военнослужащих, которая ранее предназначалась для Ирака. Кроме того, он принял решение продлить на четыре месяца пребывание в Афганистане одной из бригад 10-й легкой пехотной дивизии³⁶.

После очередного провала встречи на уровне министров иностранных дел стран НАТО в Севилье (Испания) 7 февраля 2007 года, на которой в очередной раз не удалось убедить союзников увеличить свой воинский контингент в Афганистане, и британский министр обороны в одностороннем порядке объявил о намерении направить туда дополнительные войска в составе «маневренного батальона» численностью 1,4 тыс. человек для усиления войск на юге, которые, по словам Дэса Брауна, видимо, «задержатся» там до 2009 года³⁷. Судя по всему, «миротворчество» НАТО в Афганистане окончательно перерастает в тривиальные военные, или, как подметил западный эксперт Натан Ходж, «кинетические» операции³⁸.

В этой связи упоминавшийся эксперт В. Пеллицари с негодованием отмечает факт повтора альянсом ошибок, допущенных контингентом советских войск в

³¹ «RUSI Journal», Interview with General David Richards, April 2007.

³² «RUSI Journal», Interview with General David Richards, April 2007.

³³ Дубровин Д. К итогам саммита НАТО в Риге. «ИТАР-ТАСС», Компас, № 49, 2006.

³⁴ «ИТАР-ТАСС», Глобус, № 20 (644), 2007.

³⁵ Артюшин О. Пять лет участия бундесвера в международных силах по содействию безопасности в Афганистане. «ИТАР-ТАСС», Компас, № 3, 2007.

³⁶ «Красная звезда», 20 февраля 2007 г.

³⁷ Andrew W. UK Responds to Afgan Security Challenges. «Jane's Defense Weekly», March 7, 2007.

³⁸ Hodge Nathan. ISAF Sees Need for Focus on «Kinetic» Operations. «Jane's Defense Weekly», May 9, 2007.



период пребывания его в Афганистане в 80-е годы. Так, по словам эксперта, чтобы избежать потерь на земле, натовцы с каждым разом увеличивают долю воздушных аспектов войны, а точнее – бомбардировок и ракетных ударов с воздуха по площадям, что ведет к росту жертв среди мирного населения и, соответственно, его озлоблению. По данным Пеллиццари, с июня по ноябрь 2006 года авиация альянса совершила около 2 тыс. бомбовых ударов по объектам в Афганистане, то есть в среднем 18 в день³⁹. К этому методу борьбы якобы в свое время пришли и советские войска, но он не принес ожидаемого результата. Зачем же повторять то, что оказалось бесполезным, вопрошает эксперт. Вызывает вопросы и применяемая натовцами стратегия спорадических ударов по талибам и кажущееся отсутствие при этом методичности и целенаправленности в системе операций.

Британцы наряду с американцами, пожалуй, больше всех испытывали тяготы ожесточенной борьбы с афганскими повстанцами, пришли к заключению о потенциально эффективной тактике так называемых договорных зон (которую, кстати, в свое время применяли советские войска в Афганистане). Суть ее заключается в передаче территории, после ее «зачистки» от талибов, под контроль местных старейшин, которые дают гарантии невозвращения туда боевиков. Но, как и в период пребывания советских войск, в нынешние времена натовской оккупации результаты такой «тактики» мизерны, за что британцы и подверглись жесткой критике со стороны американских союзников. Видимо, от безысходности упомянувшийся бывший командующий МССБ британский генерал Д. Ричардс призвал обратиться к боевому историческому опыту Соединенного Королевства, когда многие проблемы решались британцами не на поле боя, а путем «материального стимулирования», а по сути, подкупа национальных правителей⁴⁰.

Не способствует росту симпатий местного населения к представителям МССБ и зачастую высокомерное поведение последних, несоблюдение обычаев и норм мусульманской этики. Тот же Пеллиццари, сам, кстати, католик, с возмущением приводит факт «совершенно неуместного строительства итальянскими военными католлической церкви в Герате»,

городе, где практически нет христиан. Или другой пример: американцы для обеспечения безопасности своего посольства в Кабуле «объявили весь городской центр зоной, свободной от афганцев, низведя до минимума все шансы на нормализацию отношений с жителями этого города». Фактически, заключает Пеллиццари, «жизнь афганцев при советской оккупации ничем не отличалась от нынешнего их положения при присутствии здесь натовцев»⁴¹.

Каковы же перспективы? По мнению ряда аналитиков, экстраполяция нынешних тенденций в развитии ситуации в Афганистане однозначно указывает на затягивание натовской операции на неопределенный срок. Даже самоуверенные оптимисты из руководства НАТО теперь не заявляют о «паре лет неудобств». По мнению же реально оценивающего ситуацию бывшего командующего контингентом бундесвера в Афганистане и региональным командованием МССБ на севере страны генерала Маркуса Кнайпа, «миссия затянется минимум лет на десять, что очень напоминает развитие ситуации в Афганистане в 80-е годы»⁴².

Западные специалисты, занятые «разрушением» конфликта в этой стране, все чаще говорят о необходимости изменения формата проводимой здесь альянсом кампании и даже превращения ее в «ненатовскую». Но для этого якобы нужно привлечь весь ресурс ООН.

Возможен вариант ввода в Афганистан под флагом данной международной организации контингентов войск из мусульманских государств. Но к этому могут «приложить руку» явно заинтересованные соседи – Пакистан, Иран, возможно, Узбекистан и Таджикистан, что весьма чревато разделом на этнорелигиозной основе страны по худшему, силовому сценарию.

Как считает директор центра международной и оборонной политики в Вене (Австрия) Фридрих Коркиш, **«Афганистан никогда не был и, вероятно, никогда не станет демократией западного типа. Вот почему лучшее, на что можно надеяться, так это на стабильность в этой стране, независимо от того, какими путями это будет достигнуто»**⁴³. Судя по всему, к подобной точке зрения все больше склоняется и натовское руководство. 🌐

³⁹ Hodge Nathan. ISAF Sees Need for Focus on «Kinetic» Operations. «Jane's Defense Weekly», May 9, 2007.

⁴⁰ «RUSI Journal», Interview with General David Richards, April 2007.

⁴¹ Pellizzari Valerio. Repeating Soviet Mistakes. «International Herald Tribune», 16.03.2007.

⁴² Артюшин О. Пять лет участия бундесвера в международных силах по содействию безопасности в Афганистане. «ИТАР-ТАСС», Компас, № 3, 2007.

⁴³ Korkish Friedrich. Victim of «Soviet Power»? «Defense News», October 2, 2006.



СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ НАНОТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПРОГРАММЫ МО США

П. ВЫБОРНОВ

Министерство обороны США уже довольно продолжительное время проводит научные исследования в области нанотехнологий, которые в настоящее время находят применение при создании вооружения. В середине 1990-х годов военное ведомство включило нанотехнологии в список шести стратегических областей фундаментальных исследований, что предопределило стабильное финансирование данной научной области на долгосрочный период.

В соответствии с *Актом нанотехнологических исследований и разработок XXI века (общественный закон 108–153)* национальный научно-технологический совет подготовил стратегический план для федеральной программы НИОКР в области нанотехнологий. Согласно ему подкомитет по нанонауке и технике (NSET) совета при непосредственном участии представителей МО в декабре 2004 года составил обновленный стратегический план национальной нанотехнологической инициативы (ННИ)*, рассчитанный на период до 2015 года. Предусматривается финансирование следующих семи областей исследований, или программных подразделов:

- фундаментальные нанометрические явления и процессы;
- наноматериалы;
- нанометрические устройства и системы;
- исследование контрольно-измерительных приборов, метрология и нанотехнологические стандарты;
- производство наноизделий;
- создание специализированных лабораторий для проведения исследований и приобретение контрольно-измерительной аппаратуры;
- общественные аспекты.

Финансирование работ в области нанотехнологий в министерстве обороны возложено на управление перспективных исследований МО США (DARPA), министерств ВВС, СВ и ВМС. В процессе распределения финансовых средств участвует

управление МО по снижению угроз совместно с командованием медицинских исследований и материалов министерства сухопутных войск.

В табл. 1 представлены объемы финансирования в период с 2006 по 2008 год по каждому из семи программных подразделов.

Бюджет МО по нанотехнологиям в 2007 году включает увеличенные на 21 млн долларов расходы на НИОКР в области перспективного литографического оборудования, необходимого для мелкосерийного производства быстродействующих специализированных интегральных схем, наноэлектромеханических систем (НЭМС-технология) и нанофотонных устройств (шестой программный подраздел).

В табл. 2 приведено распределение бюджета нанотехнологических программ МО по категориям НИОКР 6-й главной программы МО США.

В табл. 3 дается распределение бюджетных средств по министерствам и управлениям МО.

Следует отметить, что нанотехнологические программы МО отличаются от программ других федеральных ведомств тем, что работы по ним фокусируются одновременно как на достижении экстремальных технических характеристик, так и на оценке их потенциальной значимости для МО. Общей технической целью этих программ является выработка базы знаний и способности управлять процессами по объектам, размер которых находится в диапазоне 1–100 нм, где физические, хи-

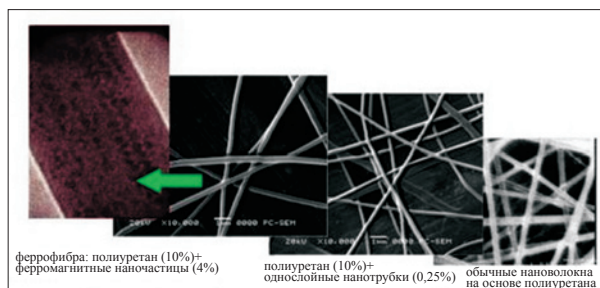


Рис. 1. Материалы, построенные на основе нанополимеров

* Подробнее см. «Зарубежное военное обозрение». – 2003. – №5. – С. 9.



Таблица 1

ИНВЕСТИЦИИ В НАНОТЕХНОЛОГИИ ПО ПРОГРАММНЫМ ПОДРАЗДЕЛАМ, МЛН ДОЛЛАРОВ

Название подраздела	2006 г. (выделенные средства)	2007 г. (оценка)	2008 г. (запрос)
Фундаментальные нанометрические явления и процессы	184,597	180,998	179,124
Нanomатериалы	109,709	84,776	91,683
Нанометрические устройства и системы	110,447	107,535	70,638
Исследование контрольно-измерительных приборов, метрология и нанотехнологические стандарты	10,772	9,513	8,259
Производство наноизделий	3,120	4,839	1
Создание специализированных лабораторий для проведения исследований и приобретение контрольно-измерительной аппаратуры	4,313	28,606	22,978
Общественные аспекты	1	1	1
Всего	423,958	417,267	374,682

мические и биологические свойства могут иметь существенные отличия от свойств отдельных атомов, молекул или макроколичеств вещества в целом. Общая цель программ, представляющих значимость для МО, заключается в изучении и использовании явлений, возникающих в данном масштабе величин, для создания новых технических средств, совершенствующих боевые возможности вооружения.

Ниже представлены характерные долгосрочные задачи и программные цели для каждого из семи программных подразделов.

Долгосрочными задачами наноученых исследований (НИИ) в рамках программного подраздела «Фундаментальные нанометрические явления и процессы» являются:

- разработка базы фундаментальных знаний по новым явлениям физического, биологического и технического характера, которые возникают на нанометрическом уровне, а также объяснение научных и технических принципов, касающихся наноструктур, нанопроцессов и наномеханизмов.

К **программным целям МО** в данном подразделе относятся:

- изучение новых явлений и процессов, которые позволяют совершить качественный прорыв в области повышения боевых возможностей вооружения;
- разработка воспроизводимых методов синтеза, определения параметров и сборки отдельных наноструктур;
- изучение возможностей применения наноструктур для катализа, в очистителях, средствах маркировки, сенсорах, термоэлектрике, термоионике и фотоэлектрической энергетике.

В ходе программной деятельности были достигнуты следующие результаты:

- обнаружен новый вид клеточной неста-

бильности при использовании алюминиевых наночастиц в наноэнергетике;

- продемонстрирована токовая спиновая поляризация при комнатной температуре для применения в наноэлектронике;

- разработаны новые однослойные самособранные мономолекулярные слои и продемонстрирована их эффективность при пассивировании реактивных наночастиц для применения в наноэнергетике;

- получены соединения двух квантовых точек арсенида индия (InAs, которые в отдельности ведут себя как псевдоатомы) для формирования «молекулы» квантовых точек с рядом оптически доступных основных и возбужденных состояний для применения в наноэлектронике, в том числе в средствах распознавания.

К **числу долгосрочных задач НИИ** в рамках программного подраздела «Нanomатериалы» относятся следующие:

- выявление новейших наноматериалов и наноструктур;

- разработка всеобъемлющей базы знаний о свойствах наноматериалов (с варьированием по масштабу длин и с учетом взаимодействия границ раздела);

- обеспечение возможности конструирования и управляемого синтеза наноструктурных материалов с требуемыми свойствами.

К **программным целям МО** в данном подразделе относятся:

- разработка методов синтеза прецизионных наноструктур, предназначенных для обеспечения управления характеристиками переноса квантов в устройствах, использующих наноструктурные материалы;

- использование биологических процессов для малозатратного синтеза и шаблонирования образованных структур;

- контроль и использование взаимодействия между синтетическими и при-



родными (биологическими) материалами;

– разработка нанометрической архитектуры для улучшения характера протекания процесса локальной диффузии, кинетики реакции, совершенствования оптических и электрических свойств.

В ходе программной деятельности были достигнуты следующие результаты:

– разработаны оптоэлектронные волокна с нанометрическими структурными признаками, а также продемонстрировано их применение для обнаружения света и тепла в любом осевом положении;

– осуществлено присоединение биомолекулярных рецепторов к нановолокнам с большой площадью поверхности для применения в многофункциональных волокнах и чувствительных элементах;

– произведен синтез нанокристаллических квантовых точек и продемонстрирована возможность обнаружения ими инфракрасного излучения без необходимости охлаждения ниже комнатной температуры;

– произведены синтез наноманитных материалов и их демонстрация при высокочувствительном обнаружении и определении характеристик ДНК и контроле внутриклеточных биохимических сигнальных путей;

– изготовлены наноструктурные материалы с электрооптическими коэффициентами более 450 пм/В;

– разработаны наноманитные и трехмерные тканевые структуры с нанопроволокой.

Отмечается, что особую роль при достижении целей данного подраздела играет созданный на базе Массачусетского технологического института институт военно-прикладных нанотехнологий. Институт занимается разработкой экипировки и вооружения в рамках семи проектов, каждый из которых посвящен повышению возможностей «солдата будущего». Среди первых опытных образцов, созданных в рамках одного из проектов, следует выделить боевой бронезилет толщиной несколько миллиметров. Такая «динами-

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БЮДЖЕТА НАНОТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОГРАММ МО ПО КАТЕГОРИЯМ НИОКР, 6-Й ГЛАВНОЙ ПРОГРАММЫ МО США, МЛН ДОЛЛАРОВ

Категория НИОКР	2006 г. (выделенные средства)	2007 г. (оценка)	2008 г. (запрос)
6.1. Фундаментальные исследования	199,781	211,064	197,245
6.2. Прикладные исследования	191,574	152,817	125,384
6.3. Демонстрация перспективных технологий	32,603	53,386	52,053
Всего	423,958	417,267	374,682

ческая броня» будет содержать сложные наномолекулярные соединения, и в результате этого новая форма будет одновременно совмещать в себе бронезилет, а также экзоскелет и универсальное медицинское оборудование. Датчики, встроенные в форму, позволят определять все жизненно важные параметры военнослужащего (пульс, температуру тела, кровяное давление и др.), а данные об его общем состоянии будут выводиться как на нашлемную или нарукавную систему отображения, так и в портативный компьютер, который будет принимать решения о трансформации костюма в экзоскелет или броню независимо от солдата. Полимерные наноактюаторы, встроенные в форму, по сигналу от компьютера призваны упрочнять или смягчать его определенные участки.

Для повышения жесткости костюма к нановолокнам добавляются наночастицы, которые соединяются между собой и упрочняют общую структуру. Кроме

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ ПО МИНИСТЕРСТВАМ И УПРАВЛЕНИЯМ МО, МЛН ДОЛЛАРОВ

Министерство / управление МО	2006 г. (выделенные средства)	2007 г. (оценка)	2008 г. (запрос)
СВ США	64,012	66,984	34,136
ВМС США	45,46	45,188	27,14
ВВС США	89,907	70,855	63,817
DARPA	195,377	219,32	212,458
Аппарат начальника управления военных НИОКР	5,8	5	7,2
Химическая и биологическая программа МО	19,882	9,65	29,801
Агентство ПРО	3,52	0,27	0,13
Всего	423,958	417,267	374,682

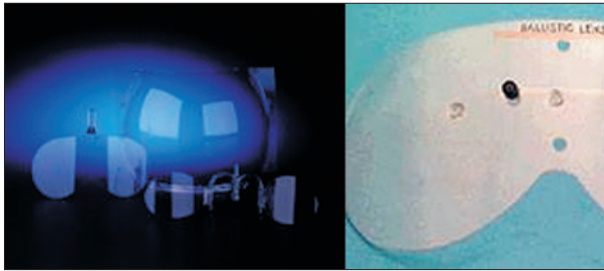


Рис. 2. Образец пуленепробиваемого стекла с покрытием NanoTuf

того, добавление различных наночастиц к нановолокнам позволит изменить электропроводность. Таким образом, существует возможность создания отдельных проводящих участков костюма, обеспечивающих связь расположенных внутри него сенсоров с управляющей системой и передачу энергии к наноактюаторам экзоскелета.

Новые материалы на основе нескольких полимеров позволят защитить военнослужащего от пуль и осколков. В настоящее время ведутся разработки в направлении создания энергопоглощающих полимеров на основе жидких кристаллов.

Ключевыми материалами для перспективного костюма военнослужащего будут нановолокна на основе полиуретана, а также нанополимеры (рис. 1).

Кроме того, ведутся НИОКР в области создания нанокерамических материалов, которые могут применяться в приводных валах, телескопических перископах и др. В частности, при использовании наноструктур из карбида кремния удалось в 3 раза повысить жесткость материалов по сравнению с обычными изделиями из этого материала. На их основе выпускаются различные покрытия, в частности NanoTuf, которое состоит из наночастиц в растворе и в несколько раз увеличивает прочность пластика. На рис. 2 приведен пример защитного стекла для шлема военнослужащего с данным покрытием.

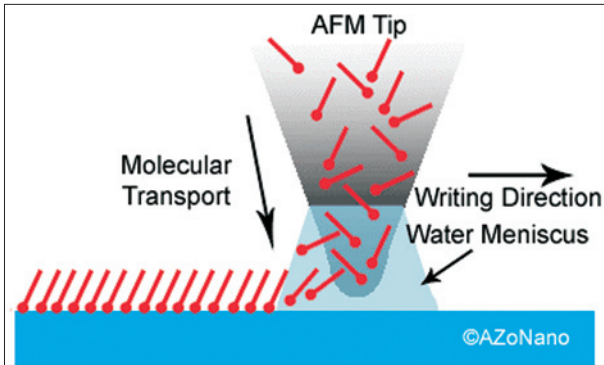


Рис. 3. Принцип действия первой нанолитографии

Долгосрочными задачами НИИ в рамках программного подразделения «Нанометрические устройства и системы» являются:

- применение принципов нанонауки и нанотехники для создания новейших или улучшения существующих устройств и систем;
- внедрение нанометрических и наноструктурных материалов для повышения рабочих харак-

теристик либо получения новых функциональных возможностей (при этом размеры самих систем или устройств не ограничиваются).

К программным целям МО в данном подразделе относятся:

- использование прорывов в нанотехнологиях в ходе НИОКР по созданию революционных устройств и систем для повышения боевых возможностей военнослужащих и систем ВВТ;

– определение механизмов функционирования элементов в наномасштабе при их применении в источниках энергии (батареях со сниженными током разряда и повышенной плотностью энергии, конденсаторах), катализаторах топливных элементов и электродных структурах;

– подключение подразделений прикладных исследований и разработок МО для ускорения внедрения научных открытий в ключевые военные технологии;

– работа по изучению возможностей и координации технических требований к перспективному вооружению между специалистами управления НИОКР министерства обороны и видов ВС.

В ходе программной деятельности были достигнуты следующие результаты:

– разработан новейший детектор посредством введения туннельного перехода в детектор квантовых точек, у которого в результате проверки выявлена способность выборочно понижать шумовой ток при значительном повышении соотношения «сигнал/шум»;

– проведена демонстрация структурированной струйной печати нанокomпозиционных фотогальванических кристаллов на плоской подложке для изготовления двухцветных фотогальванических элементов;

– разработаны нанопористые кристаллические матрицы для стабилизации и опознавания белковых ионных каналов и их демонстрации при обнаружении передающихся через воду токсинов;



– изготовлен органический светодиод наименьших размеров посредством заполнения канала диаметром 60 нм и глубиной 100 нм светоизлучающим (электролюминесцентным) полимером;

– разработаны механические резонаторы с наивысшей добротностью на основе нанокристаллического алмаза.

Долгосрочными задачами НИИ в рамках программного подразделения «Исследование контрольно-измерительных приборов, метрология и нанотехнологические стандарты» являются:

– разработка инструментальных средств, необходимых для усовершенствования методов модернизации нанотехнологических исследований и промышленного внедрения, включая инструментальные средства нового поколения для определения параметров, проведения измерений и синтеза, разработки материалов, структур, устройств и систем;

– выработка стандартов, в том числе по номенклатуре, материалам, определению параметров и контролю, производству.

К программным целям МО в данном подразделе относятся:

– разработка передовых инструментальных средств нового поколения для создания перспективных нанотехнологических материалов и устройств;

– распространение магнитно-силовой микроскопии наночастиц;

В ходе программной деятельности были **достигнуты следующие результаты:**

– произведен оптический захват наноструктур посредством манипулирования наночастицами размером 10 нм лазером мощностью менее 1 мВт;

– проведена демонстрация производства и обнаружения отдельных фотонов в клетках щелочных паров;

– осуществлено рамановское формирование изображения скрытых углеродных нанотрубок;

– создана новая метрологическая система непосредственного измерения характеристик термоэлектрических материалов, построенная на основе модели спектроскопии импеданса.

Долгосрочными задачами НИИ в рамках программного подразделения «Производство наноизделий» являются:

– запуск надежного экономичного производства нанометрических материалов, структур, устройств и систем;

– разработка и интеграция сверхминиатюрных нисходящих процессов и более сложных восходящих или процессов самосборки.

К программным целям МО в данном подразделе относятся:

– управление и контроль над внедрением



Рис. 4. Модель LEAP-микроскопа с атомным зондом

нанотехнологий в оборудование военного назначения;

– выявление реальных возможностей для включения нанопроизводства в такие программы МО, как программы новаторских НИР малых предприятий (SBIR), передачи технологий малых предприятий (STTR) и производственных технологий (MANTECH);

– обеспечение возможности синтеза, формирования и сборки отдельных наноструктур с использованием фундаментальных биологических ресурсов, включая использование вирусов и родственных структур в качестве шаблонов для нанопроводов и массивов неорганических веществ, представляющих особый интерес;

– разработка доступных по цене методов производства наноструктурных материалов.

В ходе программной деятельности были **достигнуты следующие результаты:**

– проведена демонстрация нового метода изготовления наночастиц, построенного на использовании надкритической подвижной фазы при сверхвысоком давлении (метод быстрого расширения сверхкритических растворов – RESS);

– разработан уникальный непрерывный процесс изготовления наноматериалов с заданными свойствами с узким распределением по размерам;

– разработана опытная партия и проведена демонстрация наноконпозиционных сумок для ношения готовой пищи, в которых в качестве материала используются силикаты со слоями полиэтилена и монтмориллонита;



Таблица 4

РАБОТЫ, ПРОВОДИМЫЕ В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОЙ НАНОТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ

Участники работ	Название работы
МО, министерство энергетики, НАСА, национальный институт стандартов и технологий, национальный научный фонд (ННФ)	НИР, направленные на реализацию трудоемких квантовых вычислений
МО, НАСА, министерство энергетики	НИР в области прямого преобразования энергии
МО, НАСА, национальный научный фонд	НИОКР по созданию средств имитационного моделирования для прогнозирования свойств нанометрических материалов, а также для разработки и оптимизации процессов производства наноматериалов
МО, министерство энергетики, НАСА	Разработка и моделирование материалов и устройств прямого преобразования тепловой энергии в электроэнергию (термоэлектрика, термоионика, термофотозлектричество)
МО, национальный научный фонд, национальный институт стандартов и технологий	Координация планов и обзоров программ НИОКР в области нанопроизводства, в том числе по линии четырех центров наноинженерии и техники (NSEC) национального научного фонда, а также проведения многофункциональных исследований МО по инициативе университетских исследований (MURI) и развитие сотрудничества по НИОКР
МО, ННФ, НАСА, министерство энергетики	Координация планов и деятельности национальной нанотехнологической инфраструктурной сети (NNIN) и сети вычислительных нанотехнологий (NCN) национального научного фонда с дополнительно образованными центрами в составе МО, НАСА и министерства энергетики
МО, национальные институты здравоохранения	Синтез нанометрических материалов с оптическим откликом с настройкой по длинам волны в видимом и инфракрасном спектре и НИОКР в области бесконтактного разрушения опухолей
МО, министерство энергетики, НАСА, ННФ	Программа НИОКР наноструктурных электродов и катализаторов для топливных элементов и батарей
МО, министерство энергетики	Химическая и биологическая программы МО функционируют в соответствии с меморандумом о взаимопонимании с центром интегральных нанотехнологий (CINT), пользовательским объектом министерства энергетики под управлением двух национальных лабораторий: в городах Сандия и Лос-Аламос
МО, НАСА	Совместные работы и обмен информацией в области нанокompозитных фотогальванических волокон и волоконных батарей

– создан новый метод тепловой перьевой нанолитографии для непосредственного нанесения металлических нанонитей на подложку в атмосфере или вакууме. Принцип действия перьевой нанолитографии схематично представлен на рис. 3.

Долгосрочными задачам ННИ в рамках программного подраздела «Создание специализированных лабораторий для проведения исследований и приобретение контрольно-измерительной аппаратуры» являются:

– создание оборудования для проведения исследований, приобретение важной контрольно-измерительной аппаратуры и другая деятельность, заключающаяся в разработке, поддержке или модернизации национальной научной инфраструктуры для проведения НИОКР в области нанотехнологий;

– постоянное функционирование основных лабораторий и сетей.

Программной целью МО в данном подразделе является адаптация лабораторий и контрольно-измерительной аппаратуры к проведению нано научных исследований.

В ходе проводимых работ были **достигнуты следующие результаты:**

– создано оборудование для проведения литографии без шаблона и при непо-

средственным формировании рисунка для производства экономичных быстродействующих интегральных схем в масштабах мелкосерийного производства.

– образована лаборатория по нанoeлектронике научно-исследовательской лаборатории министерства армии, имеющая следующую аппаратуру: турбонасосный наноманипулятор/нанoeлектронный зонд на основе сканирующего электронного микроскопа, электронно-лучевой генератор изображения, оптический микроскоп с большой рабочей дистанцией, спин-процессор, вакуумную криогенную зондовую установку DC-40 ГГц шестью манипуляторами и возможностями атмосферного контроля и оптического зондирования, печь для выращивания углеродных нанотрубок, программное обеспечение формирования изображения и анализа углеродных нанотрубок, микроскоп со сканирующей головкой, позволяющей проводить перьевую нанолитографию и определять электрические характеристики, электромагнит с регулировкой возбуждения и комплект высокоточной электронной оснастки для нанoeлектронного контроля, включая анализатор спектра в диапазоне



3–50 ГГц и параметрическую систему определения характеристик полупроводников. Целью исследований лаборатории по нанoeлектронике является разработка маломощных нанометрических датчиков и устройств связи, предназначенных для индивидуальной защиты военнослужащих.

– приобретены LEAP-микроскоп с атомным зондом и дополнительный импульсный лазер с разрешением 80 нм и скоростью сбора данных до 1,2 млн атомов в минуту для проведения количественной трехмерной томографии структуры материала. На рис. 4 представлена модель LEAP-микроскопа.

Долгосрочными задачами ННИ в рамках программного подраздела «Общественные аспекты» являются:

– определение и снижение возможных рисков здоровью и окружающей среде, которые будут связаны с деятельностью в области нанотехнологий (включая риски, связанные с воздействием людей, животных, факторов окружающей среды на разработанные нанометрические материалы, наноструктурные вещества и устройства, построенные на основе нанотехнологий и их сопутствующих продуктах);

– разработка нанотехнологических материалов для школ, студенческих программ, технической подготовки и общественных социально-ориентированных программ.

К программным целям МО в данном подразделе относятся:

– предоставление гарантий военнослужащим, использующим средства, изготовленные на основе нанотехнологий, в плане сохранения здоровья и обеспечения безопасности;

– обеспечение возможности проведения анализа физико-химического состава воды и воздуха;

– поддержка инвестиционной политики, направленной на создание многофункциональной системы обучения и подготовки квалифицированных кадров;

– оценка и ослабление отрицательного воздействия на окружающую среду или здоровье человека нанотехнологических материалов, используемых при производстве вооружения и военной техники.

В поддержку национальной нанотехнологической инициативы МО активно сотрудничает с другими министерствами

и ведомствами, среди которых следует отметить бюро по определению научно-технической политики, административно-бюджетное управление, национальный научный фонд, национальный институт стандартов и технологии, министерства торговли, энергетики, юстиции, национальной безопасности, транспорта, финансов, сельского хозяйства, управление по охране окружающей среды, НАСА, национальные институты здравоохранения, государственный департамент, национальный институт охраны труда, службу патентов и торговых знаков, а также комиссии по национальному регулированию и международной торговле.

В табл. 4 представлены примеры работ, проводимых в настоящее время отдельными управлениями и министерствами совместно в рамках национальной нанотехнологической инициативы.

В министерствах каждого вида ВС были образованы научно-исследовательские группы по изучению нанотехнологий и выявлению быстрых и эффективных путей их внедрения (в частности, рабочая группа ВМС по нанонауке, стратегическая технологическая группа по нанонауке и технологиям научно-исследовательской лаборатории ВВС, объединенная целевая группа по нанотехнологиям министерства сухопутных войск RDECOM).

В дополнение к этому ежегодно при финансовой поддержке МО проводятся конференции на такие темы, например, как «Наноматериалы для применения в военных целях», которые способствуют установлению связей между НИОКР, финансируемыми МО, и разработчиками как со стороны этого министерства, так и со стороны коммерческих промышленных предприятий.

Нанотехнологические исследования продолжают оставаться основной национальной инициативой, в которой с самого начала главную роль играет МО. В ходе них должны быть достигнуты прочные научные знания, а руководящая функция оборонного ведомства важна для обеспечения эффективности проводимых НИОКР, а также для оптимального использования полученных результатов этих работ и приобретенных знаний при создании перспективных боевых систем вооружения.

Таким образом, научные прорывы, произошедшие в последние годы, демонстрируют высокий потенциал нанотехнологий, которые могут оказать влияние на боевые возможности в будущем, в частности: обеспечить защиту от ОМП, снижение массы боевого снаряжения, создание материалов с высокими технологическими и эксплуатационными показателями для платформ и систем ВВТ, а также средств выработки энергии и энергетических материалов, БЛА и космических микроаппаратов.



ВОЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КАНАДЫ В АРКТИКЕ

Полковник **В. НЕСТЁРКИН**

В последнее время Арктика (свое название северная полярная область Земли получила от греческого слова «медведь») привлекает к себе все больше внимания не только ученых-исследователей, политиков разных уровней, но и военных. Причин тому несколько. Прежде всего богатство недр этого региона углеводородами. По самым предварительным оценкам, там может быть сосредоточено более 25 проц. всех мировых залежей нефти и газа. Если эти запасы выразить в деньгах в современных ценах, то цифра получается впечатляющая – свыше 35 трлн долларов, при этом не учитываются месторождения платины, золота, никеля, олова, алмазов.

Резкое повышение спроса на углеводороды вызывает рост цен на них. Это говорит о том, что недалеко то время, когда цена барреля нефти может превысить 100 долларов, что, в свою очередь, делает рентабельным разработку самых сложных и затратных месторождений.

Кроме того, существенным фактором, способствующим началу промышленной добычи ископаемых, становится сокращение толщины ледового покрова, вызванное потеплением. По данным, полученным в ходе исследований, температура в Арктике повышается в 2 раза быстрее, чем в других районах мира. Канадские ученые сообщают, что в период с 1969 по 2004 год объем льда на востоке Канадского арктического архипелага уменьшился на 15 проц., а в некоторых местах на западе страны на треть. Многие специалисты предполагают, что в XXI веке большая часть водного пространства этой полярной области в летний период будет полностью свободна ото льда, в связи с чем открываются принципиально новые перспективы для морской перевозки грузов.

В Японии опубликованы сенсационные данные о результатах наблюдений за льдами Арктики. В 2007 году их площадь летом сократилась до 5,31 млн км², что является самым низким показателем за все время спутниковых наблюдений, проводимых с 1978 года. В дальнейшем их площадь может сократиться еще на 15–20 проц. По оценкам японских специалистов, это та ситуация, которую ждали лишь к 2050 году.

В настоящее время арктические воды официально не принадлежат ни одной стране, хотя формально на эту область претендуют Канада, США, Дания и Россия. По существующим международным соглашениям государства региона могут объявить своей экономической зоной участки континентального шельфа, если сумеют доказать, что последний является продолжением их территории (то есть претендовать на исключительную экономическую зону протяженностью свыше 200 морских миль).

Вашингтон в данном случае оказался в затруднительном положении. Соединенные Штаты объявили, что Северный полюс связан с Аляской, однако они до сих пор не ратифицировали Конвенцию ООН по морскому праву



*Северная полярная область Земли
(красная линия – июльская изотерма $t = 10^{\circ}\text{C}$)*



и не могут подать заявку. По расчетам экспертов в этой области, до того момента, когда любой из претендентов сможет официально предъявить и подтвердить свои права на Северный Полюс, пройдет не менее 10 лет.

Широкую кампанию по усилению военной поддержки своего суверенитета в северных районах развернула Канада. В начале августа 2007 года премьер-министр страны Стивен Харпер совершил поездку по северной провинции Нунавут. На пресс-конференции в н. п. Резольют на о. Корнуоллис он заявил: «Правительство Канады четко осознает, что главный принцип суверенитета в Арктике состоит в том, что мы либо используем эти территории, либо их теряем. Нынешние инициативы говорят миру о том, что руководство страны реализует программу реального, растущего и долговременного присутствия в Арктике». Он, в частности, объявил о планах строительства двух новых военных объектов в Арктике в рамках этой программы.

В н. п. Резольют намечается создать центр сухопутных войск по обучению боевым действиям в арктических условиях. Первоначально постоянно там будут находиться 12 военнослужащих, а несколько десятков человек переменного состава – проходить соответствующие курсы, которые должны завершаться учениями. На подготовку учебной базы предусматривается выделить около 4 млн долларов.

Планируется также построить глубоководный порт для военных и гражданских судов в бывшем поселке горняков Нанисвик (примерно 1 600 км от г. Икалуит – столицы провинции Нунавут) у восточного входа в стратегически важный Северо-Западный проход (некоторые страны, в том числе США, считают его международными водами) из Атлантики в море Бофорта и далее в Тихий океан. На обустройство портовой инфраструктуры потребуется около 100 млн долларов, а на эксплуатацию порта предполагается выделять ежегодно 10 млн долларов на протяжении 20 лет. Работы намечено начать в 2010 году, а закончить в 2015-м.

По мнению бывшего командующего канадскими вооруженными силами на севере Пьера Леблана, создание этих



Ледоколы канадской береговой охраны «Луи Сен-Лоран» (вверху) и «Терри Фокс» (внизу) предназначены для патрулирования арктических морей

объектов станет «очень важным сигналом международному сообществу» и даст возможность осуществлять наблюдение за судами в Арктике в период навигации, круглогодично отслеживать перемещения подводных лодок. Они также обеспечат снабжение и обслуживание патрульных судов и кораблей береговой охраны, там смогут садиться самолеты, патрулирующие арктические районы, оттуда легче контролировать воздушное движение летающих объектов по трансполярным маршрутам (350–400 полетов в сутки).

Премьер-министр Канады одновременно объявил об увеличении численности канадских рейнджеров на 900 человек, подразделения которых относятся к резерву вооруженных сил и в настоящее время насчитывают 4 100 человек. Основной личного состава рейнджеров являются индейцы-инуиты, дислоцированные



Беспилотный летательный аппарат, созданный для ведения разведки в полярных областях



в 165 населенных пунктах. Увеличение числа рейнджеров и оснащение их современным оружием обойдутся канадской казне в 240 млн долларов в течение 20 лет. Их подразделениям будут определены новые маршруты для патрулирования в Арктике.

Намечается также организация патрулирования данных районов с помощью беспилотных летательных аппаратов.

Кроме того, Стивен Харпер, выступая в начале июля на военно-морской базе Эскималт на о. Ванкувер в провинции Британская Колумбия (там базируются корабли канадского Тихоокеанского флота), сообщил, что Канада построит от шести до восьми кораблей ледового класса для патрулирования в Арктике (хотя еще 1,5 года назад премьер говорил о необходимости строительства «по крайней мере трех крупных ледокольных судов», способных обеспечить транспортировку войск в высоких широтах). Программа их строительства на канадских верфях обойдется в 3,1 млрд долларов, а эксплуатация в течение 25 лет, с учетом создания портовых сооружений, в 7,12 млрд. Корабли, способные преодолевать ледяные поля толщиной до 1 м, будут иметь площадки для принятия на борт новых вертолетов СН-148 «Циклон». В соответствии с планами они войдут в состав канадских ВМС в 2013 году.

В летний период новые корабли будут патрулировать Северо-Западный проход, а в зимний будут находиться у его восточного и западного окончаний. «Мы приняли решение в пользу средних кораблей ледового класса, – отметил премьер-министр. – Эти суда позволят осуществлять патрулирование арктических вод и Северо-Западного прохода, то есть будут находиться в тех районах, где их присутствие будет играть важную роль. Решение о строительстве меньших по тоннажу кораблей даст возможность патрулировать большую акваторию в Арктике, так как соответственно увеличится их число». По его мнению, «необходимость утвердить наш суверенитет и защитить нашу территориальную целостность на севере на наших условиях представляется сейчас как никогда срочной».

По словам начальника штаба канадских ВМС вице-адмирала Дрю Робертсона, новые патрульные суда станут демонстрацией серьезности намерений Канады по защите ее арктических владений. «Эти корабли значительно увеличат возможности ВМС по обеспечению поддержки других государственных структур в их усилиях по закреплению суверенитета и обеспечению безопасности на всех трех омывающих Канаду океанах, – заявил он. – Программа строительства кораблей такого класса

станет вкладом в развитие флота, который сможет не только патрулировать ближайшую зону, но и влиять на события, происходящие на большом расстоянии от нас, задолго до того как потенциальные угрозы приблизятся к нашим берегам».

Однако в конце сентября 2007 года руководство ВМС объявило о том, что новые арктические суда не будут оснащаться гидроакустическими станциями для слежения за подводными лодками, то есть ВМС должны иметь иные средства контроля обстановки. Поэтому военно-морское командование настаивает на том, чтобы правительство выделило средства для проведения модернизации дизель-электрических подводных лодок (ДЭПЛ) проекта «Виктория» (четыре бывшие в эксплуатации лодки закуплены у Великобритании) для выполнения соответствующих задач в арктической зоне. Существует распространенное мнение, что только атомные подводные лодки способны в течение длительного времени оставаться в подводном положении под арктическим льдом. Но, как считают канадские специалисты, обычные ДЭПЛ, оборудованные воздухо-независимой энергоустановкой (ЭУ), также могут применяться для проведения некоторых ограниченных операций в условиях данного региона. Для справки: германские судостроительные верфи (мировой лидер в переоборудовании ДЭПЛ воздухо-независимыми ЭУ) за последние 30 лет оснастили такими двигателями 122 субмарины, состоящие на вооружении ВМС 16 стран НАТО, Швеция модернизировала три ПЛ, оснатив их гибридными двигателями, которые позволяют им находиться под водой в течение 14 дней без всплытия для подзарядки аккумуляторных батарей.

С учетом усилившегося внимания к арктическим территориям министерство обороны страны объявило о том, что оно планирует увеличить военный бюджет в 2 раза к 2025 году по сравнению с ныне действующим, причем дополнительные средства должны пойти на финансирование 30 новых программ, значительная часть которых связана именно с укреплением суверенитета в полярных районах.

Активная военная деятельность Канады в Арктике проявляется и в регулярно проводимых в этом регионе учениях. Например, еще в 2004 прошли крупные маневры (условное наименование «Нарвал») с привлечением подразделений сухопутных войск, военно-морских и военно-воздушных сил. Командующий вооруженными силами на севере страны заявил, что «целью учений является демонстрация того, что мы присутствуем там и проявляем интерес к происходящему на



Севере». «В ходе этих маневров впервые в столь отдаленном северном районе будут задействованы морские, воздушные силы и сухопутные войска. Тем самым мы подаем сигнал о важности для нас этой территории, о том, что в случае любой необходимости мы способны доставить туда войска, авиацию, корабли». Тогда в их основу положили условный факт, что «некое государство» пыталось найти и вернуть свой спутник, сошедший с орбиты и упавший в воды пролива Дэвиса. Это мероприятие положило начало серии учений на обширных арктических незаселенных территориях, число которых заметно увеличилось в текущем году.

Военная деятельность в Арктике активизировалась в последнее время. В марте 2007 года вооруженные силы провели масштабную операцию, которая была призвана продемонстрировать канадский суверенитет над труднодоступными районами. Три группы военнослужащих отправились из поселка Резольют (о. Корнуоллис) на север к берегам Северного Ледовитого океана. В походе принимала участие и группа канадских рейнджеров. На снегоходах одна из них дошла до военного поста Алерт на самой северной оконечности о. Элсмир, другая группа прошла по западному побережью этого острова, где, как считают ученые, белых людей не было около 100 лет, оставив на острове Уард-Хант памятный знак («пирамиду суверенитетов»). Третья группа, в состав которой был включен офицер королевской канадской конной полиции, прошла на восток к фьорду Александрия, с тем, чтобы выяснить не переходили ли жители Гренландии на канадскую территорию (ранее при облете данной местности были обнаружены следы, указывающие на возможное пребывание там гренландских охотников).

Как отмечал перед походами бригадный генерал К. Уайткросс, их «главная цель – укрепление канадского суверенитета, но при этом мы хотим проверить себя и свои возможности». «Моя главная задача здесь состоит в том, чтобы обеспечить суверенитет и безопасность северных территорий», – подчеркнул генерал.

Район Элсмira отнюдь не случайно избран для крупнейшей за последний год военной операции в канадской Арктике (на ее организацию израсходовали около 1 млн долларов): посередине между конечными пунктами двух маршрутов (военный пост Алерт и фьорд Александрия) в узком проливе между канадским о. Элсмир и Гренландией находится островок Ханс – необитаемый скалистый участок суши протяженностью около 3 км и площадью

всего 1,3 км², на который претендуют и Канада и Дания. Имеются предположения, что здесь сосредоточены крупные запасы углеводородов. Посещение спорной территории представителями одной из соперничающих стран, как правило, вызывает протесты другой стороны. Дипломатическая тяжба, связанная с принадлежностью о. Ханс, началась после 1973 года, когда была определена граница между Канадой и Гренландией.

Еще одни учения по предотвращению теракта на нефтегазовом объекте в канадской части Арктики прошли в конце апреля сего года. В операции под кодовым названием «Нарвал» приняли участие более 200 военнослужащих, сотрудников правоохранительных органов и специалисты двух крупных канадских энергетических компаний.

По сценарию учений условная ячейка «Аль-Каиды» в г. Эдмонтон подготовила теракт на пункте перекачки нефти. Армейские подразделения были обязаны организовать патрулирование участков нефтепровода и перекачивающих станций в районе Большого Медвежьего озера, а королевская канадская конная полиция – обеспечить «реагирование на террористическую угрозу». В ходе них задействовались разведывательные самолеты «Аврора», вертолеты «Грифон» и транспортные самолеты «Твин Оттер». Место проведения учений также определено отнюдь не случайно. Недалеко от Норман-Уэллз находятся крупные нефтепромыслы, откуда примерно 30 тыс. баррелей нефти ежедневно перекачивается в провинцию Альберта по 870-км трубопроводу.

Через четыре месяца после предыдущих маневров в районе Баффиновой Земли и Гудзонова пролива прошли очередные крупные учения с целью опять же «укрепления суверенитета» в Арктике. В мероприятии, названном «Нанук-2007» участвовало около 600 военнослужащих – представителей всех видов вооруженных сил страны из состава объединенной группы «Север», персонал береговой охраны (БОХР) и королевской канадской конной полиции. Учения продолжались 10 дней. Как отметили национальные СМИ, «учения, состоявшиеся в обстановке споров по поводу того, кому что принадлежит в Арктике, были конкретно ориентированы на то, чтобы закрепить канадский суверенитет в регионе».

Согласно публикациям канадской печати, на первых порах Оттава своей арктической группировкой намерена защищать лишь права на так называемый Северо-Западный проход. Он соединяет Атлантику через проливы канадского арктического архипелага с морем Бофорта и



Военнослужащий в «арктической» экипировке



Участившиеся в последнее время учения ВМС стран НАТО в северных районах планеты стали обычным явлением

Тихим океаном, при этом путь судов из Европы в Азию через него сокращается почти на 9 000 км по сравнению с маршрутом через Панамский канал. Однако ни Соединенные Штаты, ни Евросоюз не согласны с тем, что канадский суверенитет распространится на этот район Арктики, считая Северо-Западный проход международными водами.


Относительно намерений Канады по расширению военного присутствия в высоких широтах у США есть свои планы. В середине августа 2007 года Вашингтон направил с м. Бэрроу (Аляска) ледокол

БОХР «Хили» для изучения арктического шельфа. На борту судна находились 140 человек, включая 35 исследователей и ученых. Планировалось, что экспедиция продлится месяц и будет исследовать дно в районе Чукотского моря. Это делается, в частности, для того, чтобы обеспечить Соединенным Штатам потенциальную возможность включить данный арктический район в состав своего расширенного континентального шельфа. Речь идет об акватории протяженностью около 900 км на север от побережья Аляски.

Спущенный на воду семь лет назад «Хили» является современным американским ледоколом. Кроме него у Соединенных Штатов есть еще два подобных судна – «North Sea» и «North Star» («Северное море» и «Северная звезда»). Конгресс США рассматривает вопрос о выделении 100 млн долларов для обслуживания трех арктических ледоколов, состоящих в береговой охране и приписанных к порту Сиэтл. В ближайшие годы Вашингтон намерен построить еще как минимум два судна ледового класса, которые будут входить в отряд судов БОХР США.

О своих претензиях на Северный Полус заявляет также Дания (впервые это было сделано еще в 2004 году). В настоящее время проводятся научные исследования в Арктике по проекту под названием «Датский континентальный шельф».

Учитывая все эти факторы, западные политологи считают, что, когда на кону стоят огромные деньги, борьба за них может

не ограничиться словесными баталиями на различных конференциях, сессиях и встречах. То есть не все они уверены в том, что территориальные границы в данном регионе будут устанавливаться исключительно на основе международного права, и, таким образом, не исключают применения реальной военной силы при разделе северных запасов. Причем такие прогнозы аналитиков уже начали подтверждаться заявлениями политических деятелей высокого ранга, а также масштабной военной деятельностью некоторых стран в высоких широтах. 



ЛИЦЕИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ФРАНЦИИ

*Полковник А. СТРЕЛЕЦКИЙ,
профессор Академии военных наук*

Руководство вооруженных сил Франции уделяет постоянное внимание комплектованию сухопутных войск профессионально подготовленными, обладающими глубокими и разносторонними знаниями, благонадежными офицерскими кадрами. В стране существует широкая сеть военных учебных заведений по подготовке офицеров для сухопутных войск. Более 50 проц. курсантов – будущих офицеров СВ, обучающихся в высших общевоинских и специализированных военных школах, являются выходцами из семей военнослужащих. Многие из них перед поступлением в военные школы закончили подготовительные военные лицеи (не так давно они стали называться лицеями обороны – Les lycées de la defense).



*Герб
военного лицея
в г. Отан*

В соответствии с декретом президента республики от 2005 года военные лицеи являются учебными заведениями военного ведомства и имеют два предназначения: первое – оказывать действенную помощь семьям военнослужащих и служащих МО в получении их детьми качественного среднего образования, второе – способствовать подготовке призывного контингента к поступлению в высшие военные школы.


Необходимо отметить, что лицей во Франции – завершающее звено системы среднего образования (так называемое старшее среднее образование) и одновременно переходная ступень к высшему образованию. До поступления в него нужно окончить начальную школу (пять лет обучения с шестилетнего возраста) и получить среднее образование в колледже (четыре года). Следует подчеркнуть два основных отличия французских лицеев от российской средней школы: во-первых, на этом цикле обучения (продолжительность три года) уже начинается специализация, а во-вторых, очень высокие требования к получению аттестата о среднем образовании (степень бакалавра – baccalauréat, сокращенно ВАС): в среднем его получают около 80 проц. выпускников, остальным выдается свидетельство об окончании средней школы, которое исключает возможность продолжения образования в высших учебных заведениях. В связи с этим степень бакалавра воспринимается во Франции как первая ступень высшего образования и соответствует российскому понятию неполное высшее образование. Военные лицеи входят в общую го-



Учащиеся военного лицея г. Отан



*Подъем государственного флага
в военном лицее в г. Экс-ан-Прованс*



сударственную структуру системы среднего образования и осуществляют те же образовательные программы, что и общеобразовательные лицеи в полном объеме, но вместе с тем они имеют и специфику обучения, связанную прежде всего с их предназначением. Профессорско-преподавательский состав этих учебных заведений утверждается министром национального образования по представлению министра обороны.

В стране действуют шесть военных лицеев, в которые ежегодно поступают более 4 000 молодых людей. При них действуют двухгодичные подготовительные курсы для поступления в высшие военные школы. Четыре лицея принадлежат к сухопутным войскам. Они находятся в городах Экс-ан-Прованс, Сен-Сир (районе Версаля), Отан и Ла-Флеш.

В военные лицеи приезжают поступать юноши и девушки, имеющие французское гражданство, со всех уголков Франции и ее заморских территорий, а также из зарубежных стран, где их родители выполняют свои служебные обязанности. Туда могут быть приняты также дети иностранцев, проходящих службу во французских вооруженных силах, но при условии, чтобы их было не более 3 проц. общего числа лицеистов.

Министр обороны ежегодно на основании решения квалификационной комиссии, созданной для отбора кандидатов, издает приказ о зачислении юношей и девушек в военные лицеи. Комиссия в ходе отбора руководствуется результатами изучения личного дела кандидата, оценками, полученными им на экзаменах (на последнем году обучения перед поступлением на первый курс) или при проведении контрольных тестов (при поступлении на второй и выпускной курсы), и условий, в которых находится семья кандидата на момент поступления. Преимущественное право поступления представляется детям семей кадровых военнослужащих и служащих министерства обороны, находящихся за границей, а также вынужденных часто менять место проживания. На специализированные подготовительные курсы при лицеях могут поступать все французы, имеющие соответствующее образование, возраст и годные к обучению в военных заведениях по состоянию здоровья.


Плата за обучение в лицеях обороны, как и в других французских государственных учебных заведениях, не взимается. Вместе с тем родители обязаны вносить плату за проживание и питание детей, которые в период получения среднего образования находятся на полном пансионе в интернате (порядка 2 500 евро в год, при этом отдельным категориям военнослужащих до 25 проц. затрат могут возмещаться за счет МО).

Начальник лицея (воинское звание полковник) несет личную ответственность перед министром обороны за качественное обучение и воспитание лицеистов, стабильное функционирование и порядок во вверенном ему учебном заведении. Для выполнения поставленных задач в его распоряжении имеются штат воспитателей (кадровые офицеры и унтер-офицеры с педагогическим образованием), профессорско-преподавательский состав, вспомогательные службы, а также три постоянно действующих совета: внутренний, классный и дисциплинарный.

Внутренний совет, в состав которого входят начальник и другие лица из командования лицея, выбранные представители офицерского и унтер-офицерского и вспомогательного состава, избранные представители учащихся от каждого курса, представители от родителей, отвечает за организацию деятельности лицея.

Классный совет, куда входят представители командования лицея, преподаватели и кадровые офицеры-воспитатели от каждого курса, а также по два делегата от класса, призван разрабатывать предложения по проведению школьных и внешкольных мероприятий для улучшения успеваемости в классах и персонально каждого учащегося, исходя из анализа результатов его оценок.

Дисциплинарный совет, включающий командование лицея, провизора-надзирателя, начальника учебной части, двух представителей преподавательского и административного состава и по два избранных представителя от учащихся и



родительского коллектива, отвечает за разработку предложений по превентивным мерам недопущения дисциплинарных проступков со стороны учащихся, анализ причин произошедших нарушений и выработку рекомендаций командованию по исключению учащихся из лицея за грубые проступки.

Все лицеи СВ замыкаются на командование строительства сухопутных войск (Commandement de la Formation de l'Armée de Terre) и в своей деятельности руководствуются общими правилами обучения в военных лицеях, регламентированных декретом главы государства, а также приказом министра обороны от 2006 года, который определил современную организационную структуру этих учебных заведений и порядок их функционирования.

Вместе с тем каждый из лицеев имеет свое предназначение и характерную специфику. Во всех есть второй, первый и выпускной (во французской системе принята обратная их нумерация), а также подготовительные курсы для поступления в высшие военные школы. По окончании трех курсов выпускники получают диплом бакалавра (уровень подготовки Bac+2).

Что касается термина «военная школа», он не должен вводить в заблуждение относительно получаемого уровня образования: во Франции не существует принципиальной разницы между университетами и высшими школами (дословно «большие школы» – Grandes écoles), речь идет скорее об исторически сложившихся типах учебных заведений. Для поступления в высшие школы, так же как и в университеты, требуется закончить двухлетние подготовительные классы при высших школах (университетах). При этом диплом выпускника высшей школы в плане престижа в глазах французов ценится даже выше, чем диплом университета.

При **военном лицее в г. Отан** (образован в 1982 году) действует также колледж, куда семьи военнослужащих и служащих министерства обороны могут устроить своих детей младшего возраста на полный пансион для получения ими первой ступени среднего образования. Курс обучения в нем соответствует программе обучения в гражданских колледжах и рассчитан на четыре года. Курс 6-го класса колледжа (классы во Франции нумеруются в обратном порядке – с 6-го по 3-й) является адаптационным (преподают математику, французский язык, история и другие общеобразовательные дисциплины), 5-го и 4-го – центральным (вводятся физика, химия, латынь и второй иностранный язык), а 3-го – ориентационным (начинается преподавание специальных предметов, углубленное изучение которых будет продолжено в лицее). Кроме того, в программе обучения предусмотрено изучение начальных курсов военной истории, топографии и других дисциплин, большое внимание уделяется физической подготовке, в частности различным видам силового спорта (борьба, бокс и т. д.).

Лицей образован на базе ранее действовавшей военной подготовительной школы, которая с 1983 года приобрела статус лицея, а с 1984-го в него стали принимать девушек. В 2005 году в этом учебном заведении обучалось более 700 человек, в том числе более 150 девушек. Лицей считается преемником подготовительной военной школы и продолжателем сложившихся в ней военных традиций, о чем свидетельствует его герб. Здесь имеется музей истории французских детей, сражавшихся в годы прошедших войн. Учеба в лицее считается престижной. Ежегодно из стен этого учебного заведения выпускается несколько сотен юношей и девушек. Ведущийся в лицее исторический формуляр свидетельствует, что ряд его учащихся в дальнейшем заняли видные посты в военно-политическом руководстве страны. Девиз лицея: «Для Родины всегда в готовности».

Военный лицей в г. Экс-ан-Прованс (юг Франции, 100 км севернее г. Марсель) в октябре текущего года (2007) отмечает свое 60-летие. Исторически он размещается в здании двух военных школ, действовавших еще в 1934 году. На протяжении длительного периода девизом заведения остается выражение: «Хорошо учиться, чтобы отлично служить». Лицей гордится многими своими выпускниками, которые геройски погибли, защищая страну, и навечно остались в его летописи. Руководство этого учебного заведения большое внимание уделяет церемониям, направленным на привитие патриотизма лицеистам.



*Эмблема
военного лицея
в г. Сен-Сир*

В 2005 году там обучалось около 400 учащихся, в том числе более 100 девушек.

Военный лицей в г. Ла-Флеш из всех аналогичных французских военных учебных заведений имеет самое богатое историческое прошлое. Датой основания лицея является 1604 год, когда король Генрих IV в замке иезуитов создал учебное заведение, получившее название «Королевский колледж Генриха Великого», призванное «просвещать молодежь и прививать ей любовь к знаниям, уважение к мужеству и добропорядочности, чтобы они могли служить на благо отечеству». С 1764 по 1776 год это учебное заведение называлось кадетская школа, а затем, до закрытия в

1793-м – Королевский и академический колледж.

Вторым своим рождением заведение обязано императору Наполеону Бонапарту, который в 1808 году возобновил в нем обучение и дал историческое название «Притане» (что означает средняя школа для сыновей офицеров), которое лицей носит и по настоящее время.

Учебные аудитории и жилые помещения лицея занимают площадь 29 га и размещаются в исторических апартаментах, принадлежавших ранее правителям Франции. В настоящее время здесь имеется 560 мест для учащихся, занимающихся по программе средней школы с целью получения диплома бакалавра и 360 – для обучения на подготовительных курсах. Выпускники лицея, среди которых много видных политических и военных деятелей, а также широко известных литераторов и ученых, крайне дорожат принадлежностью к этому учебному заведению. Девиз лицея с исторических времен и по сегодняшнее время, усиленно пропагандируемый его руководством, звучит так: «Положение обязывает, принадлежность также». Это учебное заведение неоднократно награждалось высокими государственными наградами.



*Учебные и жилые помещения
военного лицея в г. Сен-Сир*



*Вынос флага в военном лицее
«Притане»*

Военный лицей в г. Сен-Сир (6 км от Версаля) расположен на месте знаменитой Сен-Сирской военной школы, открытой при участии Наполеона Бонапарта в 1806 году в апартаментах королевского дворца Святого Людовика. В 1945 году, в связи с сильным разрушением большинства строений дворца в результате бомбардировок во время Второй мировой войны, школа переехала на запад страны в местечко Коеткидан (регион Бретань). В 1966 году после завершения реконструкции разрушенных зданий на месте этой школы начал функционировать военный колледж, который с 1993-го стал называться военным лицеем. За годы существования из его стен вышло более 8 000 выпускников. В настоящее время лицей занимает площадь 40 га и обеспечивает одновременное обучение до 750 учащихся.

Несмотря на некоторые различия и специфику подготовки в каждом из четырех лицеев, чтобы получить общегосударственный аттестат зрелости, то есть диплом ВАС, всем лицеистам необходимо пройти примерно одну и ту же процедуру: сдать письменные экзамены и набрать минимум 10 баллов из



Современный портал лицея «Притане» в г. Ла-Флеиш

20 возможных. Экзамены для получения диплома проводятся по всей стране в одно и то же время, а их результаты публикуют в прессе. Общее количество экзаменов восемь, продолжительность каждого 2–5 ч. Период сдачи всех восьми составляет рабочую неделю, то есть от четырех до пяти дней, поэтому ученикам приходится сдавать каждый день два письменных экзамена. На подготовку к такому экзаменационному марафону лицеистам дают максимум неделю, а материал охватывает три предыдущих года обучения. В дополнение к письменным надо сдавать еще и устные экзамены – по второму и третьему иностранным языкам. Однако последний не является обязательным: его проводят для тех, кто хочет набрать дополнительные баллы.

Набор экзаменационных предметов различается в зависимости от выбранного направления обучения (гуманитарное, научное и т. п.). Кроме того, при сдаче экзамена каждый предмет получает свой коэффициент, на который

умножают оценку. В качестве примера можно назвать два направления – научное и гуманитарное: для научного направления такому предмету, как биология, дан коэффициент 4, в то время как гуманитарии вообще не сдают экзамен по данной дисциплине. Сочинение как экзамен на каждом из названных направлений имеет разные коэффициенты, не считая того, что и темы его в двух потоках абсолютно разные.

На подготовительных курсах в лицеях СВ молодых людей готовят целенаправленно для поступления в определенные высшие военные учебные заведения, в частности в одно из старейших, которое занимается подготовкой специалистов широкого профиля для вооруженных сил, – политехническую школу в Париже, а также в военную общевоинскую школу, Сен-Сирскую специальную военную школу и военную школу технического состава и административной службы в г. Коеткидан*.

В 2006 году лицеи сухопутных войск предоставили возможность более 2 400 семьям военнослужащих и служащих министерства обороны в обустройстве их детей в интернате и получении ими диплома бакалавра. Причем следует отметить, что, если по стране из всех обучающихся в лицеях диплом ВАС получили около 75 проц., то в военных лицеях успешно закончили обучение около 100 проц., что, по мнению французской общественности, наглядно свидетельствует о качестве и уровне подготовки в них подрастающего поколения. Кроме того, лицеи СВ предоставили свыше 1 000 мест молодым французам для обучения на подготовительных курсах для поступления в высшие военные учебные заведения.

В целом, по мнению государственного и военного руководства Франции, военные лицеи обороны являются крайне важным и действенным механизмом для семей военнослужащих и служащих МО страны, позволяющий им решить весьма сложную проблему – дать качественное образование детям, а стране – обеспечить всестороннюю специальную подготовку молодежи для пополнения офицерского корпуса.

* См.: Зарубежное военное обозрение. – 2006. – №6. – С. 21–32.



ВООРУЖЕНИЕ И ВОЕННАЯ ТЕХНИКА СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ЯПОНИИ

Майор А. КСАНИН

Сухопутные войска Японии в соответствии с законом о силах самообороны предназначены для отражения внешней агрессии совместно с ВВС и ВМС, а также с вооруженными силами США. В результате последовательной реализации ряда военных программ СВ страны в настоящее время представляют собой наиболее многочисленный вид ВС – штатная численность около 164 тыс. человек. На вооружении находится около 1 000 танков, свыше 800 боевых бронированных машин, до 800 орудий полевой артиллерии, более 1 100 единиц противотанковых средств, 490 вертолетов армейской авиации.

Парк боевых бронированных машин состоит из танков «Тип 74» и «Тип 90», БТР «Тип 73» и «Тип 96», БМП «Тип 89» японского производства.

ОБТ «Тип 74» был разработан фирмой «Мицубиси» в 1968 году. Он имеет сварной корпус с большим углом наклона лобовой броневой плиты к вертикали (65°). Башня литая обтекаемая. Благодаря индивидуальной гидропневматической подвеске пяти опорных катков по каждому борту можно менять клиренс на 45 см, делать крен на левый или правый борт на 9° вперед и на 6° назад. Гидропневматическая система управляется командиром или водителем. Двухтактный многотопливный дизельный двигатель и гидромеханическая трансмиссия объединены в единый блок. Предусмотрена комплектация машины гусеничными лентами с обрезиненными траками и с усиленными грунтозацепами.

Нарезная 105-мм лицензионная английская пушка стабилизирована в двух плоскостях. Боекомплект 55 выстрелов. Система управления огнем (СУО) включает в свой состав: лазерный прицел-дальномер, цифровой электронно-баллистический вычислитель, основной комбинированный (дневной/ночной) и вспомогательный телескопический прицелы наводчика, комбинированный прицел командира.

Машина оснащена фильтровентиляционной установкой для защиты экипажа от ОВ и радиоактивной пыли, противопожарным оборудованием и оборудованием для подводного вождения, позволяющим преодолевать водные преграды глубиной до 4 м.

Выпуск танка был прекращен в конце 1988 года после изготовления 850 единиц, однако до настоящего времени он остает-

ся на вооружении танковых войск Японии. В ближайшее время все машины пройдут модернизацию, в результате которой будет усилена защита башни, пушка получит термозащитный кожух и т. д.

Решение о необходимости создания нового ОБТ было принято в 1976 году. Исследовательские работы под обозначением STC (впоследствии – ТК-Х) проводились компанией «Мицубиси», ставшей основным производителем танка. За исключением 120-мм гладкоствольной пушки, которая изготавливается в Японии по лицензии немецкой фирмы «Рейнметалл», все агрегаты и системы полностью национального производства. Танк был принят на вооружение в 1991 году под названием «Тип 90», и к концу 1999-го в силах самообороны таких ОБТ насчитывалось 172 единицы.

В конструкции танка применяется комбинированная броневая защита корпуса и башни в лобовых проекциях. Компоновка машины классическая: отделение управления располагается спереди, башня – по центру корпуса и моторно-трансмиссионное отделение – сзади. Справа от водителя размещается часть боекомплекта к пушке.

Башня японского танка имеет аналогичную конструкцию с башней немецкого ОБТ «Леопард-2М» с вертикальным расположением листов спереди, с боков, сзади и с сильно развитой нишей над моторным отделением. Рабочие места располагаются: командир в башне справа, наводчик – слева. ОБТ «Тип 90» имеет автомат заряжания пушки, который установлен в нише башни. В нем размещаются 16 унитарных 120-мм выстрелов. Боекомплект внутренней боеукладки в автомат заряжания может загружаться из танка или через люк в крыше башни. Используются выстрелы с бронебойно-подкалиберными или кумулятивными снарядами. Боеприпасы снабжены частично сгорающей гильзой – после выстрела остается ее поддон.

В крыше ниши башни смонтированы вышибные панели для предотвращения поражения экипажа и всей машины в случае детонации или возгорания боекомплекта. После выстрела ствол пушки автоматически приводится на угол заряжания, производится досылание боеприпаса, после чего орудие автоматически возвращается на угол стрельбы. В случае выхода автомата из строя возможно ручное заряжание.



Гладкоствольная пушка оснащена термозащитным кожухом, инжектором для продувки канала ствола и удаления продуктов сгорания пороха, а также системой контроля изгиба канала ствола. Хотя ствол и казенник как в немецком 120-мм лицензионном варианте, противооткатные устройства и люлька были разработаны в Японии. Пушка имеет максимальные углы возвышения $+15^\circ$ и склонения -10° . Они достигаются за счет подъема или опускания передней либо задней части корпуса машины благодаря работе системы изменения клиренса. Приводы башни и орудия электрические, с ручным дублированием в аварийном режиме. 7,62-мм спаренный пулемет установлен слева от пушки, а 12,7-мм зенитный – на крыше башни, в ее передней части, чтобы из него могли вести огонь командир или наводчик. По обеим сторонам башни размещены пусковые установки из трех дымовых гранатометов, стреляющих вперед.

СУО состоит из: перископического прицела наводчика со стабилизированной линией визирования в горизонтальной плоскости, перископического прицела командира с сектором наблюдения 180° и стабилизацией поля зрения в двух плоскостях, а также цифрового баллистического вычислителя. Прицел наводчика имеет дневной оптический канал, тепловизионный канал и лазерный дальномер. СУО обеспечивает возможность автосопровождения нескольких целей. ОБТ «Тип 90» способен вести огонь с места или с ходу как по движущимся, так и по неподвижным наземным объектам благодаря стабилизатору танкового вооружения.

От тепловизионной камеры прицела наводчика изображение поступает на два монитора, установленных на рабочих местах КТ и НО. Стабилизация поля зрения командирского прицела (имеет только дневной канал) в двух плоскостях не только позволяет обнаруживать и поражать цели, но и обеспечивает функцию целеуказания. Нажимая кнопку на своем пульте управления, командир способен «передать» объект, который он обнаружил, наводчику, после чего может заниматься обнаружением новых целей, в то время как наводчик поражает первую. Кроме того, для автоматического сопровождения КТ или НО должен нажать кнопку «Захват» при обнаружении цели и попадании ее в пределы соответствующего ствола в прицеле. Если объект временно исчезает, например, за укрытием, слежение продолжается с той же скоростью, чтобы после нового появления цели наводчик смог опять быстро захватить ее.

На танке установлен двухтактный дизельный двигатель «Мицубиси 103Г»

жидкостного охлаждения с турбонаддувом и промежуточным охлаждением поступающего воздуха. Он развивает максимальную мощность 1 500 л. с. при 2 400 об./мин. Три радиатора системы охлаждения двигателя установлены над трансмиссией и используются вместе с тремя воздушными вентиляторами. Их привод осуществляется от гидравлических моторов, которые обеспечивают переменную скорость вращения в зависимости от температуры охлаждающей жидкости масла (в трансмиссии).

Подвеска комбинированная – торсионная для двух центральных катков и гидропневматическая для первых двух и последних двух катков, с шестью сдвоенными обрешиненными катками на борт, ведущим колесом сзади и направляющим спереди. Верх ходовой части прикрыт легкими подгусеничными полками. Подвеска позволяет танку изменять положение только в продольном направлении, например на обратных скатах, однако она не способна компенсировать поперечные наклоны.

Машина оснащена системой оптоэлектронного противодействия системам наведения по лазерному лучу ПТРК. Для этого на передней части крыши башни установлен датчик лазерного облучения, обеспечивающий подачу звукового сигнала и индикацию направления излучения на пульт управления командира танка. Кроме того, в автоматическом режиме система способна производить отстрел дымовых гранат для маскировки.

При необходимости спереди машины может быть установлено бульдозерное оборудование или катковый минный трал. На базе танка были созданы также БРЭМ и мостоукладчик.

В 1967 году фирма «Мицубиси» начала разработку плавающего гусеничного бронетранспортера, который в 1973-м был принят на вооружение сухопутных войск страны, получив обозначение «Тип 73». БТР имеет сварной корпус из противопульной алюминиевой брони. Кормовой лист представляет собой откидывающуюся аппарель для посадки и высадки десанта. Спереди корпуса машины установлен волноотражающий щиток, поднимающийся при входе бронетранспортера в воду. Движение на плаву (скорость до 7 км/ч) осуществляется за счет перематывания гусениц. Механик-водитель размещается в передней части машины справа, а слева от него находится стрелок курсового 7,62-мм пулемета, смонтированного в шаровой установке в лобовом листе корпуса. За ними располагается командир. По периметру его башенки имеются шесть приборов для кругового наблюдения. Во второй вра-



щающейся башенке смонтирован 12,7-мм пулемет, огонь из которого ведет один из десантников. По бортам кормовой части машины установлены два трехствольных дымовых гранатомета.

В десантном отделении перевозятся девять полностью экипированных пехотинцев, которые могут вести огонь из стрелкового оружия через Т-образные амбразуры, расположенные в корме и по бортам задней части корпуса. Бронетранспортер оснащен фильтровентиляционной установкой. Для действий в ночных условиях имеются ИК-приборы. Дизельный двигатель и трансмиссия выполнены в едином блоке, установленном по левому борту за местом стрелка курсового пулемета. Для его замены требуется около 30 мин. Подвеска ходовой части торсионная. Передние опорные катки снабжены гидравлическими амор-

тизаторами. Гусеничная база БТР использована при создании 105-мм самоходной гаубицы «Тип 74» и реактивной системы залпового огня «Тип 75».

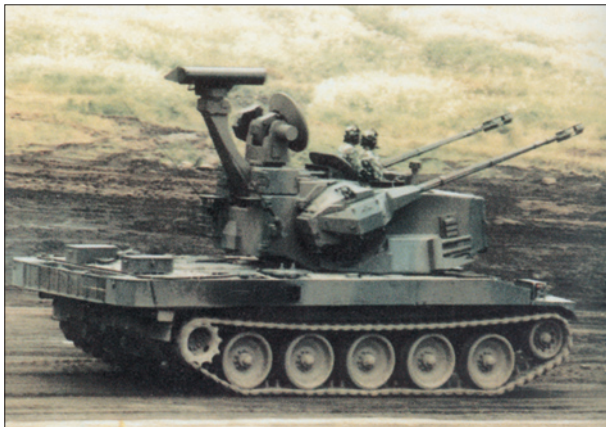
В 1996 году на вооружение был принят первый колесный БТР национальной разработки «Тип 96». Он призван обеспечить высокую мобильность подразделений на поле боя и их защиту от огня стрелкового оружия. Машина оборудована четырехтактным дизелем водяного охлаждения мощностью 360 л. с. Бронетранспортер оснащен 12,7-мм пулеметом, вместо которого может быть установлен автоматический гранатомет «Тип 96». В кормовой части машины по бортам смонтированы четыре пусковые установки дымовых гранатометов.

В 1989 году на вооружение сил самообороны была принята БМП «Тип 89».

Характерной особенностью компоновки машины является размещение механика-водителя в правой части корпуса. Соответственно моторно-трансмиссионное отделение расположено слева от него. Двухместная башня с силовыми приводами установлена в средней части машины. В ней рабочее место командира оборудовано справа, а наводчика – слева от пушки. В кормовой части корпуса находится десантное отделение. В бортах корпуса имеются амбразуры с шаровыми установками (три в левом борту, две в правом и одна в кормовом люке), предназначенные для стрельбы из личного оружия.

В крыше десантного отделения смонтирован большой люк с двухстворчатой крышкой. В крышу вмонтированы также перископические приборы, используемые пехотинцами для наблюдения и стрельбы. В кормовом листе расположены большие двери для входа и выхода десанта.

Основным вооружением БМП является 35-мм автоматическая пушка KDE швейцарской компании «Эрликон-Бушле» (темп стрельбы 200 выстр./мин). На первых образцах машины устанавливались пушки швейцарского производства, но после того, как машина была принята на вооружение, выпуск пушек организовали в Японии по лицензии под обозначением L90. С пушкой спарен размещенный



На снимках (сверху вниз): ОБТ «Тип 74»; 35-мм спаренная зенитная артиллерийская установка «Тип 87»; БРМ «Тип 87»



слева от нее 7,62-мм пулемет. Кроме того, на БМП есть дополнительное вооружение: на бортах башни размещено по одной пусковой установке ПТУР. Перезарядка ПУ ракетами производится вручную.

Для запуска дымовых гранат предназначены шесть ПУ гранатометов, расположенных по бортам башни двумя блоками. Для наблюдения и стрельбы наводчик пользуется установленным перед его люком перископическим прицелом и двумя призмами, ориентированными вперед и влево. У командира также имеется перископический прицел. Возможность кругового обзора обеспечивается шестью приборами наблюдения. Система управления огнем включает в свой состав также тепловизионный прицел и лазерный дальномер. Машина оснащена дизелем мощностью 600 л. с. Ходовая часть содержит (по каждому борту) шесть двускатных обрешиненных опорных и три поддерживающих катка, индивидуальную торсионную подвеску с гидроамортизаторами. Ведущие колеса расположены впереди, направляющие колеса с механизмами натяжения гусениц – сзади. Ходовая часть закрывается откидными противоккумулятивными экранами. Машина оборудована фильтровентиляционной установкой.

Боевая разведывательная машина «Тип 87» создана компанией «Комацу». Корпус сварной, из стальной брони. Отделение управления находится впереди. Место водителя расположено справа, его помощника-радиооператора – слева. Двухместная башня с 25-мм автоматической пушкой «Эрликон» КВА и спаренным пулеметом смещена вперед. В ней командир располагается справа (для обеспечения кругового обзора оно оборудовано шестью перископами), наводчика – слева. У каждого из них свой люк в крыше. Моторно-трансмиссионное отделение размещено в правой задней части корпуса, а рабочее место наблюдателя – слева от него. Для посадки в машину и вы-

садки из нее на левом борту между второй и третьей осями имеется дверь. БМП выполнена неплавающей и не оснащается системой защиты от ОМП.



На снимках (сверху вниз): японский ОБТ «Тип 90»; японский броневладелец «Тип 01»; БМП «Тип 89»



В 1988 году для обеспечения обороны побережья на вооружение сил самообороны был принят береговой противокорабельный комплекс «*Тип 88*», предназначенный для борьбы с надводными кораблями. Ракета SSM-1 разработана на базе авиационной ПКР ASM-1, но в отличие от прототипа имеет стартовый ускоритель и турбореактивный двигатель. Использование последнего позволило увеличить дальность стрельбы ПКР до 180 км. Масса боевой части ракеты 225 кг.

Батарея включает 11 автомашин, в том числе: пункт управления ракетной стрельбой, четыре ПУ, РЛС обнаружения и слежения за целями, станцию радиорелейной цифровой связи, четыре перезаряжающие машины. Время развертывания батареи из походного положения в боевое составляет 45 мин. РЛС обычно развертывается на побережье, а ПУ могут располагаться на удалении до 50 км от береговой черты. Пуск ракет производится с интервалом в 2 с.

Полет ПКР над побережьем до уреза воды осуществляется на малых высотах с обходом препятствий, над морем его высота уменьшается и с захватом цели активной радиолокационной ГНС атака выполняется на предельно малых высотах. Скорость полета ракеты 0,9 М. Перезарядка ПУ производится перезаряжающей машиной с помощью подъемного крана путем замены пакета пусковых труб. Четыре батареи ПКР сводятся в огневую группу, на вооружении которой находятся 55 специальных машин (44 машины батарей, КШМ, две РЛС и восемь станций радиорелейной связи).

155-мм самоходная гаубица «Тип 75» была принята на вооружение в 1975 году. Всего до конца 1989 года было выпущено свыше 200 установок, после чего их производство прекратилось. Гаубица оснащена сварными алюминиевыми корпусом и башней; компоновка классическая, с двигательным отсеком в передней части и башней сады. Артиллерийская часть со стволом длиной 30 клб, оснащенным дульным тормозом и эжектором, японской разработки. Затвор винтовой, имеется сдвоенный вращающийся магазин заряжания, однако для досылки в казенную часть каждого выстрела требуется опускать ствол орудия до возвышения около + 6°. Поэтому боевая скорострельность составляет не более 6 выст. в мин. Возимый боекомплект 18 выстрелов в автомате заряжания и еще 10 в башне. На крыше установлен 12,7-мм зенитный пулемет.

Для этой гаубицы в Японии был разработан собственный фугасный снаряд, имеющий максимальную дальность полета 19 км. Кроме того, может применяться и стандартный снаряд НАТО M107, при этом дальность стрельбы составляет 15 км.

С 2000 года на замену «Тип 75» в войска начала поступать СГ «**Тип 99**», представляющая собой орудие FH-70 в башенной установке на транспортной базе БМП «Тип 89». Максимальная дальность стрельбы этого орудия обычным снарядом достигает 24 км, а активно-реактивным – свыше 30 км.

РСЗО «Тип 75» состоит на вооружении отдельных артиллерийских дивизионов пехотных дивизий. В ней используется прямоугольный контейнер с 30 направляющими, установленный на модифицированный корпус гусеничного бронетранспортера «Тип 73». 130-мм реактивные снаряды можно выпускать как по отдельности, так и одним залпом в течение 12 с. Управление ПУ электрическое, но в экстренных случаях возможно и ручное. Дополнительный боезапас перевозится в отдельном грузовике.

Боевая машина оснащена зенитным пулеметом калибра 12,7 мм. Реактивный снаряд снабжен стабилизирующим оперением, имеет длину 1,856 м и массу около 43 кг, из которых 15 кг приходится на долю фугасной боеголовки; максимальная дальность стрельбы 15 км. Для обеспечения максимально возможной точности стрельбы в состав каждой батареи входит передвижная наземная станция определения скорости ветра. В дивизионе имеется РЛС («Тип 76»), позволяющая самостоятельно обнаруживать цели.

Реактивная система залпового огня MLRS американского производства начала поступать на вооружение полевой артиллерии с начала 90-х годов. Она предназначена для поражения (стрельба с закрытых огневых позиций на дальность свыше 30 км) боевых бронированных машин, артиллерийских батарей, скоплений открыто расположенных живой силы и военной техники, средств ПВО, командных пунктов и узлов связи, а также других площадных целей. РСЗО MLRS включает самоходную ПУ, управляемые ракеты M26 в транспортно-пусковых контейнерах (ТПК) и аппаратуру управления огнем.

В артиллерийскую часть ПУ, смонтированную на базе американской БМП «Брэдли», входят: неподвижное основание, установленное на корпусе шасси; поворотная платформа с закрепленной на ней качающейся частью, в бронированной коробчатой ферме которой находятся два ТПК, механизмы заряжания и наведения. Необходимая жесткость основания ПУ на огневой позиции обеспечивается выключением подпрессоривания ходовой части.

В бронированной кабине размещается расчет из трех человек: командир установки, наводчик и механик-водитель. Там же смонтирована аппаратура управления



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕТЕХНИКИ ЯПОНИИ

	ОБТ		БТР		БМП «Тип 89»	БРМ «Тип 87»
	«Тип 74»	«Тип 90»	«Тип 73»	«Тип 96»		
Боевая масса, т	38	50	13,3	14,5	26,5	15
Основные размеры, м:						
длина по корпусу	6,85	7,5	5,8	6,84	6,8	5,99
ширина по бортовым экранам	3,18	3,43	2,9	2,48	3,2	2,48
высота по крыше башни	2,67	2,3	2,21	1,85	2,5	2,8
Максимальная скорость, км/ч	53	70	60	100	70	100
Запас хода по шоссе, км	300	400	300	500	400	500
Мощность двигателя, л. с.	720	1 500	300	360	600	305
Экипаж (десант), человек	4	3	3 (9)	2 (8)	3 (7)	5
Калибр оружия, мм:						
пушки	105	120			35	25
пулеметов	7,62; 12,7	7,62; 12,7	7,62; 12,7	12,7	7,62	7,62

огнем, включающая ЭВМ, средства навигации и топопривязки, а также пульт управления. Вся необходимая информация отображается на световом табло пульта управления. Аппаратура управления огнем РСЗО может сопрягаться с АСУ огнем полевой артиллерии. После введения в АУО установок для стрельбы (включая и время срабатывания головных взрывателей) наведение ПУ осуществляется по команде с помощью электрогидравлических силовых приводов. На случай отказа предусмотрены ручные приводы.

Горизонтировать пусковую установку перед стрельбой не требуется, поскольку необходимые поправки постоянно вводятся в АУО. Это обеспечивается соответствующей системой с гиросtabilизированной платформой. Эта же система гарантирует и необходимую точность при залповой стрельбе. Создаваемое в кабине избыточное давление и фильтровентиляционная установка защищают расчет от газов, образующихся при стрельбе, и от поражающих факторов вследствие радиоактивного заражения местности или применения химического оружия.

Пусковая установка MLRS не имеет традиционных постоянных направляющих. Для заряжания в гнезда ее бронированной коробчатой фермы (качающейся части ПУ) помещаются два снаряженных ТПК одноразового применения. Они представляют собой пакет из шести стеклопластиковых трубчатых направляющих, смонтированных в два ряда в коробчатой ферме, выполненной из алюминиевого сплава. Контейнеры снаряжаются ракетами на заводе-изготовителе и герметизируются, что обеспечивает сохранность НУР без обслуживания в течение десяти лет.

Предстартовой подготовки ракет к стрельбе практически не требуется. Перезарядание пусковой установки произво-

дится посредством двух автономных заряжающих механизмов (с электромеханическими приводами), смонтированных на ПУ в коробчатой ферме над гнездами для контейнеров. Операция осуществляется одним-двумя номерами расчета с использованием выносного пульта. При нулевом угле возвышения механизм заряжания с помощью лебедки поднимает ТПК с земли вверх до упора и вдвигает его в гнездо коробчатой фермы.

Как правило, одной пусковой установке придают две машины подвоза с прицепами. В кузове автомобиля смонтирован 2,5-т подъемно-поворотный кран, посредством которого осуществляется загрузка и разгрузка контейнеров. На машине и прицепе перевозятся по четыре транспортно-пусковых контейнера (шесть ракет в каждом). Возимый боекомплект одной ПУ составляет 108 НУР.

Для борьбы с бронированными целями на вооружении СВ Японии имеются ПТРК, безоткатные орудия и ручные противотанковые гранатометы, причем первые рассматриваются в качестве наиболее эффективного противотанкового средства.

ПТРК «Тип 96» предназначен для поражения танков и других бронированных объектов, а также для стрельбы по надводным целям при отражении высадки морских десантов противника. Организационно комплекс применяется в составе батареи, включающей командный пункт, четыре огневых взвода, подразделения связи и обслуживания. В состав огневого взвода входит машина управления огнем и самоходная ПУ. По сравнению с комплексами предыдущих поколений «Тип 96» имеет ряд преимуществ, основными из которых являются: увеличенная до 10 км дальность стрельбы, обеспечивающая поражение танков с расстояний, превышающих максимальную дальность



РЛС ЗРК средней дальности «Тип 03»



Переносная ПУ ПТУР «Тип 01»



Основной комплекс ПВО СВ Японии «Хок»

их эффективного огня; возможность одновременного обстрела нескольких целей; наличие в системе управления оптического канала, позволяющего оператору распознавать цели и определять приоритетность их поражения; вертикальный пуск ракет, обеспечивающий возможность применения комплекса с закрытых позиций; высокая степень защиты от средств РЭБ.

После пуска ракета, оснащенная инфракрасной ГСН, по командам бортового автопилота переходит в режим горизонтального полета. При подлете к району расположения целей происходит активизация головки и ведется их поиск. При этом попадающая в ее поле зрения информация передается по оптическому каналу на машину управления огнем и отображается на экране поста оператора-наводчика, который идентифицирует обнаруженную цель и дает команду ГСН на ее захват, сопровождение и поражение в автономном режиме.

Основными комплексами ПВО сухопутных войск являются «Усовершенствованный Хок» и ЗРК «Тип 81» («Тансам») национальной разработки. Помимо них, имеются комплексы малой дальности «Тип 93», ПЗРК «Стингер» и «Тип 91», а также зенитные артиллерийские установки.

ЗРК «Тип 81» предназначен для противовоздушной обороны группировок войск, важных объектов, аэродромов, военно-морских баз и т. д. Комплекс был принят на вооружение в 1982 году. В настоящее время выпускается модернизированный вариант, отличающийся от прототипа большей дальностью, помехоустойчивостью и боевой эффективностью. В состав ЗРК входят: пункт боевого управления, две пусковые установки с четырьмя ракетами на каждой и обеспечивающее оборудование.



Ударный вертолет AH-1S

Ракета комплекса одноступенчатая твердотопливная, выполнена по нормальной аэродинамической схеме. Наведение ЗУР комбинированное: инерциальное на начальном участке траектории и самонаведение с помощью ИК ГСН на конечном. Перед стартом значение угла склонения программируется вычислительными средствами кабины боевого управления с учетом предотвращения старта в направлении солнца. После старта ракеты и достижения ею точки, где включается ГСН, происходит сканирование заданной области пространства для нахождения в нем цели.

Боевая часть осколочная, оснащена контактным и неконтактным взрывателями. Поражающий радиус разлета осколков БЧ составляет от 5 до 15 м в зависимости от типа цели. Комплекс недостаточно защищен от ложных тепловых помех (отстреливаемых самолетами и вертолетами тепловых ловушек). При стрельбе по целям, летящим на предельно малых высотах в условиях сильного электронного противодействия противника, а также с направлений, где имеется провал диаграммы направленности антенны РЛС обнаружения, наведение ракеты может быть переведено на оптический канал.

Оптический прицел размещается на каждой ПУ. Расчет комплекса 15 человек, включая командира, оператора РЛС обнаружения и двух операторов пусковых уста-



Транспортно-десантный вертолет CH-47J



новок. Дистанция между пунктом боевого управления (ПБУ) и ПУ составляет до 300 м; связь между ними осуществляется либо по кабелю, либо по радиолинии.

Общее время развертывания комплекса на новой позиции 30 мин. Элементы могут быть сняты со своих шасси и использоваться стационарно или передислоцироваться с помощью вертолетов. Общая масса ПБУ 3 054 кг; он монтируется на колесное шасси, масса которого 3 000 кг. В состав пункта входит генератор мощностью 30 кВт, находящийся в кормовой части, и кабина с аппаратурой. На крыше кабины размещается фазированная антенная решетка (ФАР) импульсно-доплеровской РЛС (ширина полотна антенны около 1 м и высота 1,2 м), которая механически вращается по азимуту. Кабина не бронирована и не оборудована фильтровентиляционной установкой.

Дальность обнаружения РЛС 30 000 м; имеется система определения государственной принадлежности цели. Скорость вращения ФАР составляет 10 об./мин. За один оборот просматривается область пространства по углу места от 0 до 15°, по азимуту вкруговую. При назначении режима секторного обзора пространства ФАР РЛС просматривает по азимуту любые 110°, по углу места от 0 до 20°.

Вычислительный комплекс пункта боевого управления присваивает индивидуальный номер каждой обнаруженной цели. Трассы целей с их номерами отображаются на дисплеях в виде номера, дальности, высоты и направления полета цели. Командир расчета определяет приоритетность цели и указывает оператору РЛС на те, которые будут обстреливаться. Оператор РЛС с помощью курсора отмечает выбранные цели, благодаря чему обеспечивается режим их точного радиолокационного сопровождения целей. Всего на такой (точный) режим сопровождения может быть отобрано до шести целей. Каждая из них отображается на экране дисплея совместно со значениями своих

координат. Период обновления информации составляет 1 с.

Информация о координатах целей, по которым будет осуществляться пуск ракет, поступает в систему управления ракет от вычислительного комплекса ПБУ, который также формирует команды на соответствующий доворот ПУ в направлении цели. При вхождении приоритетной цели в зону пуска комплекса зажигается световая индикация на пункте боевого управления и начинается подготовка ракеты к пуску. Система наведения позволяет наводить на цель одновременно две ракеты либо одну и, оценивая результаты ее стрельбы, принимать решение на повторный обстрел. Вероятность поражения цели одной ракетой 0,75.

Пусковая установка монтируется на колесном шасси. Для горизонтирования ПУ перед стартом на ней установлены четыре гидравлических опоры. Ракеты загружаются на ПУ с помощью двух гидравлических платформ, размещенных по бортам машины. ЗУР в транспортном контейнере помещается на загрузочную платформу, вручную извлекается из него и устанавливается на направляющие. Время зарядки ПУ составляет около 3 мин.

В модернизированном комплексе используется ракета с активной радиолокационной головкой самонаведения и новым двигателем, что обеспечило увеличение скорости ее полета и дальнейшей границы зоны поражения до 14 км. На начальном участке траектории задействуется командная радиолиния, позволяющая корректировать полет ЗУР при стрельбе по высокоманевренным целям. Кроме того, на ПБУ устанавливается тепловизор, в результате чего увеличивается боевая эффективность комплекса ночью и в условиях радиоэлектронного подавления.

Парк армейской авиации состоит в основном из **ударных вертолетов АН-1S, транспортных СН-47J и многоцелевых ОН-6J** американской разработки, производимых в этой стране по лицензии.

Таким образом, в настоящее время СВ Японии оснащены техникой преимущественно национальной разработки. По своим ТТХ она соответствует образцам, состоящим на вооружении США и стран НАТО. Вместе с тем западные эксперты отмечают и ряд недостатков. Основным из них является высокая стоимость военной техники японского производства, что препятствует ее массовому производству. В силу ряда законодательных ограничений сухопутные войска лишены такого компонента как ракетное оружие оперативного назначения, что, безусловно, отрицательно сказывается на их возможностях. Тем не менее, принимая во внимание значительные усилия руководства страны, направляемые на поддержание боевой мощи сил самообороны, можно утверждать, что в первой четверти XXI века японские сухопутные войска будут располагать наиболее совершенными образцами техники среди стран Азиатско-Тихоокеанского региона.



РЕСТРУКТУРИЗАЦИЯ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ США

Полковник Д. КИРЮХИН

В настоящее время США являются единственной из зарубежных стран, способной самостоятельно разрабатывать и производить летательные аппараты всех классов – от легких самолетов и вертолетов до стратегических бомбардировщиков и широкофюзеляжных лайнеров.

Согласно принятой в Соединенных Штатах «Североамериканской промышленной классификации» (САПК) авиационная промышленность включена в состав аэрокосмической промышленности (код 3364) группы отраслей транспортного машиностроения (336). Непосредственно производством авиационной техники занимаются следующие подотрасли: 336411 – выпускает летательные аппараты, 336412 – авиационные двигатели, 336413 – узлы и агрегаты авиадвигателей.

Авиационная промышленность представляет собой совокупность производственных предприятий, научно-исследовательских и опытно-конструкторских учреждений, занятых разработкой, серийным производством, модернизацией и ремонтом авиационной техники¹.

Структура подотраслей, формирующих авиационную промышленность страны, представлена в табл. 1.

Таблица 1

КОДЫ НОМЕНКЛАТУРЫ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В СООТВЕТСТВИИ С САПК

Номенклатура в САПК	Расшифровка отрасли
336411	Производство летательных аппаратов
3364111	Производство ЛА военного назначения
3364113	Производство ЛА гражданского назначения
3364115	Модификация и конверсия ЛА
3364117	Обслуживание ЛА
336411W	Производство других ЛА
336412	Производство авиадвигателей, их узлов и агрегатов
3364121	Выпуск авиадвигателей для ЛА военного назначения
3364123	Изготовление авиадвигателей для ЛА гражданского назначения
3364125	Обслуживание авиадвигателей
3364127	Производство узлов и агрегатов авиадвигателей
336412W	Производство других авиадвигателей
336413	Производство узлов и агрегатов авиадвигателей
3364131	Производство воздушных и несущих винтов
3364133	НИОКР в области создания узлов и агрегатов ЛА
3364135	Производство узлов и агрегатов ЛА, за исключением элементов пневмо- и гидросистем
336413W	Производство других узлов и агрегатов ЛА

Несмотря на продолжающееся усиление позиций европейских производителей, авиационная промышленность США сохраняет лидирующее положение в мире. На протяжении последних лет семь из десяти ведущих мировых производителей авиационной техники являются американскими. Диаграмма позиционирования производителей авиатехники по объемам продаж в 2005 году представлена на с. 49.

В 2006 году отрасль произвела продукции и услуг на сумму 152 млрд долларов (на 2,7 проц. больше, чем в 2005-м), что составляет 3 проц. валовой продукции обрабатывающей промышленности, или около 70 проц. мирового объема авиационного производства. В отрасли насчитывается около 1 500 авиапредприятий.

¹ Летательных аппаратов, авиадвигателей, бортовых систем и оборудования.



Таблица 2

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ
ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ
АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
В ПЕРИОД С 2002 ПО 2006 ГОД**

	2002	2003	2004	2005	2006
Численность занятых, тыс. человек	336,9	316,9	307,0	300,0	295,0
Валовая продукция, млрд долларов	134,2	140,0	144,6	148,0	152,0
Условно-чистая продукция, млрд долларов	54,2	56,4	55,0	56,7	59,5
Условно-чистая продукция в ценах 2000 года, млрд долларов	53,9	52,2	50,4	52,1	54,2
Объем военного производства, млрд долларов	33,0	35,1	39,0	42,0	44,0
Численность занятых в военном производстве, тыс. человек	146,0	146,5	148,0	150,0	151,0

Число занятых в отрасли до 295 тыс. человек. Объем условно-чистой продукции отрасли в ценах 2000 года составил 52,4 млрд долларов, что на 4 проц. превышает аналогичный показатель предыдущего года. Продукция отрасли экспортируется более чем в 130 стран мира.

В 2006 году на предприятиях отрасли было произведено 169 ЛА военного назначения, из них 118 истребителей-бомбардировщиков, 26 военно-транспортных самолетов, пять самолетов ДРЛО и 20 военных вертолетов.

Основные технико-экономические показатели деятельности отрасли представлены в табл. 2.

В настоящее время в производстве находятся: тактические истребители F-22A «Рэптор», F-15E «Страйк Игл», F-16 «Файтинг Фалкон», истребители-штурмовики F/A-18E/F «Супер Хорнет», военно-транспортные самолеты C-17 «Глобмастер-3» и C-130 «Геркулес», самолеты ДРЛО и управления авиацией E-2 «Хокай», самолеты с укороченным взлетом и вертикальной посадкой V-22 «Оспрей», многоцелевые вертолеты UH-60 «Блэк Хок», вертолеты огневой поддержки AH-64 «Апач». Ведется разработка по программе JSF тактических истребителей F-35A, B и C «Лайтнинг-2», БЛА по программеUCAV.

К числу наиболее крупных производителей авиационной техники относятся: «Локхид-Мартин», «Боинг», «Нортроп-Грумман», «Рейтеон», «Дженерал дайнемикс», «Юнайтед технолоджиз», «Текстрон».

Основные технико-экономические показатели деятельности ведущих фирм – производителей авиационной техники в США представлены в табл. 3.

Все они являются главными подрядчиками министерства обороны, многоотраслевыми военно-промышленными корпорациями, выпускающими продукцию военного, гражданского и двойного назначения. Организационно каждую корпорацию формируют несколько фирм, в состав которых входят специализированные отделения, занимающиеся производством авиационной техники.

Современная структура отрасли является в значительной степени следствием реструктуризационных процессов, имевших место в середине-конце 90-х годов прошлого столетия². Завершение периода «холодной войны», пересмотр стратегии национальной безопасности США и сокращение военных расходов привели к снижению объема заказов на военную продукцию и к существенной недогрузке производственных мощностей. В связи с этим отрасль была вынуждена адаптироваться к потребностям менее масштабного рынка военной продукции.

Можно выделить три варианта адаптации военно-промышленных фирм к новым экономическим условиям: продажа или ликвидация части отраслевых военно-ориентированных отделений; сохранение и даже некоторое расширение возможностей в сфере военного производства путем приобретения военно-ориентированных отделений других фирм или слияния с ними; диверсификация на невоенное производство или услуги.

² Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1997. – № 12. – С. 33–34.



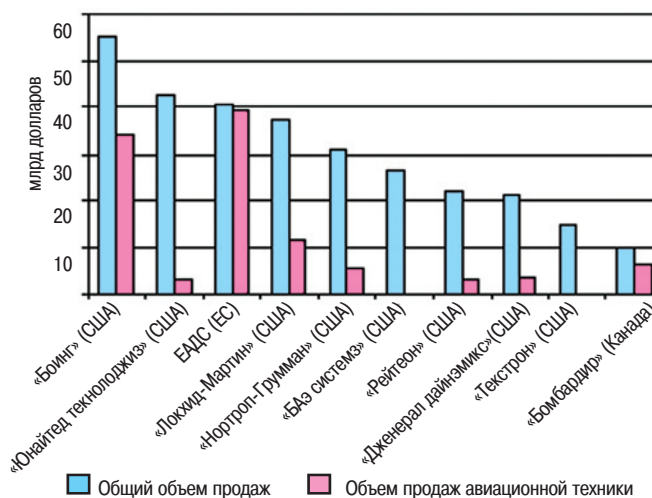
Зарубежные эксперты отмечают, что главным направлением реструктуризации авиационной промышленности стало дальнейшее повышение концентрации и монополизации военного производства за счет слияния и поглощения военно-промышленных фирм, в ходе которых получили развитие процессы специализации на военном производстве и различные формы диверсификации производства. Конверсия военного производства, предполагающая репрофилирование мощностей на выпуск продукции гражданского назначения широкого распространения в аэрокосмической отрасли не получила, а схема реструктуризации авиационной промышленности США представлена на стр. 50.

В настоящее время основу производственной базы отрасли составляют 20 сборочных предприятий, 13 из которых имеют мощности по производству боевых самолетов и военных вертолетов. Характеристики этих заводов представлены в табл. 4. Практически все сборочные предприятия принадлежат частным компаниям. Доля государственных заводов незначительна. Так, в настоящее время в собственности государства находится только одно сборочное предприятие. Следует отметить, что еще в начале 90-х годов прошлого столетия в государственной собственности находилось 53 проц. всех военных заводов отрасли (10 из 17). В рамках реформирования государственного сектора военной промышленности часть предприятий была продана компаниям, их эксплуатировавшим, а часть закрыта (резервные предприятия, а также те, на которых программы выпуска продукции были близки к завершению).

Вместе с тем необходимо отметить, что в начале нового столетия авиационная промышленность США столкнулась с рядом проблем, которые могут негативно отразиться на ее состоянии в будущем и вызывают озабоченность военно-политического руководства (ВПр) США. Основными из них являются: сокращение производственной базы отрасли; уменьшение объемов НИОКР военного назначения по авиационной темати-

Таблица 3
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЕДУЩИХ ФИРМ – ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ В 2005 ГОДУ

Компания/показатель	Численность занятых, тыс. человек	Стоимость активов, млрд. долларов	Объем продаж, млрд. долларов	Доля авиационной техники в общем объеме продаж, проц.	Сумма контрактов МО, млрд. долларов	Чистая прибыль, млрд. долларов
«Боинг»	153	60,1	54,9	62,1	17,3	2,6
«Локхид-Мартин»	135	27,7	37,2	31,4	21,9	1,8
«Рейтеон»	79,9	24,4	21,9	13	7,9	0,9
«Дженерал дайнэмикс»	72,2	19,6	21,2	16,2	8,2	1,5
«Юнайтед технолджиз»	222,2	45,9	42,7	6,6	4,6	3,1
«Текстрон»	10,0	16,5	37,0	17,2	0,7	1,2
«Нортроп-Грумман»	123,6	34,2	30,7	18,3	11,1	1,4



Позиционирование основных производителей аэрокосмической техники по объемам продаж в 2005 году

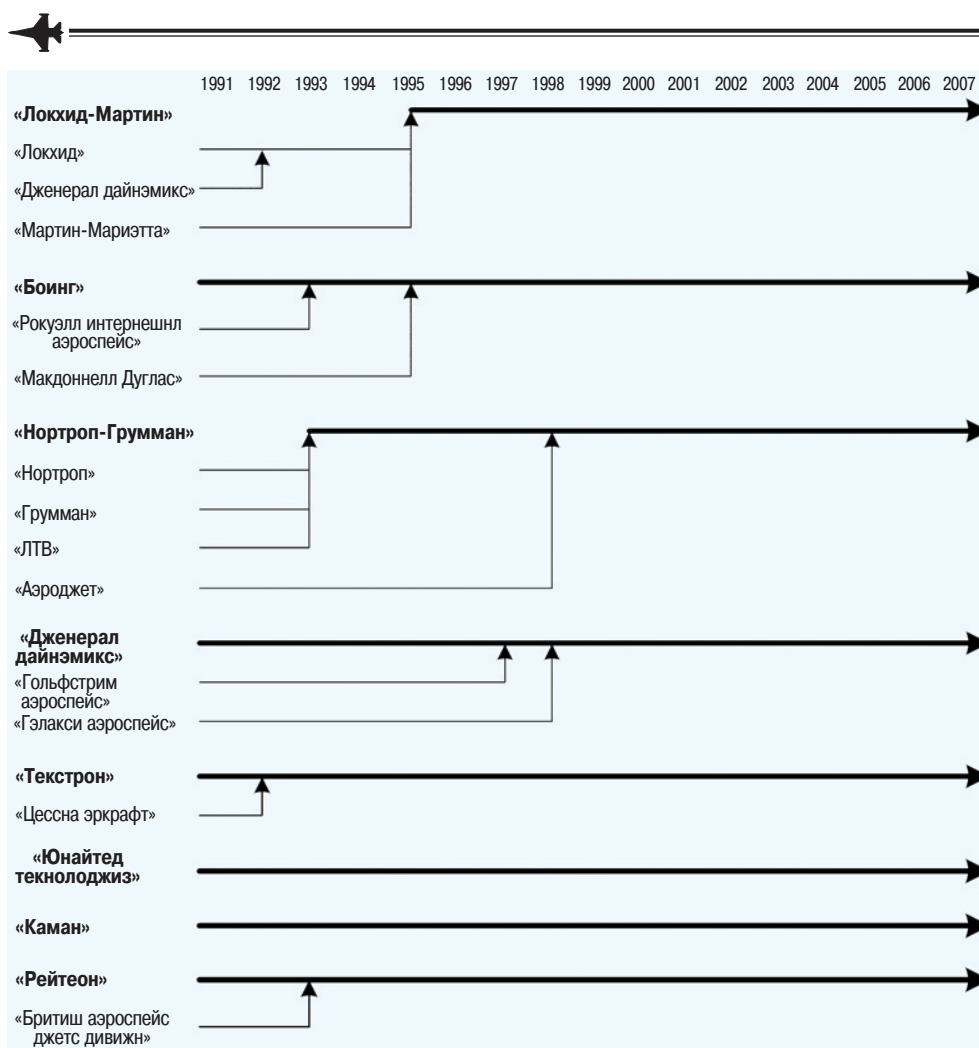


Схема реструктуризации авиационной промышленности США

ке; несоответствие существующего законодательства потребностям мировых рынков авиационной техники; усиление конкуренции на мировых рынках авиационной техники и сокращение доли продукции, произведенной США.

Описанная выше ситуация вызывает серьезное опасение ВПР страны. Для оценки текущего состояния авиационной промышленности и воздушного транспорта США, их роли в обеспечении национальной безопасности страны и ее доминирования на мировых рынках аэрокосмической продукции и услуг, а также для выработки рекомендаций по формированию облика отрасли, отвечающего современным требованиям, и процедур эффективного взаимодействия федеральных органов с производителями авиационной и ракетно-космической техники была создана «комиссия по формированию облика аэрокосмической промышленности», уполномоченная исследовать широкий спектр вопросов, затрагивающих все аспекты деятельности отрасли, вопросы финансирования НИОКР военного назначения, реформирования системы приобретения и системы подготовки кадров, а также соответствие действующего законодательства в области экспортного контроля и налогообложения требованиям, предъявляемым ситуацией, сложившейся на мировых рынках аэрокосмической продукции и услуг.

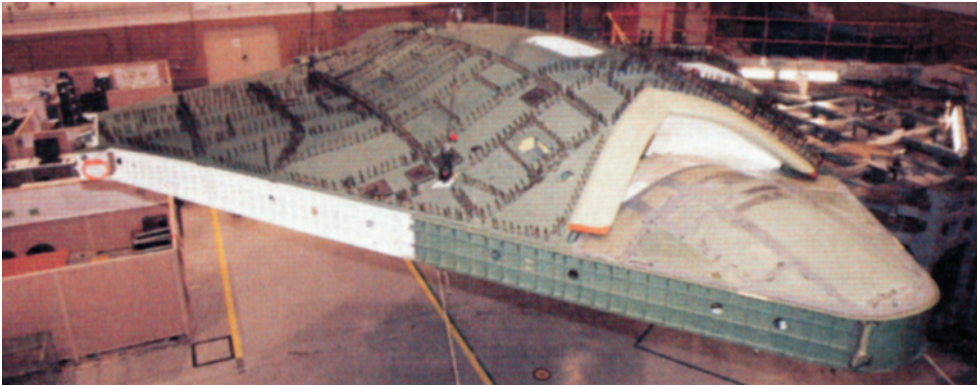
Комиссия, работавшая в период с ноября 2001 года по ноябрь 2002-го, наладила взаимодействие с более чем 100 государственными и частными организациями, имеющими отношение к авиационной промышленности и воздушному транспорту, а также с представителями аналогичных организаций за рубежом.



Таблица 4

ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ СБОРОЧНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ США

	Местоположение предприятия, штат	Численность занятых, человек	Выпускаемая продукция		Состояние производства
			Класс	Образец	
Заводы фирмы «Боинг»	г. Эверетт, Вашингтон	.	Магистральные авиалайнеры	Боинг 737	Действующее
			Административные самолеты	Боинг бизнес Джет	Действующее
	г. Рентон, Вашингтон	.	Магистральные авиалайнеры	Боинг 747, Боинг 767, Боинг 777	Действующее
	г. Лонг-Бич, Калифорния	.	Военно-транспортные самолеты	С-17А «Глобмастер-3»	Действующее
	г. Палмдейл, Калифорния	.	Стратегические бомбардировщики	В-1В «Лансер»	Резервное
	г. Сент-Луис, Миссури	22 000	Тактические истребители	F-15 «Игл»	Действующее
			Истребители-штурмовики	F/A-18 «Хорнет»	Действующее
			Штурмовики	AV-8В «Харриер-2»	Резервное
			Учебно-боевые самолеты	T-45TS «Госхок»	Действующее
	г. Меса, Аризона	1 600	Вертолеты огневой поддержки	АН-64 «Апач»	Действующее
г. Филадельфия, Пенсильвания	450	Транспортно-десантные вертолеты	СН-47 «Чинук»	Резервное	
Заводы фирмы «Нортроп-Грумман»	г. Палмдейл, Калифорния	2 100	Стратегические бомбардировщики	В-2А «Спирит»	Резервное
	г. Сент-Огустин, Флорида	.	Самолеты ДРЛО и управления авиацией	Е-2С «Хокэй»	Действующее
Завод фирмы «Локхид-Мартин»	г. Мариэтта, Джорджия	.	Тактические истребители	F-22А «Раптор»	Действующее
			Военно-транспортные самолеты	С-130 «Геркулес»	Действующее
Завод ВВС США № 4 (арендуется фирмой «Локхид-Мартин»)	г. Форт-Уэрт, Техас	10 000	Тактические истребители	F-16 «Файтинг Фалкон»	Действующее
Заводы фирмы «Текстрон, Белл геликоптер»	г. Амарильо, Техас	.	Самолеты с укороченным взлетом и вертикальной посадкой	V-22 «Оспрей»	Действующее
	г. Форт-Уэрт, Техас	4 600	Вертолеты огневой поддержки	АН-1W «Кобра»	Резервное
Заводы фирмы «Текстрон, Цессна эркрафт»	г. Уичита, Канзас	.	Административные самолеты	Цессна Караван, Цессна Стейшн	Действующее
	г. Индепенденс, Канзас	.	Легкие поршневые самолеты	Поршневые самолеты Цессна	Действующее
Завод фирмы «Рейтеон эркрафт»	г. Уичита, Канзас	8 800	Региональные пассажирские самолеты	Самолеты типа «Бич», «Хоукер»	Действующее
Завод фирмы «Дженерал дайнэмикс»	г. Саванна, Джорджия	4 400	Административные самолеты	Самолеты типа «Гольфстрим»	Действующее
Завод фирмы «Дженерал дайнэмикс»	г. Лонг-Бич, Калифорния	850	Административные самолеты		Действующее
Завод фирмы «Каман»	г. Блумфилд, Коннектикут	800	Противолодочные вертолеты	SH-2F «Си Спрайт»	Резервное
			Многоцелевые вертолеты гражданского назначения	«К-Макс»	Действующее
Завод фирмы «Юнайтед технолоджиз»	г. Стратфорд, Коннектикут	1 750	Многоцелевые вертолеты	UH-60 «Блэк Хок»	Действующее
			Противолодочные вертолеты	SH-60 «Си Хок»	Резервное
			Транспортно-десантные вертолеты	С/МН-53Е «Си/Супер Стэльен»	Резервное



Цех компании «Нортроп-Грумман» (г. Палмдейл, штат Калифорния), где проводятся работы по сборке боевого БЛА X-47B

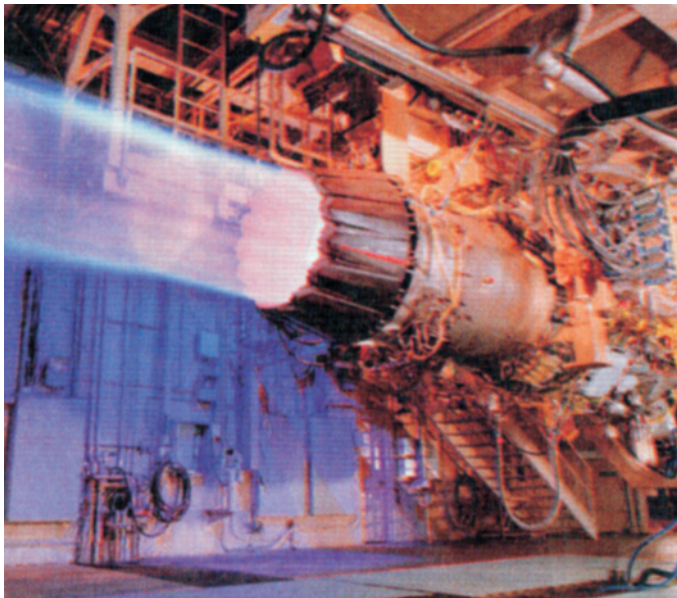
На основании проведенных исследований комиссия выработала ряд рекомендаций:

– Формирование политики в аэрокосмической промышленности должно быть возложено на единый орган, включающий представителей администрации и административно-бюджетного управления конгресса.

– Государственные органы должны взять под жесткий контроль реструктуризационные процессы в отрасли. Все поступающие заявки на «слияние-приобретение» аэрокосмических фирм необходимо тщательно изучать с целью недопущения сокращения количества подрядчиков до определенного критического уровня, после которого может быть утрачена способность производить конкурентоспособную продукцию.

– Правительство должно обеспечивать поддержание ядра военно-промышленной базы, а также производств, являющихся жизненно необходимыми для обеспечения национальной безопасности, но содержание которых невыгодно подрядчикам.

– Финансирование НИОКР необходимо осуществлять в должном объеме и на постоянной основе; не только постоянно совершенствовать авиационную технику, но и снизить риск



Стендовые испытания двигателя F136 на производственных мощностях авиадвигателестроительного предприятия компании «Пратт энд Уитни»

дисквалификации конструкторских кадров.

– Должны быть сняты ограничения на закупки МО гражданской продукции и услуг, а также на использование разработок военного назначения в гражданской сфере, в особенности в области связи и навигационного обеспечения.

– Необходимо пересмотреть законодательство по экспортному контролю, ряд положений которого мешает продвижению военной авиационной техники американского производства на мировые рынки.



Сборка опытной партии самолетов БПА Р-8А на производственных мощностях гражданского авиастроительного предприятия (г. Рентон, штат Вашингтон). При серийном производстве военной версии самолета его сборочные площадки будут отделены барьером безопасности

– В целях обеспечения конкурентоспособности продукции отрасли на мировых рынках конгрессу нужно пересмотреть ряд законодательных актов по экспортному налогообложению, а администрация должна на своем уровне нейтрализовать попытки иностранных правительств осуществлять поддержку своих экспортеров или предпринимать аналогичные действия в отношении собственных производителей.

По мнению членов комиссии, выполнение указанных рекомендаций позволит поддерживать авиакосмическую отрасль на уровне, необходимом для обеспечения национальной безопасности и доминирования США на мировых рынках авиакосмической продукции. ✈



Стратегические бомбардировщики В-2А «Спирит» проходят модернизацию на заводе фирмы «Нортроп-Грумман» в г. Палмдейл, штат Калифорния



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНО-ЗАПРАВОЧНЫХ САМОЛЕТОВ ВВС СТРАН НАТО

Полковник А. БОРИСОВ

Ведущие европейские страны НАТО и США в целях дальнейшего повышения мобильности вооруженных сил, а также расширения боевых возможностей военной авиации осуществляют работы по модернизации существующих и созданию новых транспортно-заправочных самолетов (ТЗС). При этом следует отметить, что задачи заправки авиационной техники топливом в воздухе в настоящее время решают не только стратегические и тактические ТЗС. В ряде случаев для данных целей могут использоваться специально доработанные машины различного назначения, в том числе тактические истребители (например, F/A-18E и F) и вертолеты (МН-47, МН-60). Кроме того, в перспективе эти задачи предполагается возложить на беспилотные летательные аппараты. В частности, уже сейчас исследования в этой области ведутся в ряде ведущих авиастроительных государств.

Однако основной объем дозаправок в воздухе обеспечивается стратегическими транспортно-заправочными самолетами. За последние 10–15 лет потребность в таких машинах значительно возросла. Это объясняется прежде всего возросшим количеством военных конфликтов и миротворческих операций в различных регионах мира, в которых принимают участие подразделения стран НАТО. Например, в

соответствии с современными требованиями интенсивность заправок топливом в воздухе самолетов различных типов в интересах обеспечения повседневной деятельности только американских вооруженных сил должна быть не менее 30 тыс. т/сут. Кроме того, это также обусловлено тем, что *существующий парк стратегических ТЗС значительно устарел.*

Так, на вооружении ВВС США в настоящее время состоят транспортно-заправочные самолеты KC-135 «Стратотанкер» модификаций E, R и RT (более 500 единиц) и KC-10A «Экстендер» (около 60). Эти машины переоборудованы из пассажирских (грузопассажирских) самолетов (Боинг 707 и DC-10 соответственно) и оснащены дополнительными мягкими топливными баками (ТПБ), а также аппаратурой и агрегатами системы заправки топливом. Срок службы большинства данных ТЗС превышает 20–25 лет, а некоторые из них (например, самолеты KC-135E) состоят на вооружении более 40 лет.

В связи с этим проводятся работы по их усовершенствованию, направленные в основном на продление ресурса планеров и бортовых систем, улучшение характеристик силовых установок, а также повышение эффективности использования самолетов в любых метеоусловиях и ночью благодаря установке современного навигационного оборудования. В целом, в соответствии с текущими планами командования ВВС США, реализация программ модернизации существующего парка ТЗС позволит эксплуатировать эти машины до 2040 года.

Модернизация ТЗС обусловлена также необходимостью снижения стоимости их технического обслуживания. Так, по оценкам специалистов ВВС США, ежегодные затраты на эксплуатацию одного самолета KC-135E составляют до 5 млн долларов, в то время как для машины последующей модификации KC-135R данный показатель не превышает 4 млн.

Вместе с тем в связи с моральным устареванием существующих самолетов и их невысоким модернизационным потенциалом назрела необходимость уже в ближайшей перспективе принятия на вооружение нового ТЗС. В частности, в США рассматриваются несколько вариантов, при

ОСНОВНЫЕ ТТХ ТРАНСПОРТНО-ЗАПРАВОЧНОГО САМОЛЕТА KC-767A

Экипаж, человек.....	3
Масса, т:	
пустого	90,7
максимальная топлива, в том числе отдаваемого	87,5/63,4
максимальная взлетная	179,2
Крейсерская скорость полета, км/ч.....	865
Масса передаваемого топлива, т:	
на удалении от аэродрома базирования 4 600 км.....	25
на удалении от аэродрома базирования 2 800 км.....	41
Темп заправки с использованием:	
гибкой балки, л/мин.....	3 400
подвесных агрегатов заправки, л/мин.....	1 500
Геометрические размеры, м:	
размах крыла.....	47,6
длина фюзеляжа.....	48,5
высота	15,8



ОСНОВНЫЕ ТТХ ТРАНСПОРТНО-ЗАПРАВОЧНЫХ САМОЛЕТОВ, СОЗДАВАЕМЫХ ПО ПРОГРАММЕ MRTT

этом большинство из них в целях значительного сокращения сроков работ и объемов финансовых затрат на их создание базируются на переоборудовании в транспортно-заправочный вариант существующих самолетов гражданской авиации. Одним из них является проект нового стратегического ТЗС, построенного на базе широкофюзеляжного лайнера Боинг 767 и получившего обозначение КС-767А. К основным его достоинствам, наряду с повышенной дальностью полета и увеличенной массой передаваемого топлива, можно отнести возможность обеспечения одновременной дозаправки в воздухе по различным схемам заправки («штанга – конус» или гибкая телескопическая балка) нескольких самолетов, а также малое время переоборудования из заправочного варианта в транспортный.

Командование ВВС США в конце 2003 года заключило контракт с фирмой «Боинг» на приобретение 100 таких самолетов, которые в период до 2017 года должны были заменить 120 машин КС-135Е. Однако в связи с коррупционным скандалом в 2004 году данное соглашение было аннулировано.

В настоящее время руководство военного ведомства США завершает рассмотрение на конкурсной основе несколько вариантов обновления парка самолетов транспортно-заправочной авиации, в которых наряду с американскими принимают участие и европейские авиастроительные фирмы. В частности, среди них проекты разработки новых ТЗС на базе дальнеймагистральных широкофюзеляжных лай-

Характеристики:	A310	A330
Экипаж, чел.	3	3
Масса:		
пустого, т	80,8	120,5
максимальная топлива, т	76,1	111,3
максимальная взлетная, т	164,0	233,0
Масса передаваемого топлива:		
на удалении от аэродрома базирования 1 000 км	53 т	92 т
на удалении от аэродрома базирования 4 000 км	22 т	51 т
Темп заправки с использованием, л/мин:		
гибкой балки	4 540	
подвесных агрегатов заправки		1 580
Геометрические размеры, м:		
размах крыла	43,9	60,3
длина фюзеляжа	47,4	59,7
высота	15,8	17,9

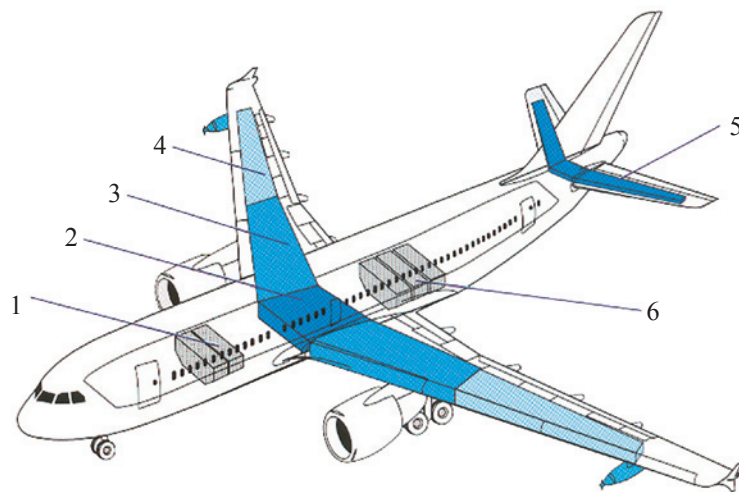


Схема топливной системы транспортно-заправочного самолета A.310 MRTT:

1 – два дополнительных топливных бака в передней части фюзеляжа;

2 – центральный ТПБ;

3 – топливный бак во внутреннем крыльевом отсеке;

4 – ТПБ во внешнем крыльевом отсеке;

5 – центровочный топливный бак;

6 – три дополнительных ТПБ в хвостовой части фюзеляжа



Транспортно-заправочный самолет КС-767А ВВС Италии

неров Боинг 777 и А.330 фирм «Боинг» и «Аэробус» соответственно. Тем не менее, по оценке экспертов, вариант машины КС-767А по-прежнему имеет хорошие шансы. Кроме того, этот самолет уже поступает на

вооружение ВВС Италии и Японии, а интерес к нему проявляют также ряд других, в том числе европейских, стран.

Парк транспортно-заправочной авиации ведущих западноевропейских стран в настоящее время тоже включает в свой состав в основном устаревшие ТЗС, разработанные в 1960–1970-х годах. К ним, в частности, относятся машины европейского (VC.10, «Тристар», С.160 «Трансалл») и американского (КС-130, КС-135) производства. В этой связи в ВВС данных государств в целях продления ресурса и повышения эффективности использования данных машин в различных условиях также



Транспортно-заправочный самолет А.310 MRTT



Транспортно-заправочный самолет А.330 MRTT



Концептуальный облик перспективного ТЗС фирмы «Локхид-Мартин», выполненного по схеме «присоединенное крыло»

осуществляется ряд программ их модернизации.

Однако основное внимание уделяется качественному обновлению парка ТЗС. Так, в рамках общеевропейской программы MRTT (Multi-Role Tanker/Transport) ведутся работы по созданию перспективных многоцелевых транспортно/транспортно-заправочных самолетов. В них участвуют ряд ведущих европейских авиа- и двигателестроительных фирм, в том числе «Талес», «Кобхэм» и «Роллс-Ройс», а также концерн EADS.

Новые машины разрабатываются на базе широкофюзеляжных лайнеров A310 и A330 фирмы «Аэробус». Комплекс мероприятий по переоснащению базовых машин включает: усиление пола грузового отсека и оборудование его боковым люком, доработку топливной системы, а также установку соответствующих комплексов бортового радиоэлектронного оборудования военного назначения и необходимого внешнего светотехнического оборудования.



Концептуальный облик перспективного ТЗС фирмы «Боинг», выполненного по схеме «летающее крыло»



Большое внимание в рамках программы MRTT уделялось разработке телескопической балки ARBS (Advanced Air Refueling Boom System) системы дозаправки топливом в воздухе. Процесс дозаправки осуществляется с помощью электродистанционной системы управления балкой, скомплексированной с системой управления самолета. Этим процессом руководит оператор, рабочее место которого расположено в кабине экипажа. Для этого на многофункциональный индикатор передается изображение с видео- и инфракрасных камер заднего обзора. Для работы в ночных условиях возможно использование двух бортовых огней подсветки, а при необходимости снижения заметности машины применяется инфракрасный маркер.

По оценкам западных экспертов, новая балка ARBS европейской разработки превосходит по своим характеристикам американские аналогичные устройства, в том числе и уже используемые на ТЗС KC-767A. В частности, она имеет расширенный диапазон разрешенных высот и скоростей полета при проведении дозаправки (200–12 000 м и 320–640 км/ч соответственно), а темп заправки увеличен более чем на 30 проц. Кроме того, европейскими специалистами разработаны новые подвесные агрегаты заправки Mk32B-900E и высокопроизводительные насосы перекачки топлива, также превосходящие по своим характеристикам американские аналоги.

Первый ТЗС A.310 MRTT поступил на вооружение германских ВВС в начале 2004 года, а всего министерством обороны ФРГ текущими планами предусматривается переоборудование четырех самолетов. Кроме того, в соответствии с контрактом, заключенным руководством МО Канады и концерном EADS, по программе MRTT также переоснащены два военно-транспортных самолета A.310 (канадское обозначение CC-150).

В частности, доработка топливной системы самолета A.310 MRTT предусматривает установку пяти съемных дополнительных топливных баков в фюзеляже, что позволило увеличить запас топлива на борту на 36 000 л, а также телескопической балки

ARBS и подвесных агрегатов заправки Mk32B-900E.

Переоборудование машин осуществляется на германских авиапредприятиях концерна EADS. Интерес к ТЗС A.310 MRTT проявили и ряд других европейских государств.

Транспортно-заправочный самолет A.330 MRTT предусматривается построить на базе модификации лайнера A.330-200. Комплекс работ по переоборудованию машины аналогичен мероприятиям по переоснащению ТЗС A.310 MRTT.

Военное руководство Великобритании в начале 2004 года в рамках программы FSTA (Future Strategic Tanker Aircraft) выбрало самолет A.330 MRTT в качестве основного ТЗС национальных ВВС. Контрактом стоимостью около 25 млрд долларов предусматривается до 2030 года замена 28 устаревших машин (VC.10, «Тристар»). Контракты на поставку ТЗС A.330 MRTT для национальных ВВС также уже подписали военные ведомства Испании, Франции и Австралии. Кроме того, этот самолет принимает участие в конкурсе на поставку новых ТЗС для ВВС США. При этом предусматривается, что в случае положительного решения американского военного руководства сборка машин будет осуществляться на территории США, а в оснащении данных ТЗС (предварительное обозначение KC-30) специальным оборудованием примет участие американская фирма «Нортроп-Грумман». Заинтересованность в этом самолете проявляют также ряд других стран.

Вместе с тем активно ведутся работы по созданию транспортных и транспортно-заправочных самолетов нового поколения. В частности, по мнению европейских специалистов, в качестве базовых машин для ТЗС можно использовать современные (например, A.400M) и перспективные транспортные или грузопассажирские (в том числе, Боинг 787, A.350, A.380) самолеты. В США фирмы «Локхид-Мартин» и «Боинг» ведут исследования концепций перспективных машин, построенных по схемам «присоединенное крыло» и «летающее крыло» соответственно.

В целом военно-политическое руководство стран НАТО активизирует усилия по совершенствованию самолетов транспортно-заправочной авиации. Принятие на вооружение ВВС этих государств новых ТЗС позволит существенно уменьшить время переброски крупных авиационных формирований в любой район земного шара, сократить парк таких машин и снизить стоимость их жизненного цикла. Это также приведет к уменьшению потребного количества дозаправок в воздухе (за счет увеличения массы передаваемого топлива) при одновременном увеличении радиуса действия и времени патрулирования авиационной техники военного назначения, и прежде всего самолетов ударной и военно-транспортной авиации. ✈



АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

Аргентина. 3 сентября 2007 года при выполнении учебно-тренировочного полета в окрестностях г. Ресистенсия (провинция Чако) из-за столкновения с птицей совершил аварийную посадку УТС IA-58A «Пукара» национальных ВВС. Пробив остекление фонаря кабины, птица попала в шлемофон одного из членов экипажа. Летчик получил сильное сотрясение мозга. Причины инцидента расследует специально созданная комиссия.

Великобритания. 4 октября 2007 года при выполнении тренировочного полета над территорией северо-восточной Шотландии и английского графства Нортгумберленд экипаж тактического истребителя «Торнадо» GR.4 национальных ВВС осуществил внеполигонный сброс практической авиабомбы. Место падения боеприпаса неизвестно, поскольку около 45 мин полет проходил над морем. По заявлению представителя ВВС, в результате инцидента «опасность для людей была маловероятна». Для выяснения обстоятельств произошедшего назначена специальная комиссия министерства обороны.

Германия. 13 сентября 2007 года при выполнении тренировочного полета в результате отказа силовой установки в берлинском аэропорту Тегель совершил аварийную посадку на одном работающем двигателе самолет БПА «Атлантик» ВМС ФРГ. Вскоре после взлета с авиабазы Нордхольц экипаж самолета с 17 военнослужащими на борту доложил о появлении дыма из левого двигателя и принял решение о посадке, которая прошла без осложнений. Причина отказа двигателя устанавливается.

Израиль. По сообщениям зарубежных СМИ, 6 сентября 2007 года группа израильских тактических истребителей F-15I нарушила воздушное пространство Сирии. Совершив пролет на малой высоте со стороны Средиземноморского побережья, израильские самолеты нанесли ракетный удар по назначенной цели на северо-востоке страны. По утверждению американских и израильских источников, целью израильтян являлся «комплекс по производству либо ядерного, либо ракетного оружия». В ходе выполнения задания израильские самолеты были обнаружены и обстреляны средствами ПВО Сирии.

После операции, которая носила название «Вишневый сад», самолеты возвратились на авиабазы Израиля через воздушное пространство Турции. Как подчеркивается, в районе нанесения удара находилось прибывшее за сутки до этого подразделение спецназа израильских ВВС «Шалдаг», выполнявшее задачу по наведению самолетов на цель. Для наблюдения за обстановкой был задействован запущенный в июле 2007 года разведывательный спутник «Офек-7», с которого каждые 90 мин в центр управления передавались изображения северо-восточных районов Сирии.

По заявлению сирийского руководства, в результате авиационного удара пострадал исследовательский центр по освоению засушливых земель в районе г. Дейр-эз-Зор.

Перу. 18 августа 2007 года при выполнении задачи по оказанию гуманитарной помощи пострадавшим от землетрясения потерпел аварию вертолет национальных военно-воздушных сил. Машина упала в г. Ика, в 300 км к юго-востоку от столицы страны. Раненые доставлены в госпиталь.

Польша. 13 сентября 2007 года при выполнении тренировочного полета в составе пары на одном тактическом истребителе F-16 национальных ВВС сработала сигнализация «Дым в кабине». Пилот принял решение о выполнении аварийной посадки на ближайшем аэродроме. По заявлению пресс-службы национальных ВВС, посадка была произведена в международном аэропорту Варшавы.

Румыния. 28 августа 2007 года при выполнении посадки в аэропорту г. Тимишоара разрушился пневматик одной из основных стоек шасси тактического истребителя МиГ-21. Оружия на борту самолета не было. Оба пилота не пострадали.

Сирия. 22 сентября 2007 года при выполнении боевого задания близ Голанских высот потерпел аварию тактический истребитель МиГ-21 национальных ВВС. Обстоятельства авиационного происшествия неизвестны, ведется расследование.

* 7 октября 2007 года в районе г. Муаддамиет-эш-Шейх, в 7 км к юго-западу от Дамаска, «по техническим причинам» потерпел катастрофу учебно-боевой самолет. Согласно публикациям в зарубежных СМИ, оба пилота погибли.

США. 15 августа 2007 года у побережья штата Виргиния вскоре после взлета с палубы авианосца «Гарри Трумэн» потерпел катастрофу палубный самолет ДРЛО и управления авиацией E-2C «Хокай». Погибли три члена экипажа. Причины происшествия выясняются.

* 17 августа 2007 года при выполнении учебного полета в штате Аризона потерпел катастрофу вертолет поиска и спасания морской пехоты. Четверо военнослужащих погибли, еще один в тяжелом состоянии госпитализирован. Причины происшествия расследуются.

* 26 сентября 2007 года в Ираке при выполнении боевой задачи по оказанию непосредственной авиационной поддержки подразделениям сухопутных войск была обстреляна боевиками из стрелкового оружия пара вертолетов АН-64А. Одна машина получила повреждения, и ее экипаж осуществил аварийную посадку южнее Багдада. По утверждению представителя командования США в Ираке, никто из двух членов экипажа не пострадал.

Швеция. 1 сентября 2007 года в 500 км к юго-западу от Стокгольма столкнулись в воздухе и упали два вертолета BO-105. На борту каждого находились два пилота. Все члены экипажей погибли.



МОДЕРНИЗАЦИЯ ШТУРМОВИКОВ A-10A «ТАНДЕРБОЛТ» ВВС США

Подполковник *И. САМОЙЛОВ*

Программа модернизации штурмовика A-10A «Тандерболт», разработанного компанией «Фэйрчайлд Репаблик» (ныне «Нортроп-Грумман») и принятого на вооружение ВВС США в 1975 году, реализуется с 2004 года. Целью проекта является обновление несущих узлов фюзеляжа, а также усовершенствование БРЭО и программного обеспечения. Официальное представление первого штурмовика A-10C «Тандерболт-2» состоялось 29 ноября 2006 года.

Штурмовики A-10 предназначены для непосредственной авиационной поддержки сухопутных войск на поле боя, уничтожения танков и бронированных целей. Главным оружием этого самолета является 30-мм авиационная пушка GAU-8 «Авегер» с вращающимся блоком стволов (боекомплект 1 350 снарядов). Кроме того, на внешних пилонах A-10 может нести до 7,3 т различного управляемого и неуправляемого вооружения.

По информации представителей ВВС США, штурмовик подвергся самой существенной модернизации за 30-летний срок службы. В ходе проведенных работ значительно повышены возможности управления самолетом и системами вооружения.

Теперь управление штурмовиком, выбор и применение вооружений осуществляются пилотом по принципу HOTAS (Hands-On-Throttle-And-Stick) – не снимая рук с ручки управления и рычага управления тягой двигателей.



Модернизированный штурмовик A-10C «Тандерболт-2»

Система SADL (Situational Awareness Data Link), представляющая собой цифровой канал обмена тактической информацией о ситуации, позволяет летчику отслеживать цель с помощью дополнительной системы целеуказания, размещенной в подвесном контейнере, определять ее координаты, а также получать данные от внешних источников. Также предусмотрена установка новой панели приборов с двумя многофункциональными цветными дисплеями размером 5 x 5 дюймов.

Новая шина данных стандарта MIL-STD-1760 позволяет управлять большинством систем вооружения, включая управляемые авиационные бомбы JDAM, и кассетные боеприпасы, оснащенные модулем корректировки полета WCMD (Wind Corrected Munitions Dispenser). Модернизация также включает установку компьютерной системы контроля расхода боеприпасов. Она учитывает тип и количество боеприпасов, загруженных на самолет.

Благодаря новому оборудованию, модернизированный штурмовик A-10C стал всепогодным боевым самолетом и может выполнять боевые задачи независимо от времени суток.

На самолет можно подвешивать контейнеры целеуказания типа «Лайтенинг» (компания «Нортроп-Грумман») или «Снайпер-ХР» («Локхид-Мартин»). Данное дополнительное оборудование позволяет пилоту передавать информацию о цели другому самолету или подразделениям СВ США.

Ранее сообщалось, что запланированная модернизация двигателей самолета была отложена из-за проблем с финансированием. Компания «Дженерал электрик» остановилась на улучшенном варианте TF34-GE-100B, обеспечивающем прирост тяги на 9–12 проц. по сравнению с применяемым двигателем TF34.

Первые модернизированные штурмовики A-10C «Тандерболт-2» достигли оперативной готовности. В настоящее время модернизированы и проходят усовершенствование 75 самолетов A-10. Всего проектом предусматривается модернизация 356 самолетов A-10A. До конца 2007 года будут модернизированы 93 машины. Ориентировочная стоимость проекта составляет около 500 млн долларов. ВВС США намерены завершить программу к 2011 году. ➔



АВИАЦИЯ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ США: РЕГУЛЯРНЫЕ И РЕЗЕРВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Капитан 1 ранга М. ЮРЬЕВ

Авиация военно-морских сил США является важнейшим ударным компонентом сил общего назначения ВМС. Она подразделяется на авиацию флота и морской пехоты (МП), которые имеют регулярные силы и резервные формирования. История ее зарождения имеет почти вековую давность.

Первый взлет летательного аппарата тяжелее воздуха с борта боевого корабля (линкор «Бирмингем») был осуществлен в 1910 году американским летчиком Юджином Элайем. В январе 1911 года Ю. Элай и Гленн Кёртис совершили и первую посадку на специальный деревянный настил, смонтированный над палубой юта и кормовой артиллерийской башней главного калибра тяжелого крейсера «Пенсильвания». Однако днем рождения авиации американского флота считается 8 мая 1911 года, когда министерство ВМС закупило первые два самолета «Кёртис» (третий самолет, закупленный для флота, был передан авиации морской пехоты 22 мая 1911 года).

С тех пор в течение около 100 лет военно-политическое руководство США неизменно уделяет большое внимание развитию авиации ВМС, особенно ее авианосному компоненту. К моменту вступления Соединенных Штатов в Первую мировую войну в апреле 1917 года в боевом составе авиации ВМС насчитывалось уже 54 самолета и три аэростата. В декабре 1941 года американский флот располагал примерно 5 300 самолетами, а к концу Второй мировой войны его авиационный парк составлял уже свыше 15 000 самолетов и несколько десятков вертолетов. По мнению большинства военных экспертов, авианосная авиация сыграла ключевую роль в войне на море, как на Атлантическом театре в борьбе с подводными лодками фашистской Германии, так и на Тихом океане в разгроме японского императорского флота.



*Авианосная авиация играет ключевую роль в войне на море.
На рисунке: АВМА CVN-69 «Д. Эйзенхауэр» ВМС США осуществляет дозаправку
авиационным топливом от УТРС Т-АОЕ-8 «Арктик»*



Таблица

**СОСТАВ АВИАКРЫЛЬЕВ АВИАНОСНОЙ АВИАЦИИ ВМС США
(НА 1.04.2007 ГОДА)**

Номер авиакрыла (индекс), авианосец	Номера авиаэскадрилий						
	Истребительно-штурмовые (VFA)	РЭБ (VAQ)	ДРЛО (VAW)	кмо (VS)	бв (HSC)	плв (HS)	пт (VRC)
АТЛАНТИЧЕСКИЙ ФЛОТ							
CVW-1 (AB) ABMA CVN-65 «Энтерпрайз»	86, 136, 211, VMFA-251	137	123	32	-	11	40 (отряд)
CVW-3 (AC) ABMA CVN-75 «Г. Трумэн»	32, 37, 105, VMFA-115	130	126	22	-	7	40 (отряд)
CVW-7 (AG) ABMA CVN-69 «Д. Эйзенхауэр»	83, 103, 131, 143	140	125	-	-	5	40 (отряд)
CVW-8 (AJ) ABMA CVN-71 «Т. Рузвельт»	15, 31, 87, 213	141	124	-	-	3	40 (отряд)
CVW-17 (AA) ABM CV-67 «Джон Кеннеди»	11, 34, 81	132	121	-	-	15	40 (отряд)
ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ							
CVW-2 (NE) ABMA CVN-72 «А. Линкольн»	2, 137, 151	131	116	-	-	2	30 (отряд)
CVW-5 (NF) ABM CV-63 «Китти Хок»	27, 102, 192, 195	136	115	-	-	14	30 (отряд)
CVW-9 (NG) ABMA CVN-74 «Дж. Стеннис»	146, 147, 154, VMFA-323	140	112	-	8	-	30 (отряд)
CVW-11 (NH) ABMA CVN-68 «Нимитц»	14, 41, VMFA-232	135	117	-	-	6	30 (отряд)
CVW-14 (NK) ABMA CVN-76 «Р. Рейган»	22, 25, 113, 115	139	113	-	-	4	30 (отряд)

Первое в истории морское сражение крупных авианосных соединений у атолла Мидуэй в 1942 году, в ходе которого японский флот потерял четыре тяжелых авианосца и около 400 самолетов, считается в США началом перелома в боевых действиях на Тихоокеанском театре войны. При этом американские военные историки пытаются сопоставлять значение этой победы и ее влияние на ход Второй мировой войны в целом с итогами Сталинградской и Курской битв в 1942–1943 годах на советско-германском фронте.

В послевоенные годы авиация ВМС продолжала динамично развиваться, что позволило значительно расширить боевые возможности сил флота и морской пехоты. В этот период на ее вооружение поступают реактивные самолеты и вертолеты различного назначения, совершенствуется система аэродромного базирования как на континентальной части США, так и за рубежом. Современная стратегия и тактика боевого применения авиации ВМС и все виды ее боевого обеспечения были отработаны в ходе войн и локальных военных конфликтов (в Корее, Вьетнаме, Ливии, Ираке в 1991 и 2003 годах, а также в Югославии, Афганистане и Сомали).

В настоящее время в боевом составе авиации ВМС насчитывается около 4 000 самолетов и вертолетов, в том числе до 1 200 единиц в авиации МП.

ВПК страны в условиях современной напряженной обстановки в мире рассматривает авиацию флота как универсальный ударный компонент сил общего назначения, способный решать широкий круг боевых задач в региональных



военных конфликтах различной интенсивности как на океанских, так и на континентальных театрах войны. Авианосные ударные группы (АУГ), постоянно несущие боевую службу в составе оперативных флотов в наиболее стратегически важных районах Мирового океана (в Персидском заливе, Аравийском и Средиземном морях, западной части Тихого океана), предназначены для своевременного реагирования на обострение обстановки в любом кризисном районе. Авиация морской пехоты также активно привлекается к несению боевой службы в передовых зонах и может действовать как с береговых аэродромов, так и с десантных кораблей. По оценкам американских военных экспертов, авиация ВМС, действующая с авианосцев и десантных кораблей, способна поразить не менее 70 проц. стратегически важных целей на территории потенциальных противников на самом раннем этапе любого конфликта, возникающего на удаленных театрах военных действий (ТВД).

Начиная с 2003 года командование флота и морской пехоты отказалось от применения амфибийно-десантных групп (АДГ) и приступило к развертыванию оперативных соединений нового типа – экспедиционных ударных групп (ЭУГ). В целях обеспечения их формирования штаб ВМС США пошел даже на сокращение количества боевых кораблей охранения в составе АУГ, что несколько снизило их боевые возможности.

В течение практически 20 лет – с середины 80-х годов и до начала XXI столетия – боевую службу в передовых районах несли авианосные многоцелевые группы (АМГ) и АДГ. В состав АМГ в типовом варианте кроме многоцелевых авианосцев (АВМА или АВМ) входили: два крейсера УРО типа «Тикондерога», одна-две ПЛА типа «Лос-Анджелес», четыре – шесть эсминцев (типа «Спрюенс» или «Орли Бёрк») и фрегатов УРО (типа «Оливер Х. Перри»), а также несколько вспомогательных судов подвижного тылового обеспечения. Авианосное авиакрыло (Акр) включало до 80 самолетов и вертолетов, базирующихся на борту авианосца.

В состав АДГ входили по одному универсальному десантному кораблю (УДК) типа «Уосп» или «Тарава», десантно-вертолетному кораблю-доку (ДВКД) типа «Остин» и десантному транспорту-доку (ДТД) типа «Уидби-Айленд». На кораблях находился экспедиционный батальон морской пехоты (эбмп), и базировалась смешанная авиагруппа МП, включающая четыре средних транспортно-десантных вертолета СН-46Е «Си Найт», четыре вертолета огневой поддержки АН-1W «Супер Кобра», четыре тяжелых транспортно-десантных вертолета СН-53Е «Супер Стэльен» и многоцелевые вертолеты УН-1N «Ирокез» (четыре–шесть машин). Кроме того, для решения задач поиска и спасения на борту УДК базировалось до двух вертолетов НН-46D. Вместо части вертолетов в состав авиагруппы включался отряд эскадрильи штурмовиков AV-8B «Харриер-2» (шесть машин).

В настоящее время типовой состав АУГ существенно сокращен. Кроме флагманского корабля (как правило, АВМА, ибо последний из АВМ – CV-63 «Китти Хок» – должен быть выведен из боевого состава в 2008 году) с авиакрылом обновленного состава (64 самолета и вертолета) на борту, в него входят: крейсер УРО типа «Тикондерога», атомная подводная лодка (типа «Лос-Анджелес» или «Вирджиния»), два эсминца УРО типа «Орли Бёрк», фрегат УРО типа «Оливер Х. Перри» и универсальный транспорт снабжения (УТРС), то есть всего шесть кораблей вместо 10–12.

Типовой состав ЭУГ включает по одному УДК, ДТД и ДВКД (типа «Остин» или «Сан-Антонио»), крейсер УРО, ПЛА, эсминец и фрегат УРО, а также вспомогательное судно (как правило, УТРС). На борту десантных кораблей по-прежнему базируется смешанная авиагруппа, а на боевых кораблях – от четырех до шести противолодочных вертолетов SH-60B «Си Хок» и три многоцелевых MH-60S «Найт Хок» (один из них в поисково-спасательном варианте – на борту УДК). В ближайшей перспективе устаревшие вертолеты СН-46Е «Си Найт» будут полностью заменены транспортно-десантными самолетами с поворотными двигателями MV-22B «Оспрей». В начале 2008 года планирую-



ется первое развертывание ЭУГ на боевую службу с обновленным составом авиатехники.

Программа перевооружения авиации военно-морских сил реализуется по трем основным направлениям.

Первое предусматривает создание авиатехники нового поколения, такой как:

- многоцелевой истребитель F-35 «Лайтнинг-2» проекта JSF (Joint Strike Fighter) – поступит на замену истребителей-штурмовиков F/A-18A/C палубной авиации и штурмовиков AV-8B авиации морской пехоты;

- самолет базовой патрульно-разведывательной авиации P-8A «Посейдон» (MMA – Multimission Maritime Aircraft) на базе авиалайнера Боинг 737-700 (заменит устаревшие самолеты P-3C «Орион» и EP-3E «Ариес-2»);

- палубный самолет РЭБ и РТР EF-18G «Гроулер» на базе истребителя-штурмовика F/A-18F «Супер Хорнет» (заменит самолеты EA-6B «Проулер»);

На рисунках (сверху вниз): палубный штурмовик AV-8 «Харриер» МП США; палубный самолет ДРЛО E-2C «Хокэй»; транспортный самолет MV-22 «Оспрей» ВМС США



Палубный противолодочный самолет S-3B «Викинг» ВМС США

– боевой беспилотный летательный аппарат вертолетного типа корабельного базирования MQ-8B «Файрскат». Новыми БЛА в первую очередь планируется оснащать строящиеся корабли прибрежной зоны проекта LCS (первые два – «Фридом» LCS-1 и «Индепенденс» LCS-2 – должны быть переданы флоту в 2008 году);

– вертолет обеспечения президента VH-71A «Кестрел» (создается для замены вертолетов VH-3D «Си Кинг» и VH-60N «Уайтхок»);

– боевой ударный палубный малозаметный БЛА.

Второе – *глубокая модернизация авиатехники*, предусматривающая поступление на вооружение:

– палубного самолета ДРЛО E-2D «Супер Хокай» (заменит E-2C и E-2C «Хокай-2000»);

– вертолета огневой поддержки AH-1Z «Супер Кобра» (вместо AH-1W);

– легкого многоцелевого вертолета UH-1Y «Ирокез» (заменит машины HH-1N и UH-1N);



Противолодочный вертолет корабельного базирования MH-60R «Си Хок»



Транспортный самолет C-130T ВМС США



– тяжелого транспортно-десантного вертолета СН-53К «Супер Стэльен» (вместо СН-53Е и МН-53Е);

– противолодочного вертолета корабельного базирования МН-60R «Си Хок» (взамен SH-60B и SH-60F).

При этом ведется подготовка к развертыванию серийного производства новых машин, а не ремонта и модернизации их более ранних вариантов.

Третье – *продолжение закупок новых образцов авиатехники, уже состоящих на вооружении:*

– палубных истребителей-штурмовиков F/A-18E/F «Супер Хорнет»;

– многоцелевых вертолетов МН-60S «Найт Хок»;

– транспортных самолетов с поворотными двигателями MV-22B «Оспрей»;

– учебных самолетов Т-6А «Тексан-2»;

– учебно-боевых палубных самолетов Т-45С «Госхок»;

– военно-транспортных самолетов С-40А «Клипер»;

– стратегических разведывательных БЛА RQ-4А «Глобал Хок».

К наиболее примечательным программам развития авиации ВМС можно отнести создание самолетов «Оспрей» и «Супер Хорнет».

Разработка самолетов семейства V-22 ведется с конца 80-х годов XX века. Программа неоднократно закрывалась ввиду серьезных технических проблем, приведших к трем тяжелым катастрофам с гибелью не только членов экипажа, но и морских пехотинцев. Однако военно-промышленное лобби сумело добиться возобновления работ, на что было затрачено около 1 млрд долларов. Главный аргумент, выдвигавший сторонниками возобновления финансирования программы, заключался в том, что V-22 летает дальше и быстрее любого вертолета. Вместе с тем, как полагают ряд специалистов в области авиатехники и аэродинамики, сама схема самолета с поворотными турбовинтовыми двигателями и несущими винтами большого диаметра не пригодна для боевого самолета с точки зрения его низкой живучести, сложности и дороговизны технического обслуживания. Тем не менее в настоящее время развернуто серийное производство машины, способной перевозить 24 пехотинцев с личным оружием и снаряжением. Стоимость одного самолета при этом составляет около 45 млн долларов, что сопоставимо со стоимостью истребителя-штурмовика «Супер Хорнет».

Самолеты семейства «Супер Хорнет» изначально создавались как многофункциональные палубные, способные наносить удары по морским и наземным целям с применением высокоточного оружия класса «воздух – поверхность», а также вести борьбу с воздушным противником в дальней зоне ПВО – ПРО АУГ в качестве замены палубных истребителей F-14 «Томкэт». Иностранные специалисты, подчеркивая в целом качественно проведенную глубокую модернизацию бортового РЭО и планера самолета, увеличение боевого радиуса, тяговооруженности и значительное снижение затрат на обеспечение жизненного цикла новой машины, в то же время отмечают, что ничего не было сделано для повышения ее маневренности по сравнению с F/A-18С.

Начало очередного этапа реорганизации авиации ВМС совпало с формированием в конце 2001 года нового командования сил флота США (U. S. Fleet Forces Command) со штабом в ВМБ Норфолк (штат Виргиния). Командующему силами флота непосредственно был подчинен, в частности, командующий воздушными силами ВМС США. Последняя должность также была учреждена в конце 2001 года. По совместительству ее занимает командующий авиацией Тихоокеанского флота (штаб на АвБ Норт-Айленд, Калифорния).

По административной линии авиацией флота как одним из родов ВМС руководят министр (гражданское лицо) и начальник штаба ВМС США (Пентагон, г. Арлингтон, Виргиния) через командующего воздушными силами флота, которому подчинены командующие воздушными силами Атлантического и Тихоокеанского флотов. На командующих авиацией флотов замыкаются командиры типовых авиакрыльев и отдельных авиаэскадрилий. Авиацией морской пехоты ВМС по административной линии также руководят министр ВМС



и комендант МП (через своего помощника по авиации), которому подчинены командиры авиационных соединений и частей.

Как в регулярных, так и в резервных компонентах авиации ВМС авиаэскадрильи (аэ) имеют буквенно-цифровые индексы, где буквы обозначают тип подразделений, а цифры – их номера.

В настоящее время в авиации флота применяются следующие буквенные индексы эскадрилий: **VFA** – истребительно-штурмовая (ишаэ), **VC** – смешанная (смаэ), **VFC** – смешанная обозначения противника (смаэ опр), **VAQ** – аэ РЭБ, **VAW** – аэ ДРЛО, **VS** – контроля морской обстановки (аэ кмо), **VQ** – разведывательная (раэ) или самолетов-ретрансляторов (аэ рет), **VP** – патрульная (паэ), **VPU** – специальная патрульная (спаэ), **VR** – транспортная (таэ), **VRC** – палубная транспортная (птаэ), **VX** – испытательная (исп аэ), **VT** – учебная (учаэ), **VXS** – исследовательская, **HS** – противолодочных вертолетов (аэ плв), **HSL** – легких многоцелевых вертолетов (аэ лмв), **HSM** – ударная вертолетная (уваэ), **HM** – вертолетов-тральщиков (аэ втщ), **HSC** – боевых вертолетов (аэ бв), **HCS** – вертолетов боевого обеспечения (аэ вбо), **HT** – учебная вертолетная (уч ваэ), **HX** – испытательная вертолетная (исп ваэ).

В авиации морской пехоты используются следующие индексы: **VMA** – штурмовая (шаэ), **VMAT** – учебно-боевая штурмовая (учб шаэ), **VMFA (AW)** – всепогодная истребительно-штурмовая (ишаэ), **VMFA** – истребительно-штурмовая (ишаэ), **VMFAT** – учебно-боевая ишаэ, **VMFT** – учебно-боевая истребительная (учб иаэ), **VMAQ** – аэ РЭБ, **VMGR** – заправочная (заэ), **VMGRT** – учебно-боевая заэ, **VMM** – транспортно-десантная (тдаэ), **VMMT** – учебно-боевая тдаэ, **VMX** – испытательная тдаэ, **VMR** – транспортная (таэ), **VMU** – беспилотных летательных аппаратов (аэ БЛА), **HMLA** – вертолетов огневой поддержки (аэ воп), **HMH** – тяжелых транспортно-десантных вертолетов (аэ тдв), **HMM** – средних транспортно-десантных вертолетов (аэ тдв), **HMT** – учебно-боевая вертолетная, **HMX** – отдельная вертолетная испытательная, **MWHS** – штабная (шаэ).

Административная организация и дислокация авиации ВМС США приведены в приложении (по состоянию на 1 апреля 2007 года).

Воздушные силы Атлантического флота (АТФ) в настоящее время включают шесть авиакрыльев, в том числе: истребителей-штурмовиков (Strike Fighter Wing Atlantic), контроля морской обстановки (Sea Control Wing Atlantic), 5-е и 11-е патрульно-разведывательные (Patrol and Reconnaissance Wing Five, Patrol and Reconnaissance Wing Eleven), ударное вертолетное (Helicopter Maritime Strike Wing Atlantic) и боевых вертолетов (Helicopter Sea Combat Wing Atlantic). Кроме того, имеются три отдельные авиаэскадрильи.

Воздушные силы Тихоокеанского флота (ТОФ) насчитывают девять авиакрыльев, в том числе: истребителей-штурмовиков (Strike Fighter Wing Pacific), ударное РЭБ (Electronic Attack Wing Pacific), боевого управления и тылового обеспечения (Command and Control Logistics Wing), 1-е стратегической связи (Strategic Communication Wing One), 2-е и 10-е патрульно-разведывательные (Patrol and Reconnaissance Wing Two, Patrol and Reconnaissance Wing Ten), ударное вертолетное (Helicopter Maritime Strike Wing Pacific) и боевых вертолетов (Helicopter Sea Combat Wing Pacific). Есть также одна отдельная эскадрилья.

Авиация морской пехоты в рамках административной организации ВМС имеет свои особенности. Так, в регулярных силах МП насчитываются три авиакрыла (MAW – Marine Air Wing), которые одновременно являются компонентами усиления трех дивизий МП при формировании экспедиционных дивизий. В свою очередь, авиакрылья подразделяются на авиагруппы (MAG – Marine Air Group). Командиры авиакрыльев подчиняются командующим силами морской пехоты Атлантического (2-е авиакрыло МП) и Тихоокеанского (1-е и 3-е) флотов. Штабы авиакрыльев дислоцируются соответственно на АвБ Черри-Пойнт (штат Северная Каролина), базе морской пехоты Кэмп-Батлер (о. Окинава, Япония) и АвБ Мирмар (Калифорния).

(Окончание следует)



В ЯПОНИИ ПОСТРОЕН НОВЫЙ ЭСМИНЕЦ-ВЕРТОЛЕТОНОСЕЦ

Капитан 2 ранга Н. ВОЛНОРЕЗОВ

23 августа 2007 года на верфи «ИИ Марин юнайтед шипьярд» в г. Иокогама спущен на воду эсминец-вертолетоносец (DDH, бортовой номер 145) стандартным водоизмещением 13,5 тыс. т (полное – 18 тыс. т), который рассматривается зарубежными экспертами как первый со времен Второй мировой войны японский легкий авианосец.

Корабль оборудован сквозной полетной палубой, надстройкой по правому борту и двумя подъемниками авиационной техники из ангара. Его длина 195 м, скорость полного хода 30 уз, дальность плавания 6 000 миль при скорости 20 уз. ВМС Японии классифицируют корабль как эскадренный миноносец, предназначен-

ные вертолеты, военно-транспортный самолет V-22 «Оспрей», а в перспективе рассматривается возможность использования американских тактических истребителей вертикального/короткого взлета и посадки F-35B.

Программой строительства предусматривается иметь в составе ВМС Японии два таких корабля. Предполагается, что головной эсминец войдет в состав флота в 2009 году, а второй – в 2011-м. Они призваны заменить эскадренные миноносцы-вертолетоносцы типа «Каруна» и будут выполнять задачи в составе оперативных соединений совместно с эскадренными миноносцами типа «Конго» и «Атаго».



Японский эскадренный миноносец-вертолетоносец DDH 145

ный для решения задач противолодочной, противовоздушной и противоминной обороны корабельных соединений, а также для выполнения функций штабного корабля.

Основное вооружение корабля составляют 16-контейнерная установка вертикального пуска Mk41 Мод.5 с 64 ЗУР RIM-7P, два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата для стрельбы противолодочными торпедами и два ЗАК Mk15 Мод.12 «Фаланкс». На нем могут базироваться до 11 летательных аппаратов: противолодочные, противоминные, поисково-спаса-

Факт спуска на воду DDH 145 демонстрирует не только возможности японского военно-промышленного комплекса строить в будущем вполне современные авианосцы, но и, в конечном счете, желание присоединиться к морским международным операциям, проводимым под эгидой ООН и коалиции. Кроме того, по мнению экспертов, помимо отработки технологий, принятое Японией решение построить такой современный боевой корабль было мотивировано возросшей угрозой со стороны китайских ВМС. —

**АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ И ДИСЛОКАЦИЯ
АВИАЦИИ ВМС США**

Авиакрылья и авиаэскадрильи, индекс, код	Авиабаза (штат)	Типы самолетов (вертолетов)
Командующий воздушными силами ВМС США (штаб – АвБ Норт-Айленд, Калифорния)		
Командующий воздушными силами АТФ ВМС США (штаб – АвБ Норфолк, Виргиния)		
ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ АТЛАНТИЧЕСКОГО ФЛОТА		
Авиакрыло истребителей-штурмовиков АТФ	Ошеана (Виргиния)	
11 ишаэ, VFA-11, AA	Ошеана	F/A-18F
15 ишаэ, VFA-15, AJ	Ошеана	F/A-18C
31 ишаэ, VFA-31, AJ	Ошеана	F/A-18E
32 ишаэ, VFA-32, AC	Ошеана	F/A-18F
34 ишаэ, VFA-34, AA	Ошеана	F/A-18C
37 ишаэ, VFA-37, AC	Ошеана	F/A-18C
81 ишаэ, VFA-81, AA	Ошеана	F/A-18C
83 ишаэ, VFA-83, AG	Ошеана	F/A-18E
86 ишаэ, VFA-86, AB	Бофорт (Юж. Каролина)	F/A-18C
87 ишаэ, VFA-87, AJ	Ошеана	F/A-18C
103 ишаэ, VFA-103, AG	Ошеана	F/A-18F
105 ишаэ, VFA-105, AC	Ошеана	F/A-18E
131 ишаэ, VFA-131, AG	Ошеана	F/A-18C
136 ишаэ, VFA-136, AB	Ошеана	F/A-18C
143 ишаэ, VFA-143, AG	Ошеана	F/A-18E
211 ишаэ, VFA-211, AB	Ошеана	F/A-18F
213 ишаэ, VFA-213, AJ	Ошеана	F/A-18F
106 учебно-боевая ишаэ, VFA-106, AD	Ошеана	F/A-18A,B,C,D,E,F
Авиакрыло контроля морской обстановки АТФ	Джэксонвилл (Флорида)	
22 аэ кмо, VS-22, AC	Джэксонвилл	S-3B
31 аэ кмо, VS-31, AD31	Джэксонвилл	S-3B
32 аэ кмо, VS-32, AB	Джэксонвилл	S-3B
Ударное вертолетное авиакрыло АТФ	Мейпорт (Флорида)	
42 аэ лмв, HSL-42, HN	Мейпорт	SH-60B
44 аэ лмв, HSL-44, HP	Мейпорт	SH-60B
46 аэ лмв, HSL-46, HQ	Мейпорт	SH-60B
48 аэ лмв, HSL-48, HR	Мейпорт	SH-60B
40 учебно-боевая аэ лмв, HSL-40, HK	Мейпорт	SH-60B
Авиакрыло боевых вертолетов АТФ	Норфолк	
6 смаэ, VC-6, JG	Норфолк	RQ-2B (БЛА)
14 аэ втщ, HM-14, BJ	Норфолк	MH-53E
15 аэ втщ, HM-15, TB	Корпус-Кристи (Техас)	MH-53E
3 аэ плв, HS-3, AJ	Джэксонвилл	SH-60F, HH-60H
5 аэ плв, HS-5, AG	Джэксонвилл	SH-60F, HH-60H

Авиакрылья и авиаэскадрильи, индекс, код	Авиабазы (штат)	Типы самолетов (вертолетов)
7 аэ плов, HS-7, AC	Джэксонвилл	SH-60F, HH-60H
11 аэ плов, HS-11, AB	Джэксонвилл	SH-60F, HH-60H
15 аэ плов, HS-15, AA	Джэксонвилл	SH-60F, HH-60H
4 аэ бв, HSC-4, HC	Норфолк	MH-53E
22 аэ бв, HSC-22, AD	Норфолк	MH-60S
26 аэ бв, HSC-26, HW	Норфолк	MH-60S
28 аэ бв, HSC-28, BR	Норфолк	MH-60S
2 учебно-боевая аэ бв, HSC-2, HU	Норфолк	MH-60S
5 патрульно-разведывательное авиакрыло	Брансуик (Мэн)	
8 паэ, VP-8, LC	Брансуик	P-3C
10 паэ, VP-10, LD	Брансуик	P-3C
26 паэ, VP-26, LK	Брансуик	P-3C
1 специальная паэ, VPU-1, OB	Брансуик	P-3C
11 патрульно-разведывательное авиакрыло	Джэксонвилл	
5 паэ, VP-5, LA	Джэксонвилл	P-3C
16 паэ, VP-16, LF	Джэксонвилл	P-3C
45 паэ, VP-45, LN	Джэксонвилл	P-3C
1 отдельная испытательная аэ, VX-1, JA	Патаксент-Ривер (Мэриленд)	P-3C, MH-60R, MH-60S
1 отдельная исследовательская аэ, VXS-1, JB	Патаксент-Ривер	NP-3D
30 отдельная учебно-боевая паэ, VP-30, LL	Джэксонвилл	P-3C, C-37B
Командующий воздушными силами ТОФ ВМС США (штаб – АэВ Норт-Айленд)		
ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА		
Авиакрыло истребителей-штурмовиков ТОФ	Лемур (Калифорния)	
2 ишаэ, VFA-2, NE	Лемур	F/A-18F
14 ишаэ, VFA-14, NH	Лемур	F/A-18E
22 ишаэ, VFA-22, NK	Лемур	F/A-18F
25 ишаэ, VFA-25, NK	Лемур	F/A-18C
27 ишаэ, VFA-27, NF	Ацуги (Япония)	F/A-18E
41 ишаэ, VFA-41, NH	Лемур	F/A-18F
94 ишаэ, VFA-94, NJ	Лемур	F/A-18C
97 ишаэ, VFA-97, NJ	Лемур	F/A-18C
102 ишаэ, VFA-102, NF	Ацуги	F/A-18F
113 ишаэ, VFA-113, NK	Лемур	F/A-18C
115 ишаэ, VFA-115, NK	Лемур	F/A-18E
137 ишаэ, VFA-137, NE	Лемур	F/A-18E
146 ишаэ, VFA-146, NG	Лемур	F/A-18C
147 ишаэ, VFA-147, NG	Лемур	F/A-18C
151 ишаэ, VFA-151, NE	Лемур	F/A-18C
192 ишаэ, VFA-192, NF	Ацуги	F/A-18C
195 ишаэ, VFA-195, NF	Ацуги	F/A-18C
122 учебно-боевая ишаэ, VFA-122, NJ	Лемур	F/A-18E,F
125 учебно-боевая ишаэ, VFA-125, NJ	Лемур	F/A-18A,B,C,D
Авиагруппа центра боевого применения ударной авиации	Фаллон (Невада)	F/A-18A,B,F-16A,B, SH-60F, HH-60H



Авиакрылья и авиаэскадрильи, индекс, код	Авиабаза (штат)	Типы самолетов (вертолетов)
Ударное авиакрыло РЭБ ТОФ	Уидби-Айленд (Вашингтон)	
130 аэ РЭБ, VAQ-130, AC	Уидби-Айленд	EA-6B
131 аэ РЭБ, VAQ-131, NE	Уидби-Айленд	EA-6B
132 аэ РЭБ, VAQ-132, AA	Уидби-Айленд	EA-6B
133 аэ РЭБ, VAQ-133, NL	Уидби-Айленд	EA-6B
134 аэ РЭБ, VAQ-134, NL	Уидби-Айленд	EA-6B
135 аэ РЭБ, VAQ-135, NH	Уидби-Айленд	EA-6B
136 аэ РЭБ, VAQ-136, NF	Ацуги	EA-6B
137 аэ РЭБ, VAQ-137, AB	Уидби-Айленд	EA-6B
138 аэ РЭБ, VAQ-138, NG	Уидби-Айленд	EA-6B
139 аэ РЭБ, VAQ-139, NK	Уидби-Айленд	EA-6B
140 аэ РЭБ, VAQ-140, AG	Уидби-Айленд	EA-6B
141 аэ РЭБ, VAQ-141, AJ	Уидби-Айленд	EA-6B
142 аэ РЭБ, VAQ-142, NL	Уидби-Айленд	EA-6B
129 учебно-боевая аэ РЭБ, VAQ-129, NJ	Уидби-Айленд	EA-6B
Авиакрыло боевого управления и тылового обеспечения ТОФ	Пойнт-Мугу (Калифорния)	
112 аэ ДРЛО, VAW-112, NG	Пойнт-Мугу	E-2C
113 аэ ДРЛО, VAW-113, NK	Пойнт-Мугу	E-2C
115 аэ ДРЛО, VAW-115, NF	Ацуги	E-2C
116 аэ ДРЛО, VAW-116, NE	Пойнт-Мугу	E-2C
117 аэ ДРЛО, VAW-117, NH	Пойнт-Мугу	E-2C
121 аэ ДРЛО, VAW-121, AA	Норфолк	E-2C
123 аэ ДРЛО, VAW-123, AB	Норфолк	E-2C
124 аэ ДРЛО, VAW-124, AJ	Норфолк	E-2C
125 аэ ДРЛО, VAW-125, AG	Норфолк	E-2C
126 аэ ДРЛО, VAW-126, AC	Норфолк	E-2C
120 учебно-боевая аэ ДРЛО, VAW-120, AD	Норфолк	E-2C, TE-2C, C-2A
30 птаэ, VRC-30, RW	Норт-Айленд	C-2A
40 птаэ, VRC-40, JK	Ошеана	C-2A
Ударное вертолетное авиакрыло ТОФ	Норт-Айленд	
37 аэ лмв, HSL-37, TH	Канеохе-Бей (Гавайи)	SH-60B
43 аэ лмв, HSL-43, TT	Норт-Айленд	SH-60B
45 аэ лмв, HSL-45, TZ	Норт-Айленд	SH-60B
47 аэ лмв, HSL-47, TY	Норт-Айленд	SH-60B
49 аэ лмв, HSL-49, TX	Норт-Айленд	SH-60B
51 аэ лмв, HSL-51, TA	Ацуги	SH-60B
41 учебно-боевая ударная ваз, HSM-41, TS	Норт-Айленд	MH-60R
Авиакрыло боевых вертолетов ТОФ	Норт-Айленд	
2 аэ плв, HS-2, NE	Норт-Айленд	SH-60F, HH-60H
4 аэ плв, HS-4, NK	Норт-Айленд	SH-60F, HH-60H
6 аэ плв, HS-6, NH	Норт-Айленд	SH-60F, HH-60H
14 аэ плв, HS-14, NF	Ацуги	SH-60F, HH-60H
8 аэ бв, HSC-8, NG	Норт-Айленд	MH-60S



Авиакрылья и авиаэскадрильи, индекс, код	Авиабазы (штат)	Типы самолетов (вертолетов)
21 ээ бв, HSC-21, VR	Норт-Айленд	MH-60S
23 ээ бв, HSC-23, NJ	Норт-Айленд	MH-60S
25 ээ бв, HSC-25, RB	Андерсен (о. Гуам)	MH-60S
10 учебно-боевая ээ пль, HS-10, RA	Норт-Айленд	SH-60F, HH-60H
3 учебно-боевая ээ бв, HSC-3, SA	Норт-Айленд	MH-60S
2 патрульно-разведывательное авиакрыло	Канеохе-Бей	
4 паэ, VP-4, YD	Канеохе-Бей	P-3C
9 паэ, VP-9, PD	Канеохе-Бей	P-3C
47 паэ, VP-47, RD	Канеохе-Бей	P-3C
2 специальная паэ, VPU-2, SP	Канеохе-Бей	P-3C
10 патрульно-разведывательное авиакрыло	Уидби-Айленд	
1 паэ, VP-1, YB	Уидби-Айленд	P-3C
40 паэ, VP-40, QE	Уидби-Айленд	P-3C
46 паэ, VP-46, RC	Уидби-Айленд	P-3C
1 раэ, VQ-1, PR	Уидби-Айленд	EP-3E, P-3C
2 раэ, VQ-2, JQ	Уидби-Айленд	EP-3E, P-3C
1 авиакрыло стратегической связи	Тинкер (Оклахома)	
3 ээ срет, VQ-3, TZ	Тинкер	E-6B
4 ээ срет, VQ-4, HL	Тинкер	E-6B
7 учебно-боевая ээ срет, VQ-7, TC	Тинкер	Боинг 737
9 отдельная испытательная ээ, VX-9, XE	Чайна-Лейк (Калифорния)	NF/A-18A, F/A-18E, EA-6B, AV-8B, AH-1W
АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ КОМАНДОВАНИЕ ВМС США (штаб – АвБ Патаксент-Ривер)		
Центр боевого применения авиации ВМС	Патаксент-Ривер	
Управление авиационной техники	Патаксент-Ривер	
Испытательное авиакрыло АТФ	Патаксент-Ривер	
20 испытательная ээ, VX-20, SD	Патаксент-Ривер	P-3C, NP-3C, E-2C, KC-130F, NC-130H, E-6B, T-6A, RQ-4A
23 испытательная ээ, VX-23, SD	Патаксент-Ривер	NF/A-18A,C,D, F/A-18A,B,C,D,F, NAV-8B, T-45A,C
21 испытательная ваз, HX-21, SD	Патаксент-Ривер	MV-22B, MH-60R,S, AH-1W,Z, UH-1Y,N, VH-71A, MQ-8B, RQ-8B
Смешанная авиагруппа центра подготовки летчиков-испытателей авиации ВМС	Патаксент-Ривер	F/A-18B, T-2C, T-38A,C, NP-3D, T-6A, C-12C, UH-60L, OH-58C, TH-6A
Управление авиационных вооружений	Чайна-Лейк	
Испытательное авиакрыло ТОФ	Пойнт-Мугу	
30 испытательная ээ, VX-30, BH	Пойнт-Мугу	F/A-18A,B,F, NP-3D, DC-130A, NC-130H,T
31 испытательная ээ, VX-31	Чайна-Лейк	F/A-18A,C,D,E,F, AV-8B, EA-6B, T-39D, AH-1W, HH-1N, RQ-8A, NAV-8B, T-45A,C
УПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ ЛЕТНОГО СОСТАВА ВМС США (штаб – АвБ Корпус-Кристи)		
1 учебное авиакрыло	Меридиан (Миссисипи)	



Авиакрылья и авиаэскадрильи, индекс, код	Авиабаза (штат)	Типы самолетов (вертолетов)
7 учаэ, VT-7, A	Меридиан	T-45C
9 учаэ, VT-9, A	Меридиан	T-45C
2 учебное авиакрыло	Кингсвилл (Техас)	
21 учаэ, VT-21, B	Кингсвилл	T-45A, C
22 учаэ, VT-22, B	Кингсвилл	T-45A, C
4 учебное авиакрыло	Корпус-Кристи	
27 учаэ, VT-27, G	Корпус-Кристи	T-34C
28 учаэ, VT-28, G	Корпус-Кристи	T-34C
31 учаэ, VT-31, G	Корпус-Кристи	T-44A
35 учаэ, VT-35, G	Корпус-Кристи	TC-12B
5 учебное авиакрыло	Уайтинг-Филд (Флорида)	
2 учаэ, VT-2, E	Уайтинг-Филд	T-34C
3 учаэ, VT-3, E	Уайтинг-Филд	T-34C
6 учаэ, VT-6, E	Уайтинг-Филд	T-34C
8 учаэ, HT-8, E	Уайтинг-Филд	TH-57B, C
18 учаэ, HT-18, E	Уайтинг-Филд	TH-57B, C
28 учаэ, HT-28, E	Уайтинг-Филд	TH-57B, C
6 учебное авиакрыло	Пенсакола (Флорида)	
4 учаэ, VT-4, F	Пенсакола	T-6A
10 учаэ, VT-10, F	Пенсакола	T-6A, T-2C
86 учаэ, VT-86, F	Пенсакола	T-39G, N
показательная аэ ВМС «Блю Энджелс», VA	Пенсакола	F/A-18A, B, C-130T
АВИАЦИЯ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ АТЛАНТИЧЕСКОГО ФЛОТА		
2 авиакрыло МП, 2MAW	Черри-Пойнт (Сев. Каролина)	
14 авиагруппа МП, MAG-14	Черри-Пойнт	
223 шаэ, VMA-223, WP	Черри-Пойнт	AV-8B
231 шаэ, VMA-231, CG	Черри-Пойнт	AV-8B
542 шаэ, VMA-542, WH	Черри-Пойнт	AV-8B
203 учебно-боевая шаэ, VMAT-203, KD	Черри-Пойнт	AV-8B, TAV-8B
1 аэ РЭБ, VMAQ-1, CB	Черри-Пойнт	EA-6B
2 аэ РЭБ, VMAQ-2, CY	Черри-Пойнт	EA-6B
3 аэ РЭБ, VMAQ-3, MD	Черри-Пойнт	EA-6B
4 аэ РЭБ, VMAQ-4, RM	Черри-Пойнт	EA-6B
2 аэ БЛА, VMU-2, FF	Черри-Пойнт	RQ-2B
252 заэ, VMGR-252, BH	Черри-Пойнт	KC-130J
253 учебно-боевая заэ, VMGRT-253, GR	Черри-Пойнт	KC-130F
31 авиагруппа МП, MAG-31	Бофорт	
224 ишаэ, VMFA(AW)-224, WK	Бофорт	F/A-18D
332 ишаэ, VMFA(AW)-332, EA	Бофорт	F/A-18D
533 ишаэ, VMFA(AW)-533, ED	Бофорт	F/A-18D
115 ишаэ, VMFA-115, VE	Бофорт	F/A-18C
122 ишаэ, VMFA-122, DC	Бофорт	F/A-18C
251 ишаэ, VMFA-251, DW	Бофорт	F/A-18C



Авиакрылья и авиаэскадрильи, индекс, код	Авиабаза (штат)	Типы самолетов (вертолетов)
312 ишаэ, VMFA-312, DR	Бофорт	F/A-18C
26 авиагруппа МП, MAG-26	Нью-Ривер (Сев. Каролина)	
266 тдаэ, VMM-266, ES	Нью-Ривер	MV-22B
204 учебно-боевая тдаэ, VMMT-204, GX	Нью-Ривер	MV-22B
167 аэ воп, HMLA-167, TV	Нью-Ривер	AH-1W, UH-1N
461 аэ тдв, HMM-461, CJ	Нью-Ривер	CH-53E
261 аэ тдв, HMM-261, EM	Нью-Ривер	CH-46E
264 аэ тдв, HMM-264, EH	Нью-Ривер	CH-46E
29 авиагруппа МП, MAG-29	Нью-Ривер	
162 тдаэ, VMM-162, YS	Нью-Ривер	MV-22B
263 тдаэ, VMM-263, EG	Нью-Ривер	MV-22B
269 аэ воп, HMLA-269, HF	Нью-Ривер	AH-1W, UH-1N
464 аэ тдв, HMM-464, EN	Нью-Ривер	CH-53E
365 аэ тдв, HMM-365, YM	Нью-Ривер	CH-46E
302 учебно-боевая аэ тдв, HMT-302, UT	Нью-Ривер	CH-53E
22 отдельная испытательная тдаэ, VMX-22, MV	Нью-Ривер	MV-22B
1 отдельная таэ, VMR-1, 5C	Черри-Пойнт	C-9B, UC-35D, HH-46D
1 отдельная испытательная ваэ, HMX-1, MX	Куонтико (Виргиния)	VH-3D, VH-60N, VH-46F
АВИАЦИЯ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА		
1 авиакрыло МП, 1MAW	Кэмп-Батлер (о. Окинава)	
1 штаэ, MWHS-1	Кэмп-Батлер	UC-35D
12 авиагруппа МП, MAG-12	Ивакуни (Япония)	
212 ишаэ, VMFA-212, WD	Ивакуни	F/A-18C
(постоянного состава не имеет)	Черри-Пойнт	
36 авиагруппа МП, MAG-36	Футема (о. Окинава)	
262 аэ тдв, HMM-262, ET	Футема	CH-46E
265 аэ тдв, HMM-265, EP	Футема	CH-46E
152 заэ, VMGR-152, QD	Футема	KC-130F, R
(постоянного состава не имеет)	Черри-Пойнт	
24 авиагруппа вертолетов МП, MAG-24	Канеохе-Бей	
362 аэ тдв, HMM-362, YL	Канеохе-Бей	CH-53D
363 аэ тдв, HMM-363, YZ	Канеохе-Бей	CH-53D
463 аэ тдв, HMM-463, YH	Канеохе-Бей	CH-53D
3 авиакрыло МП, 3MAW	Мирамар (Калифорния)	
3 штаэ, MWHS-3	Мирамар	UC-35D
13 авиагруппа МП, MAG-13	Юма (Аризона)	
211 шаэ, VMA-211, CF	Юма	AV-8B
214 шаэ, VMA-214, WP	Юма	AV-8B
311 шаэ, VMA-311, WP	Юма	AV-8B
513 шаэ, VMA-513, WF	Юма	AV-8B



Авиакрылья и авиаэскадрильи, индекс, код	Авиабаза (штат)	Типы самолетов (вертолетов)
11 авиагруппа МП, MAG-11	Мирамар	
121 ишаэ, VMFA(AW)-121, VK	Мирамар	F/A-18D
225 ишаэ, VMFA(AW)-225, CR	Мирамар	F/A-18D
242 ишаэ, VMFA(AW)-242, DT	Мирамар	F/A-18D
232 ишаэ, VMFA-232, WT	Мирамар	F/A-18C
314 ишаэ, VMFA-314, VW	Мирамар	F/A-18C
323 ишаэ, VMFA-323, WS	Мирамар	F/A-18C
101 учебно-боевая ишаэ, VMFAT-101, SH	Мирамар	F/A-18A,B,C,D
352 заэ, VMGR-352, QB	Мирамар	KC-130F,R,J
1 аэ БЛА, VMU-1, FZ	Туэнтнайн-Палмэ (Калифорния)	RQ-2B
16 авиагруппа МП, MAG-16	Мирамар	
163 тдаэ, VMM-163, YP	Мирамар	MV-22B
361 аэ тдв, НМН-361, YN	Мирамар	CH-53E
462 аэ тдв, НМН-462, YF	Мирамар	CH-53E
465 аэ тдв, НМН-465, YJ	Мирамар	CH-53E
466 аэ тдв, НМН-466, YK	Мирамар	CH-53E
161 аэ тдв, НММ-161, YR	Мирамар	CH-46E
165 аэ тдв, НММ-165, YW	Мирамар	CH-46E
166 аэ тдв, НММ-166, YX	Мирамар	CH-46E
39 авиагруппа вертолетов МП, MAG-39	Кэмп-Пендлтон (Калифорния)	
169 аэ воп, НМЛА-169, SN	Кэмп-Пендлтон	AH-1W, UH-1N
267 аэ воп, НМЛА-267, UV	Кэмп-Пендлтон	AH-1W, UH-1N
367 аэ воп, НМЛА-367, VT	Кэмп-Пендлтон	AH-1W, UH-1N
369 аэ воп, НМЛА-369, SM	Кэмп-Пендлтон	AH-1W, UH-1N
268 аэ тдв, НММ-268, YQ	Кэмп-Пендлтон	CH-46E
364 аэ тдв, НММ-364, PF	Кэмп-Пендлтон	CH-46E
164 учебно-боевая аэ тдв, НММТ-164, YТ	Кэмп-Пендлтон	CH-46E
303 учебно-боевая аэ воп, НМТ-303, QT	Кэмп-Пендлтон	AH-1W, UH-1N
Командующий резервом авиации ВМС США (штаб – АвБ Новый Орлеан, Луизиана)		
РЕЗЕРВ АВИАЦИИ ФЛОТА		
Авиакрыло тактической поддержки	Форт-Уэрт (Техас)	
201 ишаэ, VFA-201, AF	Форт-Уэрт	F/A-18A
204 ишаэ, VFA-204, AF	Новый Орлеан	F/A-18A
209 аэ РЭБ, VAQ-209, AF	Эндрюс (Мэриленд)	EA-6B
77 аэ ДРЛО, VAW-77, AF	Атланта (Джорджия)	E-2C
12 учебно-боевая смаэ опр, VFC-12, JY	Ошеана	F/A-18A,B
13 смаэ опр, VFC-13, UX	Фаллон	F-5E,F,N
111 смаэ опр, VFC-111, AF	Ки-Уэст (Флорида)	F-5N
Патрульное авиакрыло резерва	Уиллоу-Гроув (Пенсильвания)	
62 учебно-боевая паэ, VP-62, LT	Джэксонвилл	P-3C
69 учебно-боевая паэ, VP-69, PJ	Уидби-Айленд	P-3C
92 учебно-боевая паэ, VP-92, LY	Брансуик	P-3C



Авиакрылья и авиаэскадрильи, индекс, код	Авиабаза (штат)	Типы самолетов (вертолетов)
Авиакрыло тылового обеспечения	Форт-Уэрт	
1 таэ, VR-1, JK	Эндрюс	C-20D, C-37A,B
46 таэ, VR-46, JS	Атланта	C-9B
48 таэ, VR-48, JR	Эндрюс	C-130T
51 таэ, VR-51, RG	Канеохе-Бей	C-20G
52 таэ, VR-52, JT	Уиллоу-Гроув	C-9B
53 таэ, VR-53, AX	Эндрюс	C-130T
54 таэ, VR-54, CW	Новый Орлеан	C-130T
55 таэ, VR-55, RU	Пойнт-Мугу	C-130T
56 таэ, VR-56, JU	Норфолк	C-9B
57 таэ, VR-57, RX	Норт-Айленд	C-40A
58 таэ, VR-58, JV	Джэксонвилл	C-40A
59 таэ, VR-59, RY	Форт-Уэрт	C-40A
61 таэ, VR-61, RS	Уидби-Айленд Эндрюс	C-9B
62 таэ, VR-62, JW	Брансуик	C-130T
штао ТОФ	Хикам (Гавайи)	C-37A
Авиакрыло вертолетов	Джэксонвилл	
75 аэ плв, HS-75, NW	Джэксонвилл	SH-60F, HH-60H
60 аэ лмв, HSL-60, NW	Мейпорт	SH-60B
84 аэ бв, HSC-84, NW	Норфолк	MH-60S
85 аэ бв, HSC-85, NW	Норт-Айленд	MH-60S
5 аэ вбо, HCS-5, NW	Норт-Айленд	HH-60H
РЕЗЕРВ АВИАЦИИ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ		
4 авиакрыло МП, 4MAW	Новый Орлеан	
4 штаэ, MWHS-4, EZ	Новый Орлеан	UC-35D, UC-12B
41 авиагруппа МП, MAG-41	Форт-Уэрт	
112 ишаэ, VMFA-112, MA	Форт-Уэрт	F/A-18A
234 заэ, VMGR-234, QH	Форт-Уэрт	KC-130T
42 авиагруппа МП, MAG-42	Атланта	
142 ишаэ, VMFA-142, MB	Атланта	F/A-18A
773 аэ воп, HMLA-773, MP	Атланта	AH-1W, UH-1N
774 аэ тдв, HMM-774, MQ	Норфолк	CH-46E
46 авиагруппа МП, MAG-46	Мирамар	
134 ишаэ, VMFA-134, MB	Мирамар	F/A-18A
775 аэ воп, HMLA-775, WR	Кэмп-Пендлтон	AH-1W, UH-1N
764 аэ тдв, HMM-764, ML	Эдвардс (Калифорния)	CH-46E
769 аэ тдв, HMM-769, MS	Эдвардс	CH-53E
49 авиагруппа МП, MAG-49	Уиллоу-Гроув	
321 ишаэ, VMFA-321, MG	Эндрюс	F/A-18A
452 аэ, VMGR-452, NY	Стюарт-Филд (Нью-Йорк)	KC-130T
772 аэ тдв, HMM-772, MT	Уиллоу-Гроув	CH-53E
401 отдельная учебно-боевая иаэ опр, VMFT-401, WB	Юма	F-5E,F,N

СЕНАТ КОНГРЕССА США УТВЕРДИЛ БЮДЖЕТ ПЕНТАГОНА НА 2008 ГОД

Американский сенат утвердил бюджет Пентагона на 2008 финансовый год в размере 459 млрд долларов. Сюда не входят дополнительные ассигнования на продолжение военных операций в Ираке и Афганистане. Администрация Буша запросила на эти цели в новом финансовом году, начавшемся 1 октября, почти 190 млрд долларов. Конгрессменам еще предстоит принять решение по этому вопросу.



Законопроект предусматривает, в частности, выделение почти 100 млрд долларов на закупку новой боевой техники, включая тактические истребители F-22A «Рэптор» (рис. вверху) и F-35 «Лайтнинг-2», самолеты с коротким взлетом и вертикальной посадкой V-22 «Оспрей» (рис. внизу). 140 млрд долларов предполагается ассигновать на текущие военные операции, ремонт и содержание ВВТ. На дальнейшие работы по созданию системы ПРО сенаторы решили выделить 8,5 млрд долларов.



По сравнению с прошлым годом Пентагону будет предоставлено на 17 млрд больше, отмечается в зарубежных СМИ. В январе 2001 года, когда Джордж Буш возглавил Белый дом, военный бюджет США составлял 335 млрд долларов.

Палата представителей приняла свой вариант аналогичного законопроекта в августе этого года.

Демократы в сенате предприняли 3 октября 2007 года очередную попытку изменить нынешний курс американской администрации в Ираке, предложив внести в законопроект поправку, обязывающую власти вернуть войска из этой страны

к 30 июня 2008 года. Однако 68 законодателей высказались против проведения голосования по данной поправке.

И. Петров

СЕНАТ КОНГРЕССА США УТВЕРДИЛ БЮДЖЕТ РАЗВЕДКИ НА 2008 ГОД

Сенат конгресса США утвердил бюджет американской разведки на 2008 финансовый год, точные объемы которого остаются засекреченными. Ранее в СМИ просочились сведения о том, что эта цифра достигнет рекордной суммы – 48 млрд долларов.

Известно, что в последние несколько лет затраты на деятельность разведслужб увеличивались в Соединенных Штатах примерно на 4 проц. ежегодно.

Ранее бюджет разведки был одобрен палатой представителей конгресса США. Теперь согласительная комиссия обеих палат конгресса должна выработать компромиссный вариант, после чего он будет направлен на подпись президенту.

Демократам в сенате так и не удалось принять поправку, обязывающую Белый Дом рассекретить стенограммы ежедневных брифингов, которые проводили представители разведки для президента США перед вторжением в Ирак. Речь идет о периоде между 1997 и 2003 годами. Однако эта инициатива была заблокирована республиканцами, утверждавшими, что упомянутые стенограммы брифингов уже были изучены специальной независимой комиссией. Кроме того, из законопроекта о финансировании секретных программ было исключено положение, обязывающее директора национальной разведки США проводить регулярные оценки воздействия глобального потепления климата на национальную безопасность страны.

Е. Васильев

АМЕРИКАНСКИЕ УЧЕНЫЕ ВЫСТУПАЮТ ПРОТИВ РАЗВЕРТЫВАНИЯ ПРО В ЕВРОПЕ

Шестеро ведущих американских физиков заявили, что Белый дом вводит своих союзников по НАТО в заблуждение, утверждая, что планируемая установка радиолокационной станции в Чехии и противоракет в Польше не угрожает России, передает агентство «Ассошиэйтед пресс» (АП).

Теодор Постол из Массачусетского технологического университета, ранее являвшийся советником начальника штаба ВМС, и Джордж Льюис из Университета Корнелла по заказу агентства по противоракетной обороне США провели исследование структуры американской ПРО. В 1992 году

Постол опроверг утверждение командования, будто зенитные ракетные комплексы «Пэтриот» были очень эффективными при отражении ударов иракских ракет «Скад» во время войны в Персидском заливе.

Ученые пришли к заключению, что противоракеты в Польше и в Чехии могут захватывать и уничтожать российские баллистические ракеты и, таким образом, представляют угрозу системе ядерного сдерживания РФ. По их мнению, чтобы нейтрализовать угрозу со стороны Ирана, на чем настаивает Белый дом, было бы лучше разместить указанные элементы ПРО ближе к иранским границам.

Физики также опровергли утверждения американских военных о том, что противоракеты в Польше не смогут достичь достаточной скорости, чтобы нейтрализовать российские ракеты, и поэтому угрозы для России нет. По их данным, они будут лететь со скоростью 7,7 км/с, что вполне достаточно для перехвата.

Выводы ученых поддержал лауреат премии национального научного фонда США Ричард Гэрвин, который является одним из главных разработчиков водородных бомб и в 1990 году входил в состав сенатской комиссии Рамсфелда, занимавшейся оценкой угрозы удара по США баллистическими ракетами.

О своем согласии с точкой зрения Постола и Льюиса заявили также Филипп Койл, который ранее занимал пост заместителя руководителя Ливерморской лаборатории при национальной администрации ядерной безопасности, и Дэвид Райт из неправительственной организации «Союз обеспокоенных ученых» (Union of Concerned Scientists), выступающей за нераспространение ядерного оружия.

Несколько крупных американских ученых-физиков утверждают, что Пентагон, планируя установить элементы ПРО в Восточной Европе, вводит в заблуждение общественность, утверждая, что противоракеты не предназначены для отражения удара со стороны России. Ученые не верят, что элементы ПРО планируется разместить в Восточной Европе, чтобы отразить иранскую угрозу, передает АР.

В свою очередь, представители командования противоракетной обороны МО США заявили, что исследование ученых страдает серьезными недостатками, а их теоретические модели не учитывают множество факторов, влияющих на ракету при проведении запусков.

И. Петров

НАТО ОКАЖЕТ ПОМОЩЬ В ОХРАНЕ ЕГИПЕТСКИХ ГРАНИЦ

Североатлантический союз окажет Египту помощь в охране границ страны. Соответствующее соглашение было подписано недавно в штаб-квартире НАТО в Брюсселе.

АРЕ стал второй после Израиля страной региона, поставившей подпись под так называемой индивидуальной программой сотрудничества с альянсом, предусматривающей укрепление военно-политического партнерства.

Данное соглашение не предполагает развертывания натовских войск, о чем сообщила накануне израильская пресса. В частности, как писала газета «Едиот ахронот», в соответствии с этим договором НАТО сможет разместить свой контингент в районе Филадельфийского коридора – полосы длиной 12 км и шириной 100 м вдоль границы между АРЕ и сектором Газа – для борьбы с незаконным провозом оружия и боеприпасов.

США и Израиль неоднократно выступали с критикой в адрес Каира, считая, что египетские власти принимают недостаточно мер для пресечения контрабанды. Однако в Египте заявляют о том, что делают все возможное для борьбы с нелегальной переправкой вооружений палестинским боевикам. В частности, руководство страны предложило американцам и израильтянам прорыть канал вдоль Филадельфийского коридора, который будет заполняться водами Средиземного моря, что не позволит пользоваться подземными ходами в районе границы с Газой. Кроме того, оно выступило с инициативой создать с египетской стороны коридор – километровую полосу отчуждения для эффективного наблюдения за перемещениями через пограничную линию.

Египет, как и Израиль, является участником действующей с 1994 года натовской программы «Средиземноморский диалог», направленной на развитие взаимодействия блока со своими партнерами в регионе, и прежде всего в сфере обмена информацией, касающейся борьбы с терроризмом. К этой программе присоединились также Алжир, Иордания, Мавритания, Марокко и Тунис.

М. Ковалёв

В РЕСПУБЛИКЕ КОРЕЯ ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ ВВЕСТИ АЛЬТЕРНАТИВНУЮ ВОЕННУЮ СЛУЖБУ

Министерство обороны Республики Корея приняло решение согласиться с предложением об альтернативной службе тех, кто по религиозным или иным серьезным причинам не может брать в руки оружие. Таких «отказников» в стране с каждым годом появляется все больше, хотя военная служба там считается почетным патристическим долгом каждого физически здорового молодого человека и при этом обязательной по закону. Тем не менее за последние пять лет 3 760 молодых людей категорически отказались направиться по призыву в казармы. По большей части свой отказ они объясняли принадлежностью к религиозным конфессиям, участием в

миссионерской деятельности, заповедью «не убий» и пацифистскими настроениями. Такие настроения у «отказников» были сильнее перспективы по приговору суда провести в тюрьме 17 месяцев за нежелание надеть военную форму.

Все это и ряд других факторов убедили оборонное ведомство пойти на компромисс в виде введения альтернативной службы. По мнению корейских специалистов, такая служба тоже будет связана с определенными трудностями, поскольку тем, кто выберет ее, придется, например, ухаживать за безнадежными больными в клиниках или обслуживать людей с неустойчивой психикой на дому.

В данное время нельзя точно сказать, что будет с альтернативной службой в стране, поскольку до ее официального введения в январе 2009 года предстоят открытые дебаты по этому вопросу с последующим внесением изменений в соответствующие законы. Если нововведение пойдет по плану, то не все мужчины в возрасте от 18 до 30 лет будут обязаны в течение двух лет проходить армейскую школу. Планируемый срок альтернативной службы три года.

Р. Кин

ИСПАНСКИЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ПО БОРЬБЕ С САМОДЕЛЬНЫМИ ВЗРЫВНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ

В Испании будет создан международный учебный центр по борьбе с самодельными взрывными устройствами (СВУ), которые обычно применяют террористы. Его планируется построить в пригороде Мадрида Ойо-де-Мансанарес в течение ближайших 1,5 лет. По данным министерства обороны, стоимость проекта составит 3 млн евро.

По словам министра обороны страны Х. А. Алонсо, объект будет использоваться в основном в военных целях, например для подготовки специалистов, действующих в «горячих точках» планеты, где дислоцированы контингенты войск Испании. Считается, что с течением времени специалисты центра станут оказывать консультативную помощь службам внутренней безопасности государства, и прежде всего в вопросе оказания противодействия баскской террористической группировке ЭТА. Первоначально персонал объекта, где разместятся учебные полигоны, в том числе имитирующие минные поля, составит 40 человек.

Кроме того, глава военного ведомства отметил, что центр создаст базу данных для обмена информацией и заключениями экспертов со странами НАТО. Подобный вид сотрудничества предусмотрен также для «дружественных и союзнических» государств, не входящих в состав Североатлантического союза.

В. Черёмушкин

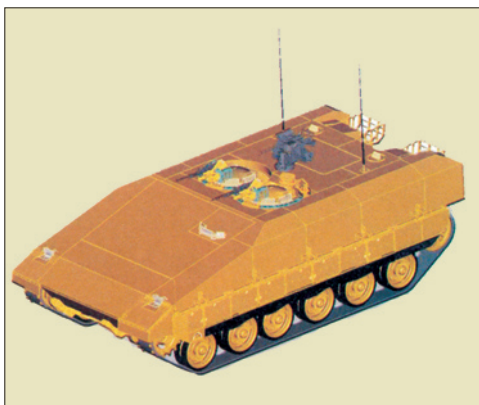
ЗАКУПКИ ВООРУЖЕНИЯ ДЛЯ ИЗРАИЛЬСКОЙ АРМИИ

Начальник израильского генерального штаба генерал-лейтенант Габи Ашкенази утвердил в начале сентября 2007 года пятилетний план закупок вооружений. Впервые министерство обороны страны планирует свою финансовую деятельность сразу на пять лет – до этого бюджет, как и все другие государственные расходы, составлялся на один год.

Как подчеркивают местные эксперты, этот план имеет еще одну особенность – после долгих лет предпочтений, отдаваемых авиационной и ракетной технике, руководство теперь решило в первую очередь обеспечить необходимым ВВТ сухопутные войска и их бронетанковую составляющую. Израильские специалисты отмечают, что такой поворот обусловлен опытом второй ливанской войны, показавшим неспособность ВВС самостоятельно решать задачи борьбы с хорошо замаскированными и укрепленными целями противника. При этом сухопутные войска понесли значительные потери из-за недостаточной защищенности бронетехники.

Чтобы исправить положение, МО выделило 1 млрд долларов на закупку нескольких сотен новых боевых машин пехоты «Немер» («Тигр»), изготовленных на шасси ОБТ «Меркава» Mk1 (см. рисунок). Израильские военные инженеры приобрели значительный опыт в этой области – они уже создавали БТР на базе Т-55 (взятых в качестве трофеев), которые не уступали танкам в подвижности и защищенности. Точные характеристики БМП «Немер» пока не называются, поскольку это считается одним из самых секретных проектов. Кроме того, армия закупит на 500 млн долларов дополнительную партию новых танков «Меркава» Mk4 (для вооружения одной бригады) и будет оборудовать имеющиеся на вооружении танки «Меркава» системами активной защиты, предназначенными для поражения снарядов и ракет на подлете к танку. В дополнение к тяжелым машинам сухопутные войска получают еще 200 колесных БТР «Страйкер» или «Голан» (500 млн долларов). В настоящее время на вооружении СВ страны состоят свыше 3 650 ОБТ, около 11 тыс. БМП, БТР и БРМ.

Средства на данные проекты частично планируется изъять из бюджета ВВС, однако авиационные и ракетные подразделения также будут перевооружать за счет американской помощи. За пять лет намечается закупить 50 современных ударных истребителей F-35 стоимостью 60 млн долларов каждый, четыре – шесть военно-транспортных самолетов «Супер Геркулес» (всего на 300–500 млн), приобрести новые или модернизировать имеющиеся боевые вертолеты, пополнить запасы бомб и ракет.



ВМС получат два новейших фрегата типа LCS и две германские подводные лодки «Долфин». Возможности борьбы с баллистическими ракетами будут расширены за счет развертывания систем «Хец» («Стрела») собственной разработки и модернизации американских ракет «Пэтриот» до уровня PSC-3, а борьбу с легкими ракетами (класса «Кассам» по израильской терминологии) предусматривается вести с помощью разрабатываемой системы «Железный купол».

На 2008 год военный бюджет государства запланирован в размере 50,5 млрд шекелей (примерно 12 млрд долларов). Для сравнения: в 2006 году он составлял 7,69 млрд долларов. Помимо этого, Вашингтон ежегодно предоставляет Тель-Авиву военную помощь, в первую очередь для закупки вооружения и военной техники в США. (Так, например, в 2006 году она составила 2,4 млрд долларов). В соответствии с соглашением, подписанным в августе 2007 года, Израиль в течение ближайших шести лет получит на эти цели 30 млрд долларов.

Д. Пахомов

СТОИМОСТЬ БОЕВОЙ ЭКИПИРОВКИ СОЛДАТА США

Боевая экипировка современного солдата обходится МО Соединенных Штатов примерно в 17,5 тыс. долларов, то есть в 100 раз дороже, чем в годы Второй мировой войны.

В настоящее время МО США тратит ежегодно десятки миллиардов долларов на то, чтобы лучше защитить военнослужащих на поле боя и обеспечить их более совершенным оружием.

Американские специалисты отмечают, что в 1940-е годы солдаты армии США отправлялись на войну в форме, с винтовкой, каской, скаткой и фляжкой. Общая масса их снаряжения составляла около 16 кг и его стоимость – с учетом инфляции в ценах 2006 года – 170 долларов. Во время вьетнамской войны экипировка солдата обходилась уже в 1,1 тыс. долларов (добавился, в частности, бронезилет, обновилось оружие).

Сейчас воюющие в Ираке и Афганистане американцы обязательно снабжаются бронезилетами и касками из композиционных материалов, защитными очками, огнеупорной формой, включающей перчатки и ботинки, приборами ночного видения, лазерными целеуказателями (см. рисунок). В их снаряжение входят свыше 80 предметов общей массой около 34 кг, в том числе наручники и нож-резец, чтобы быстро перерезать ремень безопасности на тот случай, если понадобится в аварийном режиме покинуть объятую пламенем машину.



Согласно оценкам экспертов в Пентагоне, в середине следующего десятилетия стоимость экипировки будет составлять от 28 до 60 тыс. долларов. В частности, пехотинцы получают в свое распоряжение стрелковое оружие, позволяющее вести прицельный огонь по противнику из-за угла, оставаясь при этом в безопасности, и индивидуальные компьютеры с экранами, позволяющими военнослужащему наблюдать картину боя.

А. Казарин

БЛА «ЗЕФИР» НА СОЛНЕЧНЫХ БАТАРЕЯХ

Британская компания «Кинетик» разработала БЛА «Зефир» (Zephyr, см. рисунок), который способен находиться в полете на высоте до 15 000 м несколько недель или даже месяцев.

Столь длительное пребывание аппарата в воздухе достигается за счет ис-



пользования энергии солнца. Верхняя поверхность крыла БЛА выполнена из фотоэлементов, энергия которых обеспечивает работу двух электродвигателей и подзарядку литиевых аккумуляторов. В ходе испытаний на АвБ Уайт-Сэндз (штат Нью-Мехико, США) «Зефир» находился в полете 18 ч на высоте 9 000 м. Масса аппарата 27 кг, размах крыла 12 м. Предполагается, что испытания БЛА завершатся в 2008 году. Он может использоваться в военных целях прежде всего для ведения непрерывного наблюдения за обстановкой в заданном районе боевых действий, а также для ретрансляции сигналов связи.

А. Шабakov

ВВС США ПРОВЕЛИ ИСПЫТАНИЕ МОДЕРНИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ «ДЖИСТАРС»

ВВС США и компания «Нортроп-Грумман» провели успешное испытание модернизированной системы радиолокационного наблюдения и целеуказания «Джистарс», позволяющей обнаруживать и сопровождать морские цели.

Эта система разрабатывалась в целях обеспечения командований корпусного звена информацией о наземной обстановке за линией фронта в режиме реального времени, осуществления целеуказания и управления ударными средствами, а также информационной поддержки принятия решений в ходе боевых действий. В ее состав входят самолет E-8C J-STARS (на базе Боинг 707, см. рисунок), наземные модули и система обмена данными.



Технические сложности применения системы для обнаружения и сопровождения надводных целей, обусловленные особенностями отражения сигнала от морской поверхности, потребовали проведения ее модернизации. Помимо доработки программного обеспечения в рамках модернизации «Джистарс» самолеты E-8C оснащаются новыми серверами «Блэйд Сентер» компании IBM.

Первые испытания усовершенствованной системы, проведенные на двух самолетах 116-го крыла разведки целей и управления БАК ВВС США в 2004 году, продемонстрировали возможность точного и длительного сопровождения морских целей. Программой предусматривается завершить модернизацию двух самолетов E-8C в ноябре и декабре 2007 года, а оставшихся 15 – в течение 2008-го.

Е. Викторov

ПРОДАЖА РЕСПУБЛИКОЙ КОРЕЯ ВВТ ТУРЦИИ

Военно-промышленный комплекс РК планирует поставить Турции крупную партию ВВТ национального производства. Сеул ведет переговоры с Анкарой о поставке крупной партии (более 30) учебных самолетов КТ-1 (этот учебно-тренировочный самолет –УТС) является первым образцом южнокорейского ВПК). Турбовинтовой самолет КТ-1 в целом представляет собой относительно несовременный вариант дешевого (5,4 млн долларов за единицу) УТС, предназначенного для первоначальной подготовки военных летчиков.



Кроме того, турецкая компания «Отокар», отвечающая за разработку вооружений в этой стране и в то же время являющаяся основной организацией, которая закупает бронетанковую технику за рубежом, сообщила о начале переговоров с соответствующими структурами в Сеуле относительно передаче ей технологий производства южнокорейского танка ХК-2 (см. рисунок). Эта боевая машина изготавливается корпорацией по производству тяжелой и легкой бронетанковой техники «Ротем» при государственной поддержке южнокорейского Агентства военных НИОКР. Не исключено, что при создании собственного образца ОБТ южнокорейская сторона использовала разработки российских танкостроителей, так как в свое время Россия поставила РК партию танков Т-80У и боевых машин пехоты.

Согласно приведенным в южнокорейских СМИ оценкам, общая сумма комплексной сделки составит 540 млн долларов. Она предусматривает поставки упомянутых учебно-тренировочных самолетов, запчастей к ним, а также выдачу разрешения на лицензионное производство южнокорейского танка. Для Анкары это уже вторая заключенная компаниями РК сделка на поставки в эту страну оружия. Первый контракт на лицензионное производство в Турции южнокорейских самоходных гаубиц К-9 был заключен компанией «Самсунг Тэквин» в 2001 году на сумму в 1 млрд долларов.

УТС КТ-1 Woongbe официально считается в РК машиной национального производства, разработка которой началась (по официальной версии) еще в 1988 году. На этом самолете, по утверждению корейских специалистов, можно обучать выполнению фигур высшего пилотажа,

а также получать навыки полетов в сложных условиях по приборам. Эта машина длиной 10,3 м с двигателем мощностью 950 л. с. способна пролететь 1 700 км без дозаправки, развить максимальную скорость 574 км/ч и летать на высотах от 9 000 до 11 000 м. Начиная с 2000 года в южнокорейских ВВС используется примерно 85 таких самолетов.

К настоящему времени РК успела продать семь таких машин, а также запчасти к ним для ВВС Индонезии в соответствии с заключенным в 2003 году между Сеулом и Джакартой соглашением. Чуть позже, в 2006 году, эта страна приобрела еще 12 таких самолетов.

Что касается ОБТ ХК-2, который был впервые представлен специалистам в марте 2007 года, то южнокорейская пресса называет его образцом «высшего мирового класса». Согласно сообщениям местных СМИ, по таким своим качествам, как подвижность, выживаемость, огневая мощь и оснащенность цифровой техникой управления действиями на поле боя, эта бронированная машина превосходит американский танк M1 A2, а также французский «Леклерк». Местная пресса называет отечественную разработку «Черной пантерой». На танке установлены 120-мм пушка, двигатель мощностью 1 500 л. с. ОБТ оснащен системой РХБ-защиты, а также оборудованием для подводного вождения, позволяющим преодолевать водные преграды глубины до 4,1 м.

Л. Добронравов

СПЕЦИАЛЬНОЕ ФОРМИРОВАНИЕ ДЛЯ ОХРАНЫ НЕФТЕОБЪЕКТОВ В САУДОВСКОЙ АРАВИИ

В Саудовской Аравии в ближайшее время появится специальное формирование сил безопасности численностью 35 тыс. человек, которое будет охранять объекты нефтяной инфраструктуры. Решение о создании соответствующих подразделений принято властями королевства в связи с новыми вызовами – возрастающей активностью «Аль-Каиды», считающей своими врагами всех, кто «дружит с США», усилением напряженности между Тегераном и Вашингтоном, а также попытками нападения исламских экстремистов на нефтяные объекты страны. Данное государство, обладающее примерно четвертью разведанных мировых запасов нефти, является крупнейшим в мире экспортером «черного золота». В Саудовской Аравии свыше 80 нефтяных и газовых полей, 17,5 тыс. км нефтепроводов, то есть объектов для охраны и защиты достаточно много.

Из общего предполагаемого контингента служащих 5 тыс. завершили обучение в США под руководством военных специалистов американской корпорации «Локхид-Мартин» и уже работают на объ-

ектах государственной нефтяной компании «АРАМКО». Остальные 30 тыс. человек должны пройти и курсы и пополнить спецподразделения в течение 2008–2009 годов.

Для оснащения подразделений вооружением и техникой, а также для обучения личного состава руководство страны ассигновало 5 млрд долларов.

А. Альфиев

КЛЮЧЕВОЕ ЗНАЧЕНИЕ ХИМИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ США

Ученые в США определили ряд химических элементов, имеющих важное значение для национальной безопасности страны. Согласно новому докладу национального исследовательского совета Академии наук США таковыми признаны металлы платиновой группы, редкоземельные элементы и три индивидуальных элемента – индий, марганец и ниобий. Кроме того, в докладе предложен новый способ оценки экономического значения элементов – так называемая критическая матрица.

В сообщении для печати, распространенном геологической службой США, указывается, что любой химический элемент может в какой-то момент приобрести ключевое значение для национальной экономики или безопасности – в зависимости от его наличия и способов применения. Химические элементы, признанные важнейшими на настоящий момент, используются, в частности, при производстве телевизоров с экранами на жидких кристаллах, кардиостимуляторов и т. д.

Геологическая служба США и Национальная ассоциация горнодобывающей промышленности финансировали подготовку доклада и сопутствующие исследования.

Л. Пономарёв

В ФИНЛЯНДИИ ПОСТРОЕН САМЫЙ ДЛИННЫЙ В СТРАНЕ ТОННЕЛЬ

Самый длинный в Финляндии тоннель введен в эксплуатацию в пригороде Хельсинки – Вуосаари, где в конце 2008 года начнет действовать новый современный международный порт. Двухполосный тоннель длиной 1,52 км соединяет территорию строящейся гавани с третьим кольцом хельсинкской кольцевой дороги. Стоимость проекта 43 млн евро. Как сообщили в администрации порта Хельсинки, он реализуется совместно с морской администрацией Финляндии.

Пропускная способность тоннеля в сутки составит 10 тыс. автомобилей, движущихся со скоростью 70 км/ч. Его ширина 11 м, высота 8 м, часть маршрута проложена ниже уровня моря. При строитель-

стве тоннеля пришлось разработать 370 тыс. куб м скальной породы. Особое внимание уделяется обеспечению безопасности движения. Так, для водителей разработаны специальные инструкции, а на протяжении всего пути следования установлены видекамеры, не прерывается работа мобильных телефонов и принимаются сигналы финского радио «Юле». Перед официальной церемонией тоннель был открыт для осмотра публикой. Выяснилось, что одновременно в нем могут находиться до 5 тыс. человек.

Новый порт Вуосаари был заложен в январе 2003 года. К моменту приема первых судов в конце 2008 года площадь его составит 150 га, в том числе 90 га займут контейнерные причалы. Стоимость проекта превышает 300 млн евро. Финская морская администрация отмечает, что в последние годы товарооборот через порт Хельсинки развивается весьма активно: с начала 2007 года зафиксирован более чем 20-процентный рост.

Д. Каверин

ИСПЫТАНИЯ КОСМИЧЕСКОГО АППАРАТА ВВС США

В аэродинамической трубе научно-исследовательской лаборатории ВВС США проводятся испытания аппарата «Микро-Икс» (Micro-X) – демонстрационного образца верхней ступени КА многократного использования, который будет запускаться с помощью одноразового ускорителя или первой ступени многократного использования. На работы по доведению конструкции аппарата до требуемого уровня готовности было затрачено времени, больше чем планировалось, в результате чего начало его испытаний было отодвинуто на несколько месяцев.

Аэродинамические испытания проводятся применительно к полной траектории полета КА. Они необходимы для подтверждения параметров динамики полета, определенных с помощью теоретических вычислений, и получения данных об аэродинамических нагрузках и кинетическом нагреве. После сравнения этих данных с результатами аналитических исследований будут составлены ТТХ аппарата.

Масштабная модель «Микро-Икс» уже прошла проверку в дозвуковой аэродинамической научно-исследовательской лаборатории на авиабазе Райт-Паттерсон (штат Огайо), где были изучены характеристики устойчивости и управляемости на этапе приземления. Гиперзвуковые испытания на кинетический нагрев должны состояться в 2008 году.

Ряд технологий, которые будут использоваться в серийном аппарате, построенном на базе «Микро-Икс», находятся еще в стадии разработки. В их числе многоразовые вспомогательные источники питания, доступные для ремонта бортовое радиоэлектронное оборудова-

ние, воспламенители многократного применения и ракетные двигатели, не подверженные коксованию продуктов сгорания топлива.

Технологии как для первых, так и для верхних ступеней КА в настоящее время разрабатываются в рамках программ HLV (Hybrid Launch Vehicle) и ARES (Affordable Responsive Space) ВВС США.

Работами над первой ступенью для аппарата «Микро-Икс» по программе ARES руководят специалисты ракетно-космического центра военно-воздушных сил страны.

О. Надин

РОБОТЫ «ТАЛОН» ДЛЯ ВМС США

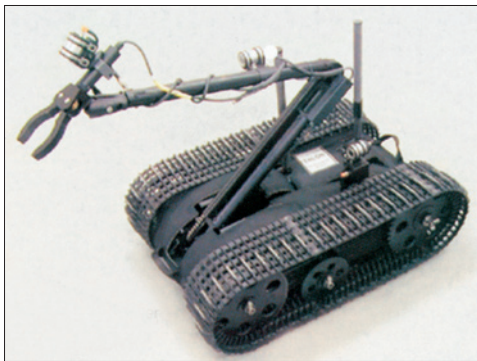
Компания «Фостер-Миллер» – дочернее подразделение компании «Кинетик Норт Америка» – объявила о получении от управления объединенной программы роботизированных систем командования авиационных систем ВМС США (NAVAIR) контракта стоимостью 51,5 млн долларов, предусматривающего закупку 250 роботов «Талон» (TALON) и запчастей к ним.

Контракт подписан в рамках заключенного ранее этой фирмой с NAVAIR соглашения на поставку роботов на общую сумму 150 млн долларов. Стоимость уже заказанного в рамках данного контракта оборудования составила 115,4 млн. Сухопутным войскам США уже поставлено 50 роботов, а оставшиеся планируется передать до конца 2007 года.

Соглашение было подписано в ходе проходившей в Вашингтоне конференции на тему «Беспилотные системы Северной Америки» (AUVSI), на которой были представлены модели «Талон-EOD», «Талон-Хазмат» и первый боевой робот, используемый сухопутными войсками США в Ираке, – «Талон-SWORDS».

«Талон» представляет собой устройство на гусеничном шасси высотой около 1,3 м и массой от 22 до 64 кг в зависимости от установленного оборудования. Робот оснащен инфракрасными и тепловыми датчиками, лазерным дальномером, манипулятором и четырьмя видекамерами, одна из которых позволяет осуществлять 300-кратное увеличение изображения. Он способен передвигаться со скоростью до 8,3 км/ч и преодолевать различные препятствия. Данное устройство имеет систему автономного питания, рассчитанную на обеспечение функционирования в течение 4 ч. Машина может работать в полуавтономном режиме – ее действиями руководит оператор с помощью оснащенного цифровым дисплеем дистанционного пульта управления массой 15 кг, который позволяет управлять действиями робота на расстоянии до 1 200 м.

Первой моделью, заказанной ВВС США, стал «Талон-EOD» (см. рисунок), который предназначен для поиска и обезврежива-



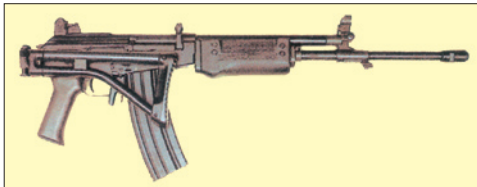
ния мин и самодельных взрывных устройств. Впоследствии по заказу МО США были разработаны еще несколько его модификаций. В частности, робот-разведчик «Талон-Хазмат» оборудован тепловыми, газовыми, радиационными и химическими анализаторами. Он также способен обнаруживать взрывчатые вещества.

«Талон-SWORDS» – первый робот, предназначенный для поражения живой силы противника. Его вооружение могут составить два 5,56-мм пулемета М 249 (скорострельность 750 выстр./мин), 7,62-мм пулемет М 240 (700–1000 выстр./мин) или снайперская винтовка. Поражение объекта осуществляется по команде оператора. В настоящее время в Ираке МО США использует три робота «Талон-SWORDS», а всего в Ираке и Афганистане действует около 1 000 роботов «Талон» различных моделей.

К. Горник

ВИНТОВКА «ГАЛИЛ» ОКОНЧАТЕЛЬНО СНИМАЕТСЯ С ВООРУЖЕНИЯ ИЗРАИЛЬСКОЙ АРМИИ

По сообщениям местных СМИ, после более чем 30 лет использования в израильской армии штурмовая винтовка «Галил» окончательно снимается с вооружения и будет заменена американской М16 (см. рисунок). Такое решение приняло министерство обороны страны.



К настоящему времени уже практически переоснащены подразделения сухопутных войск, в основном бронетанковые и артиллерийские, причем новое оружие получили не только военнослужащие армии, но и резервисты, за исключением небоевых частей. В частности, как считают израильские специалисты, один из лучших образцов стрелкового оружия

второй половины XX века останется на вооружении подразделений почетного караула.

Винтовка «Галил» была разработана конструктором Израэлем Галили (Балашниковым) в 1960-е годы. Вслед за шестидневной войной 1967 года командование армии Израиля пришло к выводу, что состоящий на вооружении пистолет-пулемет «Узи» не отвечает полностью требованиям, предъявляемым к личному оружию пехоты, и приняло решение создать собственную модель штурмовой винтовки. Выбор был сделан в пользу проекта Галили, в основу которого была положена конструкция финского автомата «Вальмет» (Rk-62), являвшегося, в свою очередь, лицензионным вариантом автомата Калашникова АК-47. Первые образцы поступили в войска в 1974 году после войны Судного дня.



В винтовке «Галил» используется 5,56-мм стандартный патрон НАТО. Она активно применялась во время боевых действий в Ливане в 1982 году и в последующих вооруженных конфликтах. Однако в связи с выявленными недостатками (прежде всего большая масса – 3,9 кг без магазина, в то время как масса укороченной М16 составляет 2,9 кг) к концу 1980-х годов израильские специалисты пришли к выводу, что ее дальнейшая эксплуатация нецелесообразна.

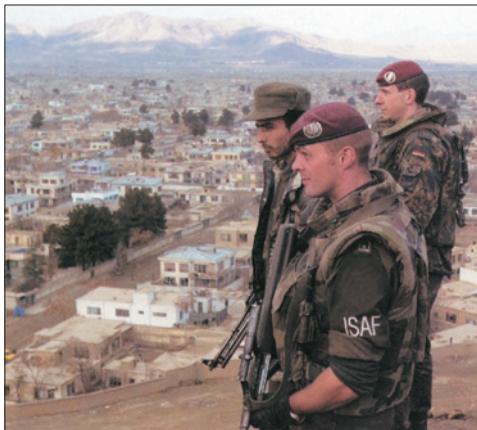
В 2006 году Израиль прекратил производство винтовки «Галил» и продал лицензию на ее изготовление Колумбии. Всего было выпущено несколько миллионов единиц такого оружия, экспортировавшегося во многие страны Латинской Америки, Африки и Азии, а также в Эстонию. Члены ряда повстанческих группировок также имеют эту винтовку в качестве личного оружия. В настоящее время из различных модификаций «Галил» на вооружении полиции и в армейских подразделениях спецназа сохранился лишь укороченный вариант «Микро-Галил», поступивший на вооружение в 1980-х годах.

И. Левитин

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АФГАНИСТАН

* В конце сентября правительство ФРГ приняло решение о продлении еще на один год миссии бундесвера в составе Международных сил по содействию безопасности в Афганистане (ИСАФ). Теперь ему предстоит пройти утверждение в бундестаге. Подразделения бундесвера находятся в Афганистане с начала 2002 года. Их численность составляет 3,5 тыс. человек. Всего силы ИСАФ насчитывают 36 тыс. военнослужащих из 37 стран мира (см. рисунок). Затраты на миротворческую миссию бундесвера в этой стране на предстоящий год определены в 450 млн евро. Бундесвер контролирует северные районы, где возглавляет региональное командование ИСАФ, которое расположено в лагере немецких войск в Мазари-Шариф.



* Решением бундестага от 21 декабря 2001 года предусматривалось направление в эту страну до 100 бойцов элитного отряда бундесвера КСК, которые участвуют в антитеррористической операции «Длительная свобода» под командованием США. Вопрос о продлении мандата немецкого спецназа в районе горной системы Гиндукуш (на стыке Афганистана и Пакистана) будет рассмотрен бундестагом в ноябре.

* В 2008 году чешское правительство планирует увеличить военное присутствие в составе международных сил в Афганистане. Число военнослужащих планируется довести до 500. По сравнению с текущим годом численность воинского контингента Чехии увеличится более чем в 2 раза. Чешские десантники будут принимать участие в боевых операциях на юге и



востоке страны, где довольно часто происходят бои с боевиками «Талибан».

* Как заявил министр обороны Японии Сигэру Исиба, правительство его страны не видит конституционных возможностей для того, чтобы направить свои войска в состав многонациональных сухопутных сил в Афганистане, действующих под руководством НАТО. Он напомнил, что официальное толкование конституции страны лишает ее права на коллективную оборону и, следовательно, запрещает участие в операциях Североатлантического союза.

* Испанский парламент одобрил запрос МО об отправке в эту страну дополнительно 52 военных инструкторов. Как пояснил ранее министр обороны Хосе Антонио Алонсо, в их задачи входит подготовка двух батальонов создаваемых сейчас ВС Афганистана. По ее завершении афганские военнослужащие должны быть полностью готовы к ведению боевых действий. Пополнение будет дислоцировано в 15 км от базы испанского контингента (насчитывает около 700 солдат и офицеров) в составе ИСАФ в провинции Герат. Планируемый срок пребывания инструкторов девять месяцев. По словам главы военного ведомства, передислокация и налаживание процесса военного обучения потребуют 400 тыс. евро.



ДАНИЯ

* Копенгаген намерен направить в Афганистан дополнительно 100 военнослужащих для участия в операциях многонациональных сил по обеспечению безопасности в этой стране, доведя свой контингент до 520 человек. В конце августа Дания вывела своих военнослужащих из Ирака, предварительно обсудив этот вопрос с США и согласившись оставить там до января 2008 года несколько вертолетов с небольшой группой обслуживающего персонала. С 2003 года в Ираке погибли семь датчан.

* Ведущие политические партии страны высказались за создание совместных с Норвегией ВВС. Как заявил журналистам представитель Датской народной партии (ДНП) по вопросам обороны Ханс Кристиан Скибби, в ближайшие годы двум соседним странам наверняка придется вкладывать крупные средства в приобрете-

ние военных самолетов нового поколения. Но затраты могут быть значительно сокращены в результате возникновения единой датско-норвежской структуры ВВС. Глава датского военного ведомства Серен Гаде, в свою очередь, заявил, что вопрос о создании совместных с Норвегией ВВС пока не рассматривался. Но если парламент поддержит такое предложение, то военное ведомство внимательно его изучит.

ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА

* Власти страны принимают серьезные меры по укреплению охраны границы с соседней Гаити. Для усиления двустороннего рубежа направлено 500 бойцов специального центра по обеспечению пограничной безопасности. Новое подразделение будет проводить операции во взаимодействии с сотрудниками миграционной службы, таможни, а также с департаментом по контролю за распространением наркотиков. Его главными задачами станет борьба с контрабандой товаров, наркотиков и оружия, а также с незаконной миграцией.

ЕВРОПА

* В соответствии с публикацией в журнале «Дефенс технолоджи интернэшнл» европейские страны выделяют на военные НИОКР 10 млрд евро, в то время как в США эти расходы достигают 70 млрд. По мнению исполнительного директора фирмы «Талес» Дениса Ранка, несмотря на большую численность населения (460 млн против 300 млн в США) и армии (1,91 млн военнослужащих против 1,37 млн в США), Европа тратит на оборону значительно меньше, чем Пентагон. Так, расходы на техническое оснащение в пересчете на одного военнослужащего в США составляют 80 тыс. евро (107,2 тыс. долларов), в Европе – всего 20 тыс. В соответствии со сметой текущих расходов на каждого американского солдата приходится 220 тыс. евро против 60 тыс. на каждого европейского военнослужащего.

ЕГИПЕТ

* Каир потребовал от Тель-Авива подписать Договор о нераспространении ядерного оружия. При этом египетский министр иностранных дел Ахмед Абуль Гейт заявил, что ядерные объекты еврейского государства должны быть поставлены под контроль Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ), а «международное сообщество должно дать четкую оценку ядерным амбициям Израиля», который намерен добиваться изменения правил группы поставщиков ядерных материалов для получения доступа к атомным технологиям.

ИНДИЯ

* Как сообщила влиятельная газета «Хиндустан таймс», Нью-Дели в ответ на давний запрос Тегерана впервые предоставил пять вакансий для обучения иранских офицеров. В свою очередь, министр обороны Индии Аракапарамбил Энтони подтвердил, что в центрах обучения индийских ВМС сейчас насчитывается 496 курсантов из военно-морских сил 25 государств, включая Иран. Согласно сведениям хорошо осведомленных кругов, ряд иностранцев проходят «годовые курсы по артиллерийскому и ракетному делу, ведению боевых действий против подводных лодок и совершенствованию навыков в навигации».

* 5 октября на полигоне у побережья штата Орисса произведен очередной испытательный пуск баллисти-

ческой ракеты малой дальности «Агни-1», способной нести ядерную боеголовку. Согласно официальным источникам из министерства обороны, пуск выполнялся с мобильной установки. Длина «Агни-1» 15 м (одноступенчатая версия БР «Агни-2»), масса 12 т. Твердотопливный двигатель придает ей ускорение до 2,5 км/с. Масса головной части ракеты может достигать 1 000 кг. Эффективная дальность пуска составляет до 700 км.

ИНДОНЕЗИЯ

* Как следует из доклада, опубликованного в начале октября обосновавшейся в Брюсселе международной группы по разрешению кризисных ситуаций (МГРКС), судя по поведению бывших боевиков, возглавляющих в настоящее время местную администрацию в провинции Ачех, по прошествии двух лет со времени подписания мирного соглашения между правительством Индонезии и мятежниками-сепаратистами конфликт «будет неизбежно возобновлен».

ИОРДАНИЯ

* 17 сентября в г. Амман подписано соглашение о расширении пакета финансовой помощи Хашимитскому Королевству со стороны США, выделяющих дополнительно 78 млн долларов на обеспечение безопасности этой страны. Годовой пакет помощи Белого дома своему союзнику на Ближнем Востоке в 2003 году был увеличен почти вдвое и составляет на сегодняшний день около 450 млн долларов, выделяемых на развитие экономики (250 млн) и нужды безопасности (200 млн). За время действия программы Иордания уже получила в общей сложности порядка 7 млрд долларов. С учетом нового соглашения бюджет Иордании благодаря американским отчислениям пополнился в этом году до 532 млн долларов.

ИРАК

* 7 октября, выступая в эфире телекомпании Си-эн-эн, президент Джалаля Талабани поддержал выдвинутую американским сенатом идею о разделе страны на несколько частей по этническому признаку, назвав ее «очень хорошей».

* Как сообщил в Багдаде премьер-министр Великобритании Гордон Браун, до конца текущего года из Ирака будет выведена 1 тыс. британских военнослужащих, не исключив при этом, что в 2008 году могут быть приняты решения о дальнейшем сокращении их числа. В настоящее время воинский контингент Великобритании в этой стране насчитывает почти 5,5 тыс. человек.

КНР

* Как пишет газета «Чайна дейли», военные эксперты из Японии впервые приглашены в качестве наблюдателей на начавшиеся 25 сентября маневры НОАК «Воин-2007» в шэньянском военном округе на северо-востоке страны.

* 15 октября в Пекине открылся 17-й съезд Коммунистической партии Китая (КПК) – самой большой политической организации мира, насчитывающей 73 млн членов. В ходе его работы более 2,2 тыс. делегатов обсуждали вопросы политического и социально-экономического развития страны на ближайшее пятилетие. Выступивший с докладом генеральный секретарь ЦК КПК, председатель КНР Ху Цзиньтао заявил, что, несмотря на изменения в международной обстановке, Китай будет идти по пути мирного развития, и отметил,

что Пекин «прилагает усилия для решения международных споров и «горячих» проблем мирным путем, стимулирует международное и региональное сотрудничество по безопасности, выступает против терроризма во всех его формах». Далее он отметил, что КНР «проводит оборонительную политику», «не участвует в гонках вооружений» и «не составляет угрозу другим странам». По его словам, китайская сторона «по-прежнему будет принимать активное участие в решении международных вопросов и нести соответствующие обязательства, играя при этом конструктивную роль, и стимулировать мирное развитие международных отношений».

МОЗАМБИК

* США в лице своего представителя пообещали помочь Мозамбику в охране его территориальных вод и береговой линии. Им был командир боевого корабля ВМС США «Форрест Шерман» капитан 3-го ранга Дин Веселы, впервые за последние 30 с лишним лет посетивший эту страну.

НЕПАЛ

* 18 сентября непальские маоисты вышли из состава коалиционного правительства страны и заявили о начале широкой протестной кампании за немедленное упразднение монархии и провозглашение гималайского государства республикой. Этот акт наносит серьезный удар по мирному процессу, начавшемуся в стране 1,5 года назад, когда маоистские мятежники прекратили свою 10-летнюю вооруженную борьбу против власти короля, унесшую около 13 тыс. человеческих жизней.

НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ

* Правительство страны намерено внести изменения в государственную символику. Как сообщила премьер-министр этого островного государства Хелен Кларк, речь, в частности, идет о национальном флаге и замене так называемого британского «Юнион Джека» серебряным папоротником на черном фоне, дизайн которого выполнен в стиле коренного населения — маори и который является главной регалией одного из лучших клубов страны по регби. По мнению Х. Кларк, эта мера поможет укрепить у новозеландцев чувство национального единства, в то время как изображение британского флага напоминает им о колониальном прошлом страны.

СЕНЕГАЛ

* Как заявил в Дакаре президент страны Абдулай Вад, сенегальский воинский контингент может быть выведен из состава миротворческой миссии Африканского союза в Дарфуре. Поводом для этого может послужить гибель одного из сенегальских военнослужащих в этой западной провинции Судана.

СОМАЛИ

* По сообщению источников в министерстве обороны Италии, в начале октября 1-я мобильная эскадра НАТО вышла из порта Виктория на Сейшельских о-вах и направилась к Африканскому Рогу для патрулирования сомалийского побережья. Кроме патрульных функций корабли эскадры проведут учебные стрельбы. Как подчеркивают военные обозреватели, присутствие этих сил в районе, где сомалийские пираты неоднократно захватывали суда, в том числе нефтеналивные, и заложников, составляет часть программы альянса по глобальной борьбе с терроризмом. Эскадрой, в которую входят корабли шести стран (Германии, Дании,

Канады, Нидерландов, Португалии и США), командует американский контр-адмирал Майк Махон, поднявший свой штандарт на эсминце «Бэйбридж».

СУДАН

* 9 октября правительство Королевства Таиланд приняло решение об участии в миротворческой миссии Африканского союза и ООН в Дарфуре. Как заявил официальный представитель правительства Чотичай Суваннапорн, отправка контингента (800 военнослужащих) в эту суданскую провинцию запланирована на 31 декабря.

КУБА

* Эта латиноамериканская страна продолжает модернизацию имеющихся образцов вооружения. С 1998 года темпы ее возросли в 4 раза. За последнее время были модернизированы боеприпасы, в том числе гранаты, мины, а также противотанковые ракеты. Значительно повысилась точность стрельбы и поражающая способность. Так, благодаря лазерному прицелу VLMA процент поражения целей из АКМ независимо от уровня подготовки стрелка достигает 80–90. Не имея возможность приобретать ВВТ за рубежом, Куба разработала ряд самостоятельных проектов по модернизации танков, бронетранспортеров и систем ПВО. Эти работы проводятся на местных предприятиях и совмещаются с капитальным ремонтом.

ЛИВАН

* Военное ведомство этой страны получило от США в качестве военно-технической помощи вторую партию автомобилей «Хамви» в количестве 130 единиц. Ранее, в феврале 2007 года, американская сторона уже поставила 60 таких машин для подразделений сил безопасности Ливана. Оба трансферта были осуществлены в рамках перевооружения данной государственной структуры.

США

* Компания «Талес комьюникейшнз» объявила о поставке американскому оборонному ведомству 100-тысячной портативной многодиапазонной переносной программируемой радиостанции AN/PRC-148 MBITR. Впервые она поступила на вооружение ВС США в 2000 году на замену ранее эксплуатировавшегося радиопередатчика массой около 27 кг.

* Вертолет УН-1Н «Хью» с борта УДК «Батаан» из состава 264-й эскадрильи (авиационного элемента 26 эбмп) потерпел аварию и разбился в районе Манда-Бэй (Кения) во время плановых учений с ВМС Кении. Оба пилота спасены и доставлены на борт корабля с неопасными для жизни ранениями.

* Атомный авианосец «Теодор Рузвельт» (CVN-71) поставлен на плановый ремонт на судовой верфи ВМС в ВМБ Норфолк с модернизацией многочисленных систем и механизмов (до 90 пунктов), включая узлы ГЭУ, ЗРК местной ПВО и систему ближней связи. Как сообщается в СМИ, ремонт продлится девять месяцев (до декабря 2007 года).

* Командующим объединенным командованием специальных операций (ОКСО) ВС США назначен вице-адмирал Эрик Т. Олсон. Указ о его назначении (по представлению министра обороны) с присвоением звания адмирала подписан президентом страны 10 мая 2007 года.

* 12 сентября комитет по ассигнованиям сената конгресса урезал бюджетный запрос администрации Дж. Буша на сооружение объектов американской системы ПРО в Европе. По решению законодателей

этот запрос на 2008 финансовый год, начавшийся 1 октября текущего года, сокращен на 85 млн долларов. Между тем Белый дом намеревался получить на проведение экспертных оценок и начало строительных работ на площадках в Польше и Чехии 310 млн долларов. (В Польше к 2013 году планируется разместить десять ракет-перехватчиков шахтного базирования, в Чехии – к 2011-му – станцию радиолокационного слежения). По оценкам американских экспертов, создание так называемого третьего позиционного района системы ПРО в Европе обойдется в общей сложности в 3,5 млрд долларов. Ранее бюджетный запрос на цели размещения объектов системы ПРО в Европе был сокращен и в палате представителей конгресса – примерно на 160 млн долларов, то есть более чем вдвое.

* В начале октября в рамках своего первого турне по странам Латинской Америки министр обороны США Роберт Гейтс посетил Сальвадор, Колумбию, Чили и Перу. В ходе состоявшихся встреч обсуждались вопросы двустороннего сотрудничества с этими странами в военной сфере и в области безопасности. После встречи с чилийским коллегой Хосе Гонья глава Пентагона заявил о том, что в Белом доме изучают возможность закрытия американской военной базы в Гуантаномо на Кубе, где в настоящее время содержатся в заключении около 340 человек. Не подтвердились появившиеся накануне этого визита слухи о намерении Вашингтона добиться перевода американской военной базы из г. Манте (Эквадор) в Перу.

* Во время визита в Чили Р. Гейтс прокомментировал заявление президента Ирака Джаляля Талабани о намерении Багдада закупить в Китае оружие на 100 млн долларов, поскольку Вашингтон не может обеспечить поставку достаточного количества вооружения в установленный срок. По этому поводу министр обороны заявил, что Вашингтон уже предоставил Ираку ВВТ на 600 млн долларов, а еще ряд контрактов на общую сумму 2–3 млрд долларов находятся в стадии реализации. При этом он добавил, что не опасается того, что Ирак сделает окончательный выбор в пользу закупок оружия в Китае. Напротив, США должны ускорить продажу оружия силам безопасности Ирака, так как, по словам президента этой страны, даже с учетом китайских поставок Ирак сможет вооружить только каждого пятого иракского полицейского.

ТАЙВАНЬ

* 10 октября Тайбэй впервые за 16 лет отметил свой национальный праздник, который носит название «День двух десятков» (десятый день десятого месяца). В параде приняли участие около 3 тыс. военнослужащих, включая десантников-парашютистов. Над столицей пролетели истребители и боевые вертолеты тайваньских ВВС. Кроме того, прошел показ различных видов вооружения и наземной техники, была продемонстрирована новейшая сверхзвуковая противокорабельная ракета «Сюнфэн-3» («Свирепый ветер-3»). Чтобы не провоцировать Пекин, было принято решение не выставлять на показ новую мощную крылатую ракету «Сюнфэн-2Е» класса «поверхность – поверхность» с дальностью полета предположительно до 1 тыс. км, которая считается наступательным видом вооружения и способна поражать цели в глубине китайской территории, в частности достигать района г. Шанхай.

ТУРЦИЯ

* Сообщается об изобретении армейских ботинок, способных предупреждать их владельца о заложенной на его пути мины. Взяв за основу принцип работы

детекторов мин, турецкий изобретатель вмонтировал небольшие датчики в подошву армейских ботинок. Принцип работы прост – солдат, попав на заминированную территорию, начинает чувствовать вибрацию в ботинке, оповещающую о близости взрывного устройства.

ФИНЛЯНДИЯ

* Руководство страны заявило об увеличении ответственности в случае участия в международных операциях, без расширения своих воинских контингентов. В настоящее время в них участвуют около 800 финских военнослужащих. По словам премьер-министра страны Матти Ванханена, правительственная комиссия по иностранным делам и вопросам безопасности приняла решение об оказании долгосрочной поддержки Афганистану в виде предоставления гуманитарной помощи, объемы которой будут увеличены уже в текущем году, а также об участии в международных группах по обучению афганских военных и полицейских. Он, в частности, отметил, что «будет углублено военное и гражданское сотрудничество со Швецией и Норвегией в Северном Афганистане, а также продолжится участие в проводимой НАТО операции Международных сил по содействию безопасности в Афганистане». Летом 2008 года планируется передача Финляндии роли ведущей страны в управлении операцией Международных миротворческих сил в сербском крае Косово (КФОР). Решено также рассмотреть возможность привлечения ее вооруженных сил к операции ЕС в Чаде и ЦАР. Кроме того, Хельсинки намерены принять участие в миротворческой деятельности в Дарфуре, однако не будут посылать в этот район свои войска.



ФРАНЦИЯ

* Как сообщили представители военного ведомства, ВМС страны готовы с ноября этого года начать эскортирование судов Всемирной продовольственной программы (ВПП) с гуманитарной помощью в Сомали для защиты их от атак пиратов. В акватории Индийского океана, прилегающей к Сомали, в рамках международных антитеррористических сил уже развернуты два корабля французских ВМС. Предполагается, что в связи с новой задачей в этот регион будет направлено дополнительное подкрепление.

* В интервью газете «Нью-Йорк таймс» президент Николя Саркози выдвинул два условия, на которых его страна могла бы полностью вернуться в военную структуру НАТО: во-первых, в случае достижения значительного прогресса по вопросу разработки единой оборонной политики Европы и, во-вторых, при условии предоставления французским представителям постов «в высших структурах управления блока». В противном случае реинтеграция Франции

не состоится. Она покинула военную структуру НАТО в 1966 году по решению генерала де Голля, стремившегося сохранить полную независимость страны в военной сфере.

ЧАД

* По сообщению ливийского информационного агентства ДЖАНА от 4 октября, представители четырех крупнейших мятежных группировок и правительства Чада подписали в Ливии предварительное соглашение о прекращении вооруженной борьбы. Документ предусматривает трехнедельное прекращение огня на востоке страны вплоть до начала переговоров об окончательном мирном разрешении конфликта, которые должны пройти в ливийской столице. Со стороны повстанцев документ подписали лидеры «Фронта объединенных сил за развитие и демократию», «Движения за сопротивление и изменение» и «Национального чадского согласия».



ЧЕХИЯ

* По заявлению главы чешской дипломатии, решение о запуске «антиракеты» системы ПРО США, элементы которой планируется разместить в Центральной Европе, будут принимать американцы. Радиолокационная станция ПРО США, которую предполагается построить на полигоне Брды в 90 км юго-западнее Праги, будет включена в политическую структуру НАТО, но «нажимать кнопку» из-за цейтнота, предстоит представителю Вашингтона. По мнению руководства МИД Чехии, после запуска ракеты-агрессора останется очень мало времени на введение в действие механизма защиты, который должен быть включен в течение максимум 1,5 мин. Поэтому решение о запуске «антиракеты» будет принимать «американский генерал или офицер, находящийся на КП».

* По заявлению министра иностранных дел Чехии Карела Шварценберга, его страна планирует вывести своих военнослужащих из Ирака. Чешский контингент, находящийся здесь в составе международных сил, насчитывает около 100 солдат и офицеров. Прежде всего рассматривается возможность вывода личного состава из района г. Басра.

* По сообщению национального радио, в III квартале 2009 года находящиеся на вооружении чешской армии сверхзвуковые истребители «Грипен» будут использоваться для контроля безопасности воздушного пространства Литвы, Латвии и Эстонии – стран, не имеющих для этого собственных возможностей. МО Чехии планирует активно привлекать указанные самолеты к участию в международных миссиях. Предполагается,

что в них будет задействовано как минимум три истребителя. Для обеспечения выполнения чешскими военнослужащими своих функций в операциях за рубежом военное ведомство планирует запросить у парламента 450 млн крон (около 23 млн долларов).



* В 2008 году бюджет МО Чехии, который предстоит утвердить парламенту, запланирован в сумме 54,195 млрд крон (примерно 2,8 млрд долларов), что соответствует 1,46 проц. ВВП страны. Это противоречит прошлогоднему программному заявлению правительства о намерении ассигновать на нужды обороны не менее 1,55 проц. ВВП в соответствии с рекомендациями Североатлантического союза государствам – членам альянса, согласно которым военные расходы должны составлять не менее 2 проц. ВВП. В связи с этим правительство страны собирается представить новую методику подсчета затрат на оборону, данные о которых будут направлены в штаб-квартиру НАТО в Брюсселе. Завершаются подготовительные работы по сокращению ВС Чехии. Планируется, что до 2010 года их численность ежегодно будет сокращаться на 1 200 человек.

ШРИ-ЛАНКА

* В связи с усилившимися столкновениями между правительственными войсками и боевиками сепаратистской организации «Тигры освобождения «Тамил илама» в следующем году правительство страны планирует увеличить расходы на оборону на 20 проц. Первоначальный проект бюджета предусматривает их рост до 166,4 млрд рупий (1,45 млрд долларов). Оборонный бюджет на 2007 год составил 139,4 млрд рупий (1,21 млрд долларов). Как сообщила газета «Санди таймс», планируемые расходы включают финансирование закупок оружия и военной техники для сухопутных войск, ВМС, ВВС и полиции.



ЭСТОНИЯ

* Центр материального обеспечения сил обороны Эстонии и финская компания «Патриа» подписали контракт на организацию поддержки в течение срока эксплуатации бронетранспортеров Pasi XA-180EST в 2008–2009 годах. Контракт также включает проведение технического обслуживания БТР, поставку запчастей, организацию обучения военнослужащих.

Алжир. По сообщению от 8 октября, в результате вооруженных столкновений, произошедших в ходе армейских операций на востоке страны, в провинциях Бумердес и Тебесса за 2 сут погибло 12 человек, в том числе восемь военнослужащих правительственных войск и четыре исламиста. Кровавопролитный конфликт в этой стране продолжается с 1992 года, когда власти отменили результаты первого тура парламентских выборов, победу в котором одержали радикальные исламские партии во главе с ныне запрещенным Исламским фронтом спасения. За полтора десятилетия жертвами противостояния стали, по различным данным, от 150 до 200 тыс. человек.

Афганистан. По сообщениям от 3 октября, в последнее время значительно участились атаки боевиков на сотрудников силовых структур. Так, 29 сентября один из крупнейших за последние месяцы терактов в Кабуле унес жизни 30 человек. Другой случай, когда смертник пронес в автобус с афганскими военнослужащими взрывное устройство и привел его в действие, жертвами стали 20 человек. Ответственность за оба теракта взяло на себя движение «Талибан». 30 сентября, как сообщили в МВД страны, около 100 сотрудников полиции, направленных в качестве подкрепления местным полицейским в районе Ажирстан в южной провинции Газни, попали в устроенную боевиками засаду. В ходе последовавших за этим вооруженных стычек, длившихся несколько часов, погибли восемь стражей порядка. 3 октября в результате нападения боевиков на полицейский участок в районе афгано-пакистанской границы погибли трое стражей порядка, один получил ранения.

* 5 октября близ г. Кундуз, в 250 км к северу от Кабула, на границе с Таджикистаном в результате взрыва автомобиля ранения получили трое военнослужащих бундесвера из состава Международных сил по содействию безопасности в Афганистане (ИСАФ).

Грузия. Военнослужащий грузинского миротворческого контингента Зураб Чогошвили покончил жизнь самоубийством в иракском городе Аль-Кут. По предварительной информации, суицид произошел на почве расстройства после получения из Грузии письма от девушки. Сотрудники грузинской военной полиции и представители американской армии начали в Ираке расследование.

Это первый случай гибели грузинского миротворца в Ираке за четыре года участия страны в иракском конфликте. Грузия сотрудничает с другими силами с августа 2003 года. Первая группа состояла из 70 человек, затем их число постепенно увеличивалось, и с июля 2007 года их стало уже 2 тыс. человек. Все минувшие годы и сейчас для службы в грузинском контингенте в Ираке на добровольной основе направляются только военнослужащие-контрактники. За четыре года в Ираке получили ранение 18 грузинских миротворцев.

Ранее глава минобороны Давид Кезерашвили заявил, что к лету 2008 года численность грузинского контингента в Ираке будет сокращена на 300 человек.

Израиль. 21 сентября в результате рейдов израильской армии в секторе Газа в районе лагеря беженцев Эль-Бурейдж погиб ребенок и еще четверо палестинцев получили ранения. Задержаны 20 палестинцев. Кроме того, как заявили израильские военные, в г. Наблус на Западном берегу р. Иордан ими арестован палестинский смертник, намеревавшийся осуществить теракт в Израиле.

Ирак. Как сообщил представитель командования ВС США, в военной академии в г. Эр-Расту-мия к югу от Багдада арестованы несколько, предположительно пятеро, иракских офицеров по подозрению в причастности к деятельности боевиков.

* 16 сентября в западном районе Багдада автоколонна госдепартамента США подверглась минометному обстрелу боевиков. В ответ сотрудники частного охранного агентства «Блэкуотер Ю-Эс-Эй», обеспечивающего безопасность посольства США в Ираке, открыли огонь наугад по случайным прохожим и всем, кто находился в непосредственной близости от колонны. В ходе перестрелки погибли 11 мирных иракцев. После этого МВД Ирака приняло решение отозвать у компании лицензию и запретить ей работать в стране.

* Проведенное в Ираке расследование доказывает, что расстрел 16 сентября на багдадской площади Нисур 17 иракских граждан и ранение 23 человек сотрудниками частной американской охранной фирмы «Блэкуотер Ю-Эс-Эй» были совершены без каких-либо на то оснований. По заявлению представителя правительства Али ад-Даббаг, в сторону сопровождаемого охранниками конвоя не был брошен даже камень. Поэтому все лица, причастные к данному преступлению, должны предстать перед судом.

* По сообщению представителя иракской полиции генерала Худейра ат-Тамими, среди 25 иракцев, убитых в результате американского авианалета к северо-востоку от Багдада, значатся мирные жители – женщины и дети. Сообщается также о 40 раненых и четырех разрушенных домах. Ранее же, согласно данным американских военных кругов, во время авиаудара в районе г. Баакуба, расположенного в 65 км от иракской столицы, были уничтожены 25 шиитских боевиков.

* По информации польских СМИ, утром 3 октября иракские боевики осуществили хорошо подготовленный теракт против посла Польши в Ираке генерала Эдварда Петшика. На пути кортежа польского посольства, состоящего из трех автомобилей, были одновременно взорваны три мощные бомбы. В результате были уничтожены все три бронированных автомобиля, погиб сотрудник польского бюро охраны правительства (БОП) Бартош Ожеховский, а два его коллеги-охранника ранены. Посол получил серьезные ожоги и был доставлен в американский военный госпиталь в Багдаде. Погибший при взрыве агент БОП стал 27-м поляком, заплатившим жизнью за решение предыдущего правительства Польши ввести в 2003 году подразделения Войска Польского в Ирак и поддержать американскую оккупацию этого государства.

Нигерия. Повстанцы из «Движения за освобождение дельты р. Нигер» объявили о снятии с себя (начиная с 24 сентября) обязательств о прекращении огня, которые они добровольно взяли на себя после вступления в мае в должность нового президента страны Умару Яр'Адуа. В опубликованном в Интернете сообщении указывается, что, поскольку переговоры с властями провалились, организация возобновляет проведение насильственных акций, таких как похищение иностранных нефтяников-специалистов и ряд других. В связи с этим западные нефтедобывающие компании в Нигерии усилили охрану своих объектов.

Пакистан. В начале октября на северо-западе страны талибы расправились с тремя солдатами правительственной армии из числа плененных (260 пакистанских солдат), захваченных в августе этого года. Их тела были обнаружены рядом с автозаправкой у г. Джандола в районе Южный Вазиристан на границе с Афганистаном.

* По поступившим сообщениям, 7–8 октября в ходе ожесточенного боя в районе г. Мирали в приграничном с Афганистаном районе Северный Вазиристан пакистанские солдаты ликвидировали 65 боевиков-талибов. Потери среди военнослужащих составили 20 человек. По словам начальника пресс-службы ВС генерала Вахида Аршада, в бою участвовали бомбардировщики и вертолеты огневой поддержки ВВС Пакистана, а также была задействована тяжелая артиллерия.

Сомали. Выступая в столице Эритреи – г. Асмэра, первый заместитель председателя исполнительного комитета «Альянс за новое освобождение Сомали» Закария Ахмед Абди сообщил об усилении вооруженной борьбы против вторгшихся в страну эфиопских войск. По его словам, в ходе последних боев сомалийские бойцы захватили в плен двух эфиопских полковников и уничтожили несколько эфиопских боевых машин. Он подчеркнул, что после состоявшегося в г. Асмэра сомалийского конгресса за освобождение и восстановление многие молодые сомалийцы присоединились к «силам освобождения».

* По сообщению от 25 сентября, в столице страны – г. Могадишо – не стихают ожесточенные бои, последовавшие за конференцией антиправительственных сил Сомали в Асмэре. Повстанцы развернули боевые действия против правительственной армии в районе университета г. Могадишо. Стороны применяют стрелковое оружие и артиллерию. По данным очевидцев, не менее пяти человек погибли.

* Как сообщило итальянское радио, в результате ожесточенных боев в северо-восточной части Сомали, на стыке бывшей итальянской подмандатной территории и британского протектората Сомалиленд, погибло не менее десяти человек. Поводом для столкновений стало право на контроль над н. п. Лас-Ано, на который претендуют власти как Могадишо, так и Северного Сомали.

* По разноречивым сообщениям от 4 октября, в результате возобновившихся ожесточенных столкновений между войсками переходного правительства и повстанцами в столице страны 2 октября и в ночь на 4-е погибли 12 сомалийских и два эфиопских солдата. По заявлению же одного из главарей повстанцев шейха Мухтара Абу Мансура, его боевики убили 12 солдат правительственной армии и пять эфиопских военнослужащих.

* 10 октября в г. Байдабо в 250 км к северо-западу от Могадишо на базе эфиопских войск террорист-смертник взорвал заминированный автомобиль. В результате погибли двое военнослужащих и сам боевик, еще трое получили ранения.

* По сообщениям местного радио, ночью 10 октября в сомалийской столице произошло вооруженное столкновение между подразделениями правительственных войск и исламскими боевиками. Бои с применением артиллерии, гранатометов и автоматического оружия начались после того, как мятежники напали на полицейский участок в столичном районе Хаул-Вадаг. Данных о потерях сторон не поступало.

Судан. 27 сентября большая группа повстанцев атаковала миротворческую базу в западной провинции Дарфур. Погибли десять миротворцев, семеро военнослужащих получили ранения, более 50 числятся пропавшими без вести. Национальность погибших миротворцев не разглашается. В настоящее время в этом районе размещены 7 тыс. миротворцев из Замбии, Нигерии, Руанды, Сенегала и ЮАР.

* 30 сентября в результате нападения мятежников в провинции Дарфур погибли десять миротворцев Африканского союза (АС) и более десяти получили ранения. Около 50 военнослужащих числятся пропавшими без вести. По словам командующего силами АС в Дарфуре генерала Мартина Лютера Агваи, нападение на миротворцев стало возможным по той причине, что мятежники в этой провинции превосходят африканских миротворцев как по численности, так и по боевому оснащению. В настоящее время в этой провинции находится около 7 тыс. африканских военных миротворцев из 26 стран. Как заявил комиссар совета мира и безопасности АС Саид Джиннит, мандат миротворческих сил этой организации в суданской провинции Дарфур будет пересмотрен с тем, чтобы предоставить им право отвечать огнем в случае нападения.

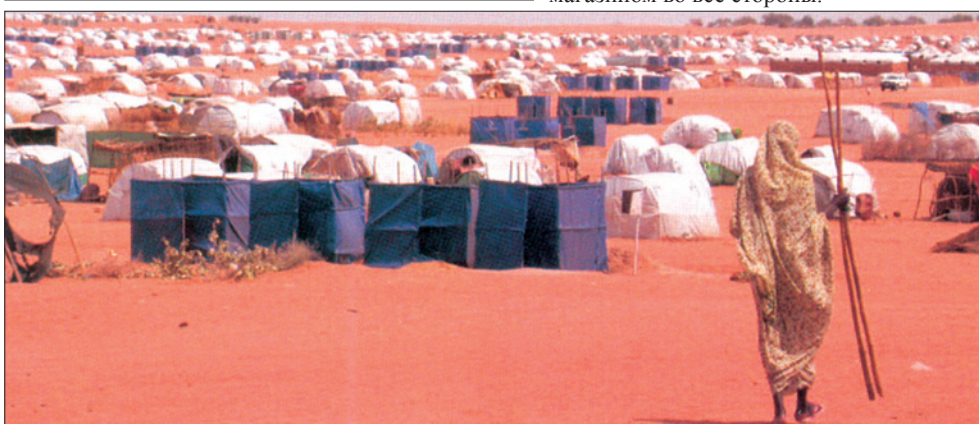
* 8 октября правительственные и союзные войска атаковали г. Мухаирия, находящийся под контролем Суданской освободительной армии (СОА). По сообщению представителя СОА Халида Абакара, в результате этого почти половина города была охвачена огнем, пострадало большое количество людей. СОА, возглавляемая Минни Миннауи, является единственной из трех повстанческих группировок, с которой правительство Судана в мае 2006 года подписало мирное соглашение. С тех пор движение стало частью правительственных войск и контролировало г. Мухаирия в южной части провинции Дарфур.



Ирак: американские войска продолжают нести потери



Ливан: французский миротворческий контингент обеспечивает поддержание мира на юге страны



Судан: боевики «Народно-освободительного движения Судана» (рисунок сверху); лагерь беженцев в Дарфуре (рисунок внизу)

Турция. 7 октября в результате нападения боевиков КРП в провинции Ширнак были убиты 15 военнослужащих. В ответ турецкая армия подвергла массированному обстрелу районы, где боевики обычно пересекают границу. По данным североиракских властей, около 200 снарядов упало в горных массивах на территории Ирака. Турецкие власти заявили о «продолжении решительной борьбы с КРП», вплоть до ее полной ликвидации.

Шри-Ланка. По сообщению от 28 сентября, в ходе ряда операций, проведенных за последние сутки правительственными войсками, уничтожены более 40 тамильских сепаратистов. У северо-восточного побережья ланкийские ВМС потопили три катера с 18 боевиками группировки «Тигры освобождения «Тамил илама» (ТОТИ). Среди погибших – один из командиров мятежников, которые уже почти четверть века ведут вооруженную борьбу за создание самостоятельного государства тамиллов. В перестрелке убит один моряк, другой ранен. Согласно источникам в Коломбо, 27 сентября в результате серии боевых столкновений на севере страны, где значительные районы находятся под контролем ТОТИ, были убиты еще 24 сепаратиста. Начиная с 2006 года, когда было нарушено достигнутое ранее соглашение о прекращении огня, жертвами этнического конфликта стали почти 5 тыс. человек, а всего с 1983-го он унес около 70 тыс. человеческих жизней.

ЮАР. Как сообщил в Йоханнесбурге официальный представитель национальных сил обороны, 12 октября во время последних учений, в которых приняли участие 5 тыс. солдат сухопутных войск, ВВС и ВМС, произошло чрезвычайное происшествие, закончившееся гибелью десяти и ранением 14 солдат. По предварительным итогам расследования, в спаренной зенитной артиллерийской установке (ЗАУ) застрял патрон, и солдаты, пытаясь устранить неисправность, по ошибке нажали на пуск, после чего началась непроизвольная автоматическая стрельба из ЗАУ с полным магазином во все стороны.

США: О ПРОДЛЕНИИ НА ГОД ДЕЙСТВИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО ПОЛОЖЕНИЯ

Президент США Джордж Буш продлил на год действие чрезвычайного положения, введенного в стране после 11 сентября 2001 года. Соответствующее уведомление было направлено им в так называемый Федеральный реестр – сборник официальных документов правительства США. В противном случае чрезвычайное положение автоматически прекратило бы свое действие. Оно было введено в стране спустя несколько дней после чудовищных терактов, в результате которых погибло около 3 тыс. человек. Глава американской администрации объяснил тогда свое решение «сохраняющейся прямой угрозой новых нападений на Соединенные Штаты». В соответствии с изданной президентом прокламацией чрезвычайное положение существует в США с 11 сентября, когда террористы-камикадзе протаранили пассажирскими самолетами башни Всемирного торгового центра и Пентагон.

С тех пор Дж. Буш каждый год продлевает свое распоряжение. «Террористическая угроза, которая привела к введению 14 сентября 2001 года чрезвычайного положения, сохраняется, – говорится в послании президента конгрессу США, которое было распространено Белым домом. – Поэтому я посчитал необходимым, чтобы действие чрезвычайного положения продолжалось после 14 сентября 2007 года с учетом террористической угрозы».

Введение чрезвычайного положения по закону дает главе государства некоторые дополнительные юридические полномочия, которыми он может в любой момент воспользоваться.

ЕВРОСОЮЗ: ЗАКОНОПРОЕКТ О «ПАТРУЛИРОВАНИИ» ИНТЕРНЕТА

Правительства стран Евросоюза берут на вооружение новейшие технологии, которые позволяют им осуществлять «тайные операции» во всемирной паутине за пределами собственных национальных государственных границ. Об этом сообщила выходящая в ЕС американская газета «Интернэшнл геральд трибюн».

Принимаемые сейчас на Западе законодательные акты открывают возможности для спецслужб проникать в сети других стран в целях получения информации, которая может иметь отношение к национальным интересам. В первую очередь это касается сведений о деятельности международных террористических групп. Издание сообщает, что сейчас разработана версия вируса, которая позволяет государствам получить информацию с компьютеров, расположенных на территории других стран.

Одновременно Еврокомиссия разработала специальный законопроект, разрешающий властям вводить ограничения на поступление через Интернет информации из других стран, а также закрывать веб-сайты, расположенные на их территории.

ЮАР: ЗАКОН О ЗАПРЕЩЕНИИ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИИ ПРИМЕНЕНИЯ НЕКОТОРЫХ ОБЫЧНЫХ ВИДОВ ВООРУЖЕНИЙ

В рамках выполнения обязательств по международному гуманитарному законодательству парламент ЮАР принял 29 августа 2007 года законопроект о запрещении или ограничении применения некоторых обычных видов вооружений.

Закон, в частности, запрещает использование противопехотных мин, мин-ловушек и других взрывных устройств, а также зажигательных боеприпасов. Он полностью исключает возможность применения любых ослепляющих видов лазерного оружия – «специально разработанного средства поражения, одно из главных боевых качеств которого состоит в целенаправленном повреждении незащищенных глаз».

Кроме того, запрещается использование любого оружия, «воздействие которого состоит в нанесении увечий осколками, которые в человеческом теле невозможно обнаружить с помощью рентгена».

ЯПОНИЯ: О МИССИИ ВМС В ИНДИЙСКОМ ОКЕАНЕ

Кабинет министров Японии принял решение представить парламенту новый законопроект, разрешающий японским ВМС оказывать тыловую поддержку многонациональной эскадре во главе с США, воюющей в Афганистане. Проблема продления прежнего закона, срок действия которого истекает 1 ноября, стала главным поводом для ухода в отставку правительства во главе с Синдзо Абэ. Правящая политическая коалиция не сумела найти компромисс с оппозиционным блоком по этому вопросу.

С декабря 2001 года японские силы самообороны выполняют в Индийском океане вспомогательную миссию в отношении многонациональной группировки ВМС, которая сводится к бесплатному снабжению топливом и пресной водой в открытом море. Кораблям и вертолетам сил предоставлено уже более 480 тыс. кл горючего, а также почти 6,5 тыс. т воды. Без этого снабжения деятельность в регионе будет серьезно затруднена – в группировке не смогут участвовать, в частности, ВМС Пакистана.

УЧЕНИЯ

Индия. С 4 по 10 сентября 2007 года в Бенгальском заливе были проведены крупные совместные учения ВМС стран Азиатско-Тихоокеанского региона «Малабар-2007». Кроме Индии, которая выступает в качестве организатора и устроителя учений этой серии (13-х с начала их проведения), в маневрах принимали участие корабли и авиация из состава флотов Австралии, Сингапура, США и Японии (всего 26 боевых кораблей и более 175 боевых самолетов, 20 тыс. военнослужащих). Основные силы были представлены двумя американскими авианосными ударными группами (АУГ) с АВМА «Нимитц» (из состава 5-го флота) и АВМ «Китти Хок» (7-го). В состав сил охранения АУГ входили два крейсера и шесть эскадренных миноносцев УРО, а также атомная подводная лодка «Чикаго». Индийские ВМС представлял АВЛ «Вираат» с кораблями охранения. Остальные страны участвовали в учениях существенно меньшими силами. Основной район проведения учений находился в 40–50 милях от принадлежащих Мьянме Кокосовых о-вов. По официальным данным, за последние пять лет вооруженные силы Индии и США провели 27 совместных учений. В 14 из них задействовались сухопутные войска, в семи – ВМС и в шести – ВВС двух стран.

СЕКРЕТНЫЕ ОПЕРАЦИИ

О планах использования радиологического оружия спецслужбами США

США во времена «холодной войны» разрабатывали планы использования радиологического оружия для физического устранения неудобных высокопоставленных официальных лиц. Об этом говорится в рассекреченных военных документах 1948 года, попавших недавно в распоряжение агентства «Ассошиэйтед пресс».

Из документации следует, что устранение отдельных лиц с применением радиологического оружия должно проходить таким образом, что никто и никогда не смог доказать причастность к этому правительства США. Такой метод, носивший название «правдоподобное отрицание», был основным в секретных операциях ЦРУ. «Факт нападения, его признаки по возможности не должны быть определены, оружие не должно вызывать подозрений и быть готово к перевозке», подчеркивается в документе. Радиоактивные вещества для такого рода атак согласно ему являются идеальным средством, поскольку жертва не почувствует ни запаха, ни вкуса.

При этом, однако, умалчивается, было ли когда-либо использовано подобное оружие. То, насколько далеко ушли американские военные в этом деле, останется тайной. Известно одно – лишь в 1976 году президент Джеральд Форд издал указ, который поставил уничтожение иностранных официальных лиц вне закона. Это произошло после рассекречивания некоторых планов ЦРУ, предусматривавших, в частности, устранение кубинского лидера Фиделя Кастро в 1960-х годах, в том числе не исключавшее возможность его отравления.

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

О МАССОВОМ САМОИСТРЕБЛЕНИИ ЯПОНЦЕВ В 1945 ГОДУ

Свыше 120 тыс. человек на южном острове Окинава провели митинг против замалчивания в школьных учебниках роли японской армии в массовых самоубийствах гражданского населения во время наземных боев с американской армией в 1945 году. Сообщается, что это самая крупная акция протеста на острове с тех пор, как в 1972 году он был возвращен под контроль Японии (на этом острове дольше, чем на других, сохранялся режим американской оккупации после поражения страны во Второй мировой войне).

В марте 2007 года министерство просвещения и науки Японии выпустило инструкцию для издателей школьных учебников, потребовав от них исключить из пособий упоминания о том, что массовые самоубийства мирных жителей совершались по принуждению военных. Представители законодательного собрания Окинавы в июле выступили с протестом, который был отвергнут правительством.

После этого здесь периодически проходят акции протеста. Нынешний митинг по числу участников превзошел массовые выступления 1995 года, положившие начало масштабному движению против военного присутствия США на острове, на который приходится 75 проц. площади всех объектов 47-тысячной группировки американских войск, размещенной в Японии на постоянной основе.

Первое коллективное самоубийство мирных жителей, организованное военными, было совершено 26 марта 1945 года после высадки 77-й пехотной дивизии США на расположенную близ о. Окинава группу о-вов Керама. По приказу командования императорской армии гражданскому населению были розданы гранаты, которыми они должны были себя взорвать, чтобы не попасть в плен. Гранат на всех не хватило, и, как свидетельствуют очевидцы, многие были вынуждены сначала собственными руками убивать членов своих семей. Такое массовое самоистребление гражданского населения, в результате которого погибли около 150 тыс. мирных людей, продолжалось до окончания боев за остров в июне 1945 года.

ГРИФ СНЯТ

«СЕКРЕТНО»
экз. единственный

ДОКЛАД МО ФРАНЦИИ «ПОДГОТОВКА К БУДУЩИМ ВЫЗОВАМ-2035»

Министерство обороны Франции опубликовало доклад об оценке будущих угроз и рисков под названием «Подготовка к будущим вызовам-2035» (Preparing for Tomorrow's Engagements 2035). В документе рассмотрены девять задач, которые в будущем придется решать вооруженным силам страны, а также три сценария развития социально-политической и экономической ситуации внутри нее.

Подготовка доклада началась в 2006 году. В документе не дается каких-либо указаний и рекомендаций по реализации оборонных программ, их финансированию, а также по уровню военного бюджета Франции. Основное внимание уделено прогнозу и оценке возможных вариантов развития ситуации в будущем и роли вооруженных сил. В целом доклад демонстрирует готовность национальных ВС решать возникающие задачи, действуя независимо или в составе международных контингентов. Эти задачи предполагают следующее:

– Участие в вооруженных конфликтах. ВС Франции действуют самостоятельно или в рамках выполнения военных соглашений. При этом возможны два варианта. Первый предусматривает участие в конфликте средней интенсивности в составе сил первоочередного задействования ЕС (сухопутный компонент 60 тыс. человек; воздушный – 100 боевых самолетов; морской – до десяти кораблей), второй – в крупномасштабном конфликте, в котором задействованы вооруженные силы всех стран ЕС.

– Участие в операциях по предотвращению распространения оружия массового поражения. Франция может предпринять превентивные меры, от разведки и перехвата опасных грузов до введения эмбарго, нанесения превентивных ударов и проведения военных интервенций по резолюции СБ ООН.

– Участие в операциях против терроризма. Вооруженные силы могут быть задействованы за пределами территории Франции для нейтрализации террористов, готовящихся к проведению терактов на территории этой страны или против французских граждан за границей.

– Защита экономических интересов, предполагающая, в частности, защиту стратегических природных ресурсов (земных и морских).

– Обеспечение защиты граждан Франции, стран ЕС или союзных государств за границей, включая освобождение и эвакуацию заложников.

– Участие в восстановительных или миротворческих операциях. Рассматривается как одно из основных направлений применения вооруженных сил в будущем для обеспечения эффективного решения задач в рамках постконфликтного урегулирования.

– Проведение спасательных операций в случае стихийных бедствий и техногенных катастроф.

– Оказание военной и гражданской помощи правительствам иностранных государств при проведении ими реформ в политической, социальной и военной сферах.

– Оказание помощи правительствам других государств в случае введения ими военного положения в стране (то есть поддержка правительств).

В докладе приведены также три возможных сценария развития событий во Франции.

Согласно первому сценарию в стране снижается численность населения, госаппарат и экономика работают неэффективно, что обуславливает экономический рост на уровне 1 проц. в год. Бюджетный и экономический кризис подрывает социальное единство.

Второй сценарий предполагает, что государство все больше вмешивается в экономику страны, но при этом экономический рост поддерживается на уровне 1,8–2 проц. Однако реформы проводятся слишком поздно и слишком вяло, хотя достаточно для недопущения регрессии. Франция постепенно отстает в развитии от стран-лидеров, и это приводит к спаду.

Третий сценарий – французское руководство проводит глубокие реформы, которые поддерживаются большинством граждан. Реформы ведут к снижению госдолга, развитию свободных экономических зон, росту экономики в 3 проц., более высокому уровню рождаемости и повышению эффективности функционирования государства.

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

Военное присутствие США в Ираке потребует еще в течение «как минимум трех – пяти лет». Таково мнение заместителя командующего многонациональными силами в Ираке генерал-лейтенанта Рэймонда Одьерно, приводимое в газете «Вашингтон пост». По его словам, размер контингента в зависимости от ситуации может составлять от 25 тыс. до 50 тыс. военнослужащих. «Задачи американских войск также могут варьироваться от участия в контртеррористических операциях до помощи при подготовке иракских солдат», – сказал Одьерно. Второй вариант, по его словам, предусматривает вывод американских войск из городов и закрытие некоторых американских военных баз в Ираке.

ФОТОАРХИВ

10 июля 1985 года находившееся на стоянке в новозеландском порту Окленд судно «Рэйнбоу Уорриор» (рис. 1), принадлежавшее международной организации защитников окружающей среды «Гринпис», затонуло в результате образовавшихся пробоин после двух взрывов в его подводной части (рис. 2 и 3), при этом один человек погиб. Судно участвовало в акциях протеста против испытаний ядерного оружия, которые проводила Франция на атолле Муророа с 1975 года. В ходе расследования было установлено, что эта операция была спланирована и проведена французскими спецслужбами.



ОСОБОЕ МНЕНИЕ

Создание независимого курдского государства на севере Ирака представляет опасность для Турции с политической точки зрения и будет угрожать безопасности страны. Об этом заявил начальник генштаба турецких ВС генерал Яшар Бююкканыт.

«Необходимо защитить единство нации и светский режим в нашей стране. Армия продолжает борьбу с внешними и внутренними угрозами. Но все имеет предел», – отметил он. Генерал добавил, что создание в Ираке независимого курдского государства станет «угрозой номер один не только в политической сфере, но и в сфере обеспечения безопасности, поэтому Турция обязана внимательно следить за развитием ситуации в регионе».

Сдано в набор 15.10.2007. Подписано в печать 20.11.2007.
Формат 70 x 108 ¹/₁₆. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 8,4 + 1/2 печ. л.
Заказ 169. Тираж 11,7 тыс. экз. Цена свободная.
Отпечатано ФГУП «Издательский дом «Красная звезда»
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38



ГЕРМАНСКИЙ 120-ММ САМОХОДНЫЙ МИНОМЕТ «ВИЗЕЛЬ-2» создан специалистами компании «Рейнметалл» на базе одноименной гусеничной боевой бронированной машины. Он предназначен для непосредственной огневой поддержки сухопутных подразделений. Основные ТТХ миномета: боевой расчет три человека, боевая масса 4,1 т, максимальная дальность стрельбы осколочно-фугасной миной 6 км, миной увеличенной дальности 8–12 км. Углы наводки в горизонтальной плоскости $\pm 30^\circ$, в вертикальной от $+35^\circ$ до $+85^\circ$.

Максимальная скорострельность 3 выстр./20 с, практическая 6 выстр./3 мин. Время открытия огня с марша 30 с. Возимый боекомплект 27 мин, в том числе две высокоточные. Максимальная скорость движения по шоссе 70 км/ч, запас хода по шоссе 280 км. Сварной корпус машины, выполненный из отдельных броневых листов, обеспечивает защиту экипажа от огня стрелкового оружия и осколков артснарядов. Для большей устойчивости миномета при стрельбе в нижней части корпуса сзади расположены два гидравлических домкрата. Артиллерийская часть включает гладкоствольный 120-мм миномет, оснащенный противоткатными устройствами и электрогидравлическим приводом наведения. Заряжание миномета осуществляется с дульной части без выхода боевого расчета из машины, при этом ствол автоматически занимает горизонтальное положение. Система управления огнем позволяет автоматически восстанавливать наводку миномета после каждого выстрела. Всего планируется изготовить 200 самоходных минометов «Визель-2», около 100 из которых к 2009 году принять на вооружение. На врезке вверху: модернизированный вариант миномета

АМЕРИКАНСКАЯ БОЕВАЯ БРОНИРОВАННАЯ МАШИНА (ББМ) М1117 «ГАРДИАН» (колесная формула 4 x 4) выпускается с 1999 года. Она стала поступать на замену броневому автомобилю М1114 «Хаммер», который, как показали боевые действия в различных «горячих точках», имел недостаточную броневую защиту. К настоящему времени произведено 1 900 машин М1117. ББМ «Гардиан» используется в основном в качестве патрульной машины при сопровождении воинских колонн, а также состоит на вооружении военной полиции сухопутных войск США. Такие автомобили имеются в подразделениях американских войск в Ираке, Афганистане, Германии и Косово. Цельносварной бронированный корпус и дополнительные навесные панели из композиционных материалов обеспечивают защиту экипажа и десанта от огня стрелкового оружия калибра до 12,7 мм, осколков некоторых типов артиллерийских



снарядов и мин. Например, экипаж остается боеспособным после подрыва под колесом фугасной мины, имеющей массу взрывчатого вещества до 5 кг. Основные ТТХ М1117 «Гардиан»: экипаж четыре человека (в варианте патрульной машины), боевая масса 13 408 кг, удельная мощность 19,39 л. с./т; длина 6,07 м, ширина 2,56 м, высота 2,59 м, клиренс 0,46 м, радиус поворота 4,17 м. Дизельный шестицилиндровый двигатель с турбонаддувом мощностью 260 л. с. обеспечивает максимальную скорость движения по шоссе 100 км/ч. Запас хода по шоссе 708 км. Машина разгоняется до скорости 80,5 км/ч за 28,5 с. Преодолеваемые препятствия: вертикальная стенка высотой 0,6 м, брод глубиной 1,5 м (без подготовки).

Основное вооружение: 40-мм гранатомет Mk19 мод.1, спаренный 12,7-мм пулемет M2 HB и две счетверенные ПУ дымовых гранат. Боекомплект к основному вооружению: 600 гранат и 800 патронов в боеукладке. Машина оборудована системой РХБ-защиты, авиатранспортабельна.

БММ М1117 «Гардиан» выпускается в вариантах БТР, БРМ, КШМ, санитарной, ремонтно-эвакуационной (БРЭМ) и других машин военного назначения. Колесная база БТР увеличена на 60 см, а крыша корпуса поднята на 15 см по сравнению со стандартным вариантом, что обеспечивает транспортировку дополнительно восьми экипированных военнослужащих. Создан также более удлиненный вариант БММ, в котором оборудованы места для 10 десантников. На этой же базе выполнена санитарная машина. БРМ RSTA (Reconnaissance, Surveillance & Target Acquisition Scout Vehicle) вмещает семь человек – трех членов экипажа и четырех разведчиков-операторов. Башня RSTA стабилизирована, оснащена современным радио- и оптоэлектронным оборудованием для ведения разведки. В качестве РЛС используется доработанная радиолокационная станция, которой оснащены вертолеты армейской авиации. БРЭМ разработана в связи с потребностями войны в Ираке. Она способна эвакуировать однотипную технику с боевой массой до 16 т, а ее кран-стрела может поднимать груз массой до 4,5 т. Для обеспечения устойчивости при проведении монтажно-демонтажных работ имеются гидравлические упоры. Управление всеми подъемно-тяговыми механизмами осуществляется с рабочих мест командира и механика-водителя. Командно-штабная машина не имеет башенки с вооружением. Внутри корпуса оборудованы два места для членов экипажа и четыре автоматизированных рабочих места для должностных лиц органов управления и связи.





ЮЖНОКОРЕЙСКИЙ ДЕСАНТНО-ВЕРТОЛЕТНЫЙ КОРАБЛЬ-ДОК (ДВКД) «ДОКДО» (DOKDO) был заложен в 2003 году на верфи компании «Ханджин хэви индастриз» (г. Пусан), спущен на воду 12 июля 2005-го и вошел в боевой состав ВМС Республики Корея (РК) 3 июля 2007-го. ДВКД «Докдо», имеющий стандартное водоизмещение 13 тыс. т, полное 19 тыс. т, осадку 7 м, длину 200 м, ширину 31 м, экипаж 400 человек, является самым крупным современным кораблем такого класса в регионе Северо-Восточной Азии. Двухвальная дизельная (четыре среднеоборотных дизеля с турбонаддувом 16 PC2.5 STC фирмы «СЕМТ Пилстик» суммарной мощностью 41 600 л. с.) энергетическая установка позволяет развивать скорость полного хода 22 уз. Основное вооружение «Докдо» для самообороны: две 30-мм семиствольные АУ «Голкипер» и ЗПК RAM. Корабль может транспортировать 700 экипированных морских пехотинцев, 10 вертолетов, 10 танков, два катера на воздушной подушке типа LCAC. После дооборудования верхней палубы 17-м трамплином и установки специального жаростойкого уретанового покрытия с корабля могут взлетать самолеты с вертикальным/коротким взлетом и посадкой AV-8 «Харриер», а в перспективе американские F-35B. ДВКД «Докдо» может быть использован при проведении международных миротворческих операций, для спасения людей в районах крупных стихийных бедствий, а также для защиты национальных интересов в Мировом океане. К 2016 году ВМС РК планируют получить еще два корабля данного типа.

СЛОВАЦКАЯ РЕАКТИВНАЯ 122-мм СИСТЕМА ЗАЛПОВОГО ОГНЯ (РСЗО) RM 70/85, созданная специалистами национальной компании «ZTS Дубница», является модернизированным вариантом ранее выпускавшейся РСЗО RM 70. Система смонтирована на базе нового грузового автомобиля повышенной проходимости «Татра» T815 VNN (колесная формула 8 x 8), на который установлен V-образный 12-цилиндровый дизель мощностью 300 л. с., позволяющий развивать максимальную скорость движения по шоссе 85 км/ч. Разработчики системы отказались от кругового бронирования кабины боевого расчета, как это имеет место на РСЗО RM 70. Артиллерийская часть RM 70/85 представляет собой пакет из 40 трубчатых направляющих. Время полного залпа составляет 18–22 с. На ее перевод из походного положения в боевое и обратно требуется 2,5–3 мин. Дополнительный боекомплект в количестве 40 ракет размещен в средней части машины, непосредственно за кабиной; время перезарядки не более 35 с. Максимальная дальность стрельбы РСЗО RM 70/85 составляет 20 км, минимальная – 1,5 км, начальная скорость ракеты – 700 м/с.



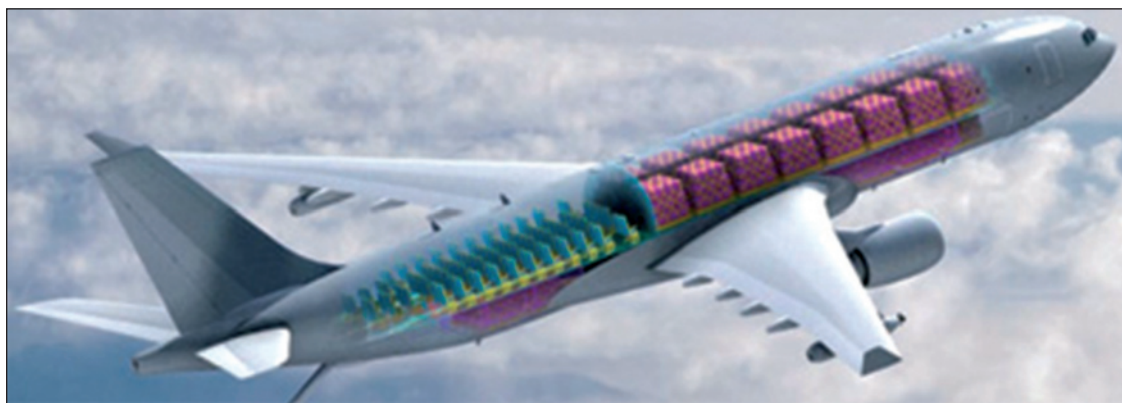


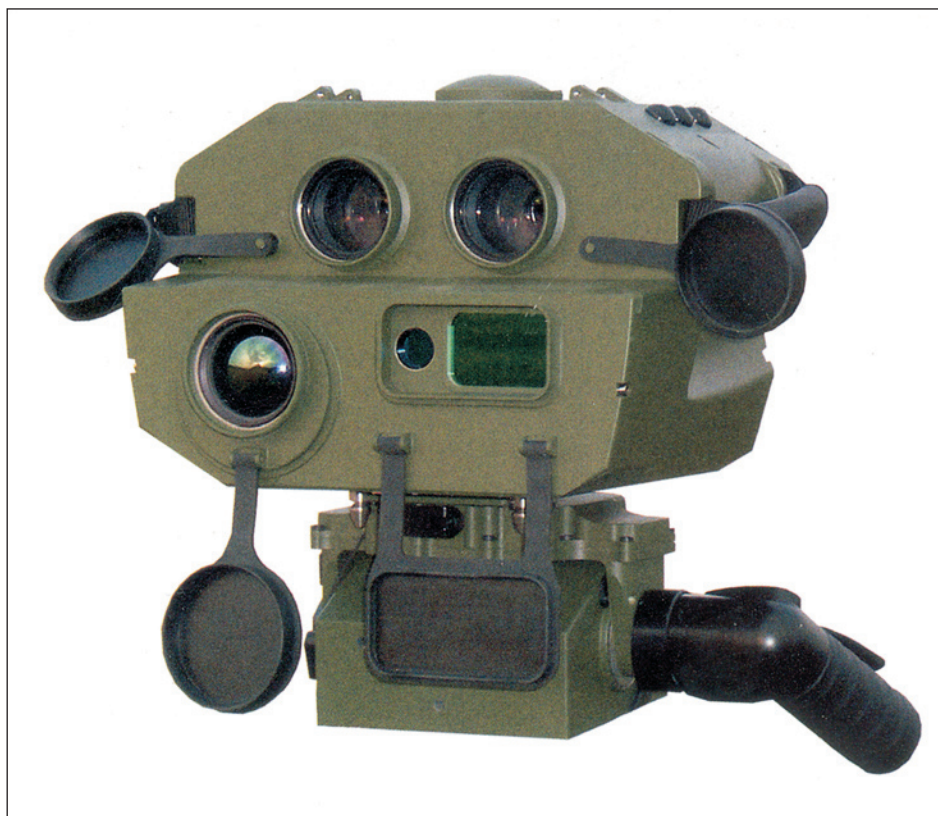
МНОГОЦЕЛЕВОЙ ТРАНСПОРТНЫЙ/ТРАНСПОРТНО-ЗАПРАВОЧНЫЙ САМОЛЕТ КС-30 построен на базе широкофюзеляжного пассажирского самолета А330 концерна EADS (подразделение «Эрбас»). Окончательные работы проводятся специалистами американской фирмы «Нортроп-Грумман» на предприятии в г. Мобил (штат Алабама). Основные тактико-технические характеристики самолета: экипаж три человека, масса пустого самолета 120,5 т, максимальная взлетная 233 т, максимальная топлива 111,3 т (передаваемого на удалении 1 000 км от аэродрома базирования – 92 т), диапазон скоростей дозаправки 370–600 км/ч, перегоночная дальность 16 670 км. Силовая установка – два ТРДД CF6-80Е1 фирмы «Дженерал электрик» максимальной тягой по 320 кН. Геометрические размеры: длина фюзеляжа 59,7 м, высота (по килю) 17,9 м, размах крыла 60,3 м.



На самолете имеются три точки дозаправки топливом в воздухе. Темп заправки: с использованием гибкой балки до 4 540 л/мин; подкрыльевых агрегатов заправки по схеме «штанга – конус» до 1 580 л/мин. В грузовом отсеке может размещаться до 226 человек или до 32 грузовых платформ 463L.

Первый полет самолета КС-30 состоялся 27 сентября 2007 года. Машина совместно с новым транспортным/транспортно-заправочным самолетом КС-767 фирмы «Боинг» проходит конкурсную оценку для замены устаревших ТЗС КС-135 ВВС США. В настоящее время заключены контракты на поставку в период с 2008 по 2011 год ТЗС А330 MRTT для ВВС Австралии (пять единиц), Великобритании (12), Испании, ОАЭ (три) и Франции (12).





ГЕРМАНСКИЙ ПРИБОР НАБЛЮДЕНИЯ WBVG (Wärmebildbeobachtungsgerät) разработан специалистами компании «Иена-оптроник». Этот многофункциональный прибор третьего поколения, созданный на базе оптоэлектронной «наблюдательной платформы» NYXUS, предназначен для наблюдения за передним краем противника, мониторинга объектов инфраструктуры, измерения дальности до объектов круглосуточно в любых условиях метеобстановки. С целью повышения эффективности визуального обнаружения, распознавания и идентификации объектов в нем применен принцип комплексирования разноспектральных видеоизображений, формируемых телевизионным (ТВ) и тепловизионным (ТВП) каналами. Поле оптического диапазона формируется в видимом и ближнем ИК-диапазонах низкоуровневой ТВ-камерой на основе ПЗС-матрицы, а теплового – в длинноволновом ИК-диапазоне ТВП-каналом на базе охлаждаемого матричного фотоприемного устройства. Алгоритм цифровой обработки сигналов позволяет снижать воздействие дестабилизирующих факторов (туман, дымка, неравномерность освещения и др.) и получать более достоверную видеоинформацию о малоконтрастных целях в сложных метеоусловиях, особенно ночью. Кроме того, для ориентации прибора на местности он оснащен цифровым магнитным компасом и встроенным приемником КРНС NAVSTAR. Для измерения дальности до объектов и углов места предназначены лазерный дальномер и гониометр. Видеоданные от прибора поступают на OLED-дисплей полевого компьютера (автоматизированное рабочее место оператора) по кабелю или с использованием беспроводного стандарта связи WLAN. В качестве интерфейса применена шина данных стандарта NATO MIL-STD 810F. Основные ТТХ WBVG: масса 4,8 кг, диапазон рабочих температур от -32 до $+65$ °, угол обзора в горизонтальной плоскости 360 °, в вертикальной ± 45 °. ТВП-канал – дальность обнаружения/распознавания/идентификации объектов 9/3,5/1,8 км, угол поля

зрения NFOV 3×2 °, WFOV 9×6 °; кратность увеличения $2\times$; дневной ТВ-канал – дальность обнаружения/распознавания/идентификации объектов 7/3,8/2,5 км, кратность $7\times$, угол поля зрения $5,7 \times 4,3$ ° и $11,4 \times 8,6$ °; лазерно-дальномерный канал – дальность действия 10 км, длина волны 1,543 мкм, частота импульсов 1 Гц, точность измерения ± 3 м на дальности 5 км. Применение прибора возможно как с рук, так и с использованием треноги. Предполагается, что он будет поступать на вооружение прежде всего артиллерийских подразделений, спецназа и погранслужбы.

XXI ВЕК: НОВЫЕ КОНЦЕПЦИИ, ТЕХНОЛОГИИ, ИССЛЕДОВАНИЯ, РАЗРАБОТКИ

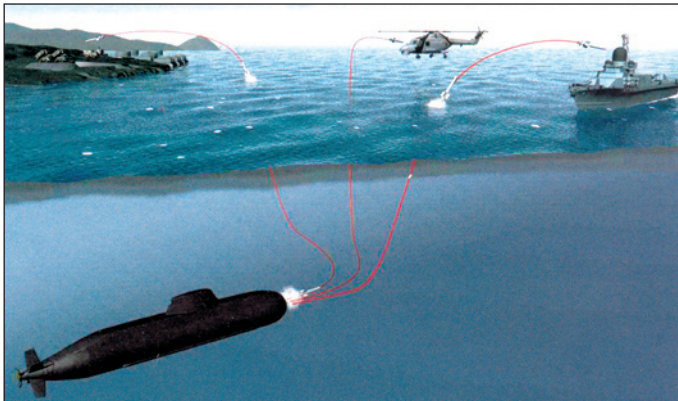
АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ «ЛОКХИД-МАРТИН» в рамках реализации программы «Боевая техника будущего» (FCS – Future Combat System) ведет разработку наземной многоцелевой дистанционно управляемой машины ARV(A) в трех вариантах: транспортной, инженерной разведки и оснащенной легким вооружением. Планируется, что транспортная машина будет способна перевозить около 2,5 т средств МТО для пехотного отделения, спешившегося с боевой машины, и сопровождать его на поле боя в условиях труднопроходимой местности. Машина инженерной разведки предназначена для обнаружения и обозначения противопехотных и противотанковых заграждений. Машина с легким вооружением будет обеспечивать огневую поддержку спешившейся пехоте. Разработчики предусматривают возможность управления этими машинами не только дистанционно из боевых порядков спешившегося подразделения, но и непосредственно военнослужащим.



КОНЦЕПЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ВЕРТОЛЕТА «ВОТЕРСПУТ» разработана специалистами НИИ Израиля и США. Основной особенностью этого аппарата является возможность применения с подводной лодки. Согласно концепции вертолет, транспортируемый в пусковой шахте для БРПЛ, способен осуществлять всплытие с перископной глубины, а затем взлетать с водной поверхности. Израильские специалисты смоделировали конструкцию соосного несущего винта, механизм его складывания и механизмы всплытия и взлета, а американские разработали аэродинамическую схему несущего винта, устойчивые к ударным нагрузкам топливные баки и другое оборудование. По заявлению зарубежных экспертов, вертолет будет запускаться с глубин до 15 м и сможет функционировать в любых погодных условиях, а дальность полета составит около

250 км. Машина способна оставаться на плаву при волнении моря до 2 баллов. Более того, на борту аппарата смогут разместиться два человека. Эксперты считают «Вотерспут» перспективным средством спасения, которым можно будет дополнить уже существующие комплексы.

РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС САМООБОРОНЫ ПЛ с подводным стартом управляемой ракеты IDAS (Interactive Defence and Attack System for Submarines) разрабатывается германскими фирмами «Диль БГТ дефенс», «Ховальдсверке дойче верфт» и норвежской «Конгсберг» по заказу Федерального ведомства разработки и закупки ВВТ Германии в рамках программы ARGE IDAS. Он предназначен для борьбы с противолодочными вертолетами, надводными целями в районе действия подводной лодки, а также для нанесения ударов по береговым слабозащищенным объектам. Для стрельбы из 533-мм торпедных аппаратов ПЛ



используется транспортно-пусковой контейнер, рассчитанный на четыре ракеты. Пуск твердотопливной ракеты будет производиться с глубин до 50 м; максимальная дальность стрельбы 20 км. Наведение ракеты на цель может осуществляться как в автоматическом режиме по данным всеакурсной тепловизионной головки самонаведения, так и в полуавтоматическом по командам оператора, передаваемым по волоконно-оптическому кабелю. Предполагается, что данный комплекс поступит на вооружение подводных лодок ВМС Германии прежде всего проекта 212А в 2012 году.

XXI ВЕК: НОВЫЕ КОНЦЕПЦИИ, ТЕХНОЛОГИИ, ИССЛЕДОВАНИЯ, РАЗРАБОТКИ

НА ПОЛИГОНАХ МИРА



ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ПЛАНИРОВАНИЯ (ИМП) «СКАЙБОРД» разработан специалистами новозеландской фирмы «Скайборд». Он предназначен для десантирования военнослужащих с самолетов и вертолетов с высот до 10 700 м, обеспечения их безопасного полета и приземления на большом удалении от точки сброса как посадочным способом, так и с помощью парашютных систем (ПС). Этот аппарат впервые был представлен на 4-й международной конференции и практической демонстрации систем точ-

ного десантирования PATCAD-2007 (Precision Aerial Techniques Conference And Demonstration), проходившей на территории испытательного центра Юма (США, штат Аризона) в период с 21 по 26 октября 2007 года. Прототип ИМП, созданный еще в 2004 году, подвергался некоторым изменениям. Основные тактико-технические характеристики модуля «Скайборд» представлены в таблице.

Планер ИМП выполнен из углепластика и содержит более 40 деталей. Крыло и стабилизатор убирающиеся. Их выдвижение производится перед сбросом с самолета электрическим пневмоприводом (рабочее тело – сжатый азот). Десантируемый размещается на модуле в положении лежа лицом в направлении полета и пристегивается к ИМП ремнями с быстро раскрывающимися замками. При сбросе с большой высоты парашютист пользуется стандартным парашютным кислородным прибором. Сброс модуля с парашютистом осуществляется путем сталкивания с грузовой рампы. Парашютист управляет модулем с помощью ручки управления, расположенной в передней части под обтекателем, а управляющие воздействия передаются на элероны и рули высоты и направления. Навигационное оборудование включает компас, высотомер, индикатор воздушной скорости и приемную аппаратуру КРНС NAVSTAR. При приземлении посадочным способом используются выдвигающаяся передняя стойка шасси с колесом диаметром 20 см (расположена в центральной части корпуса модуля) и убирающиеся основные стойки шасси с колесами меньшего диаметра.

Характеристика	Значение
Длина, м	2,3
Размах крыла, м	4,8
Диапазон высот десантирования, м	3 000–10 700
Скорость планирования, км/ч	До 300
Время планирования после сброса, мин: с высоты 3 650 м с высоты 7 600 м	10–15 55

В зарубежных СМИ отмечается, что в ходе испытаний ИМП «Скайборд» были подтверждены расчетные характеристики, а также отработаны способы десантирования, приемы управления в полете и приземление.

На рисунках: вверху – десантирование военнослужащего с помощью ИМП «Скайборд» (концептуальный взгляд), внизу – ИМП «Скайборд» на взлетно-посадочной полосе



**ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА ЖУРНАЛ «ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»
ВЫ МОЖЕТЕ ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ СТРАНЫ
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ.**

Индекс журнала – 70340 в каталоге «Роспечать» и 15748 в каталоге «Пресса России».

Журнал в розничную продажу поступает в ограниченном количестве.

Телефоны для справок: 8 (499) 195-7964, 195-7973